

# EUROCLIMA+

Movilidad Urbana

## Sesión 2: Presentación de los proyectos y participantes



Financiado por  
la Unión Europea



Financiado por  
la Unión Europea

# Presentación individual

**Objetivo:** Reconocernos como equipo.

## **Metodología:**

- Breve presentación individual:
  - Nombre y apellido
  - Proyecto / Institución
  - Rol



Financiado por  
la Unión Europea

# Mesas de preguntas

**Objetivo:** Conocer los proyectos y su estado de avance.

## **Metodología:**

- Se generarán 3 mesas de discusión con diferentes preguntas.
- Los grupos de cada mesa rotarán cada 10 minutos de discusión, de manera que tod@s contesten las tres preguntas.
- En la primera mesa consideren una breve (brevísima!) presentación de cada uno de ustedes.
- Los últimos 2 minutos de cada mesa deben ser utilizados para transcribir su opinión en los *post-it* que serán entregados y pegarlos en el papelógrafo dispuesto.
- Se hará una síntesis final de los resultados.



# Mesas de preguntas

- **Mesa A:** ¿Cuáles fueron los principales desafíos para el Proyecto durante el 2019?
- **Mesa B:** ¿Qué oportunidades y lecciones aprendidas tuvo el Proyecto durante el 2019?
- **Mesa C:** ¿Qué expectativas tengo para el Proyecto durante el 2020?



## Cofinanciado por:



## Implementado por:



Financiado por  
la Unión Europea

# GRACIAS

[www.euroclimaplus.org](http://www.euroclimaplus.org)

Síguenos en



@EUROCLIMApus  
@MobiliseCityLAT

@EUROCLIMA\_UE\_AL  
@MobiliseCityLAT

Programa  
EUROCLIMA+  
Platmus LAT

EUROCLIMA+



Financiado por  
la Unión Europea

# EUROCLIMA+

## Sesión 3: Novedades del Programa EUROCLIMA+

**Fernando Andrade Henao**  
**Asesor Senior Regional en Gobernanza y**  
**Financiamiento Climático**  
**Programa EUROCLIMA+ / GIZ**



Financiado por  
la Unión Europea



# EUROCLIMA+

- Programa insignia de la UE sobre sostenibilidad ambiental y cambio climático con América Latina. Su objetivo es reducir el impacto del cambio climático y sus efectos en América Latina promoviendo la mitigación y adaptación al cambio climático, la resiliencia y la inversión.



Financiado por  
la Unión Europea  
Financiado por  
la Unión Europea

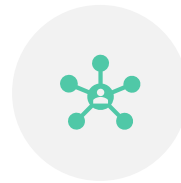
# Qué nos diferencia?



Corresponde a las necesidades expresadas de uno o más países



Tiene flexibilidad en el diseño de itinerarios y monitoreo



Promueve el aprendizaje entre pares a través de la cooperación sur-sur y triangular



Considera las actividades que desempeñan un papel fundamental en la preparación para las inversiones climáticas



Implementa acciones en las que la cooperación europea puede generar valor agregado



Proporciona la experiencia complementaria de siete agencias



Financiado por la Unión Europea  
Financiado por la Unión Europea



# Tipos de acciones



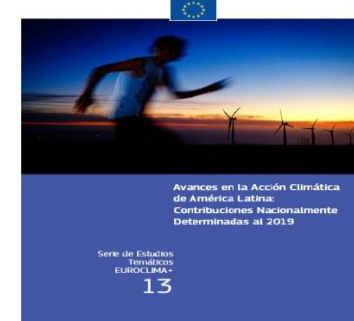
Asistencia técnica



capacitación



Intercambios y mejores prácticas



Estudios



Eventos, seminarios



Intercambios entre pares



Proyectos pilotos



Financiado por la Unión Europea  
Financiado por la Unión Europea

## líneas de acción principales

fortalecer las políticas, planes e instituciones relacionadas con el clima;  
mejorar el acceso a fondos e inversión en materia de clima;  
mejorar la transparencia y la rendición de cuentas de las políticas climáticas y su aplicación.

## líneas de acción transversales

coordinación intersectorial, multinivel y de múltiples actores interesados;  
sensibilización y educación sobre el cambio climático;  
integración de la perspectiva de género y participación de grupos en situaciones de vulnerabilidad.

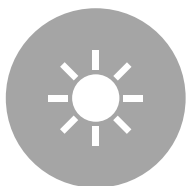




# En qué sectores nos concentramos?



BOSQUES,  
BIODIVERSIDAD  
Y  
ECOSISTEMAS



EFICIENCIA  
ENERGÉTICA Y  
ENERGÍA  
RENOVABLE



GESTIÓN DEL  
AGUA Y  
RESILIENCIA  
URBANA



REDUCCIÓN Y  
GESTIÓN DEL  
RIESGO DE  
DESASTRES



MOVILIDAD  
URBANA



PRODUCCIÓN  
RESILIENTE DE  
ALIMENTOS





# Criterios clave

---

Aporte a la NDC (implementación y/o actualización)

---

Efecto transformador y/o catalizador

---

Valor agregado de la UE



Financiado por  
la Unión Europea

Financiado por  
la Unión Europea

# Criterios importantes

Equilibrio entre ambición y vulnerabilidad	Asesoramiento de alto nivel de E +	Potencial para innovación
Sostenibilidad	Alineación con líneas de acción	Replicabilidad y escalabilidad
Beneficios a corto y mediano plazo	Bancabilidad	Equidad de género, empoderamiento de la mujer y derechos humanos



# Team

## ón



**Comité  
directivo del  
Programa  
(CDP)**

Orientación y  
dirección  
estratégica  
general



**Comité de  
gestión (CG)**

Desarrollo del  
Programa,  
supervisión de  
la coordinación  
del Programa,  
priorización de  
las  
acciones/líneas  
de acción y  
asignación de  
recursos,  
monitoreo



**Secretariado**

Apoyar a la  
coordinación  
y contribuir a  
la coherencia  
y visibilidad  
del programa  
EUROCLIMA+



**Punto Focal  
Nacional**

Es el  
articulador  
entre el  
programa  
EUROCLIMA+  
y las demás  
instituciones  
públicas y  
privadas del  
país.



Financiado por  
la Unión Europea  
Financiado por  
la Unión Europea





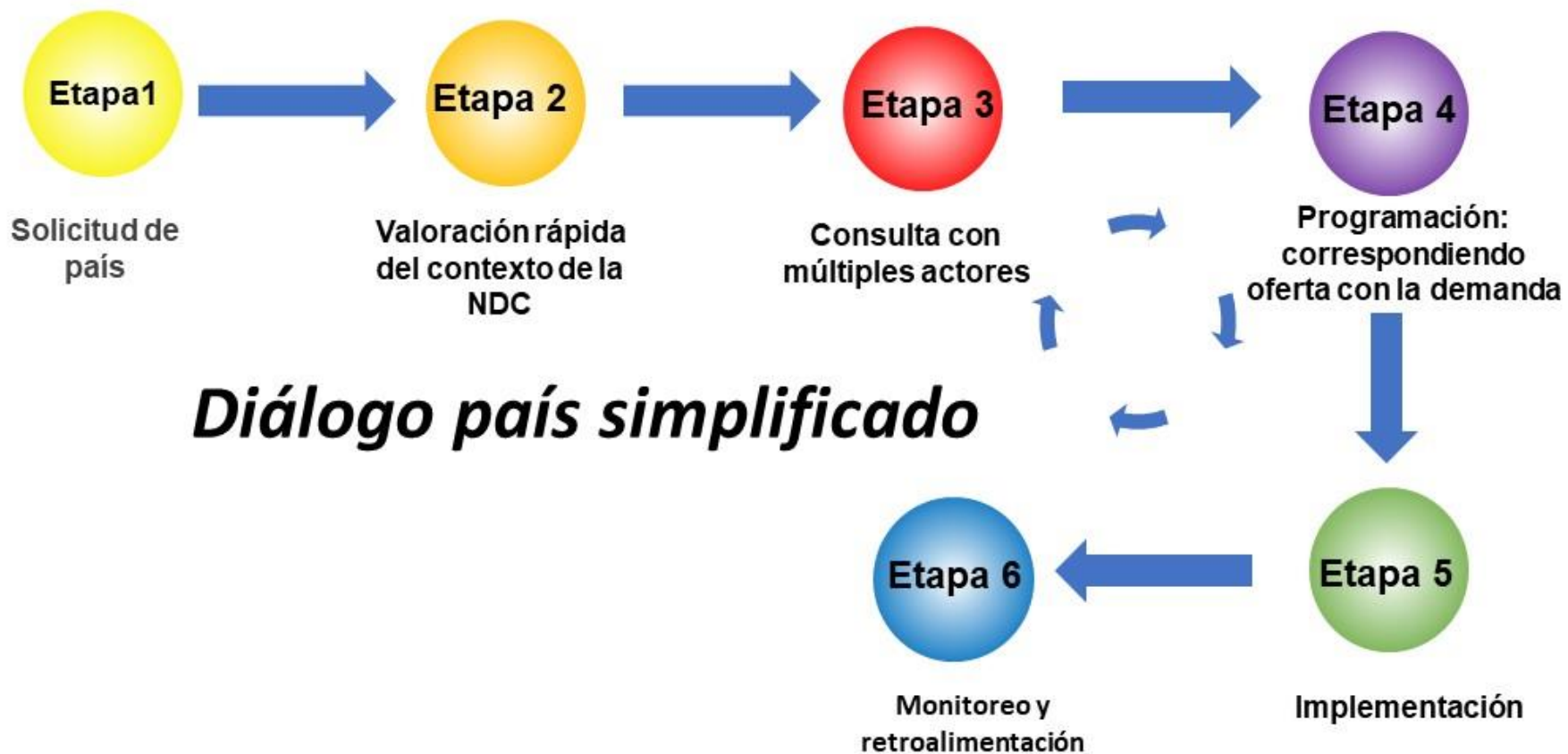
# Diálogo país

- identificar la “demanda” de un país para los servicios de EUROCLIMA+;
- hacer un balance del progreso y apoyar la actualización de los planes y prioridades para la implementación y/o actualización de la NDC;
- coordinar la implementación de las acciones de EUROCLIMA+; y
- alinear las acciones de EUROCLIMA+ con el diálogo político de la UE con el país.



ENFOQUE METODOLOGICO

# DIALOGO PAIS INTEGRAL



## Respuestas regionales:

- Coordinadas por las agencias de las Naciones Unidas



Financiado por  
la Unión Europea  
Financiado por  
la Unión Europea



# Metodología

- La metodología se adapta para responder a las circunstancias y necesidades específicas del país
- Las acciones identificadas servirían para coordinar otras cooperaciones internacionales.



Financiado por  
la Unión Europea

Financiado por  
la Unión Europea

**Actualmente**

6 Acciones y

6 Proyectos

[EUCLIDES](#)

# EUROCLIMA+ EN COLOMBIA

- Mecanismo de asesoría sobre financiamiento de NDC
- Comunidad de práctica del sector privado
- Acción Multipaís



Financiado por  
la Unión Europea

## Cofinanciado por:



## Implementado por:



Euroclima+



Financiado por  
la Unión Europea

# GRACIAS

[www.euroclimaplus.org](http://www.euroclimaplus.org)

Síguenos en



@EUROCLIMAplus

@EUROCLIMA\_UE\_AL

Programa  
EUROCLIMA+

EUROCLIMA+



Financiado por  
la Unión Europea

# EUROCLIMA+

Reunión de los Socios del Programa EUROCLIMA+  
Movilidad Urbana 2020  
17-19 febrero 2020, Bogotá, Colombia

## E4 Monitoreo y reporte

Sara Cabrejas, Secretariado EUROCLIMA+  
Patricia Calderón, AFD/Despacio  
Ernesto Feilbogen, GIZ



Financiado por  
la Unión Europea

# Objetivos de la sesión sobre monitoreo y reporte

- Presentar la Plataforma EUCLIDES
- Presentar el Marco lógico del componente y de los proyectos





# Plataforma EUCLIDES

EUROCLIMA+ Data Executive System

## ¿Qué es?

Herramienta de seguimiento, monitoreo y reporte de EUROCLIMA+

## ¿Para qué sirve?

- Registro de información sobre todas las intervenciones del Programa
- Monitoreo respecto al avance de actividades y de resultados
- Agregación de información a distintos niveles
- Generación de reportes



Financiado por  
la Unión Europea

# Antecedentes de EUROCLIMA+



- Interés mutuo entre UE y América Latina en **Desarrollo Sostenible y Cambio Climático** (Cumbres UE-CELAC).
- En **2010** empieza **EUROCLIMA**, para intercambiar entre las dos regiones los conocimientos sobre los desafíos del cambio climático y apoyar las políticas públicas sobre cómo abordar las medidas de mitigación y adaptación.
- A partir de **2016** se amplía considerablemente la dotación financiera del Programa y se constituye **EUROCLIMA+** en asociación con todos los 18 países de AL



# Objetivos principales de EUROCLIMA+

- **GENERAL** - Contribuir a reducir el impacto del cambio climático y sus efectos en América Latina promoviendo la mitigación y adaptación al cambio climático, la resiliencia y la inversión.
- **ESPECÍFICO** - Apoyar a los países de AL en la implementación de sus NDCs.



# 7 Agencias implementadoras de EUROCLIMA+

Versión 09 06 2017

- 5 agencias de Estados miembros d



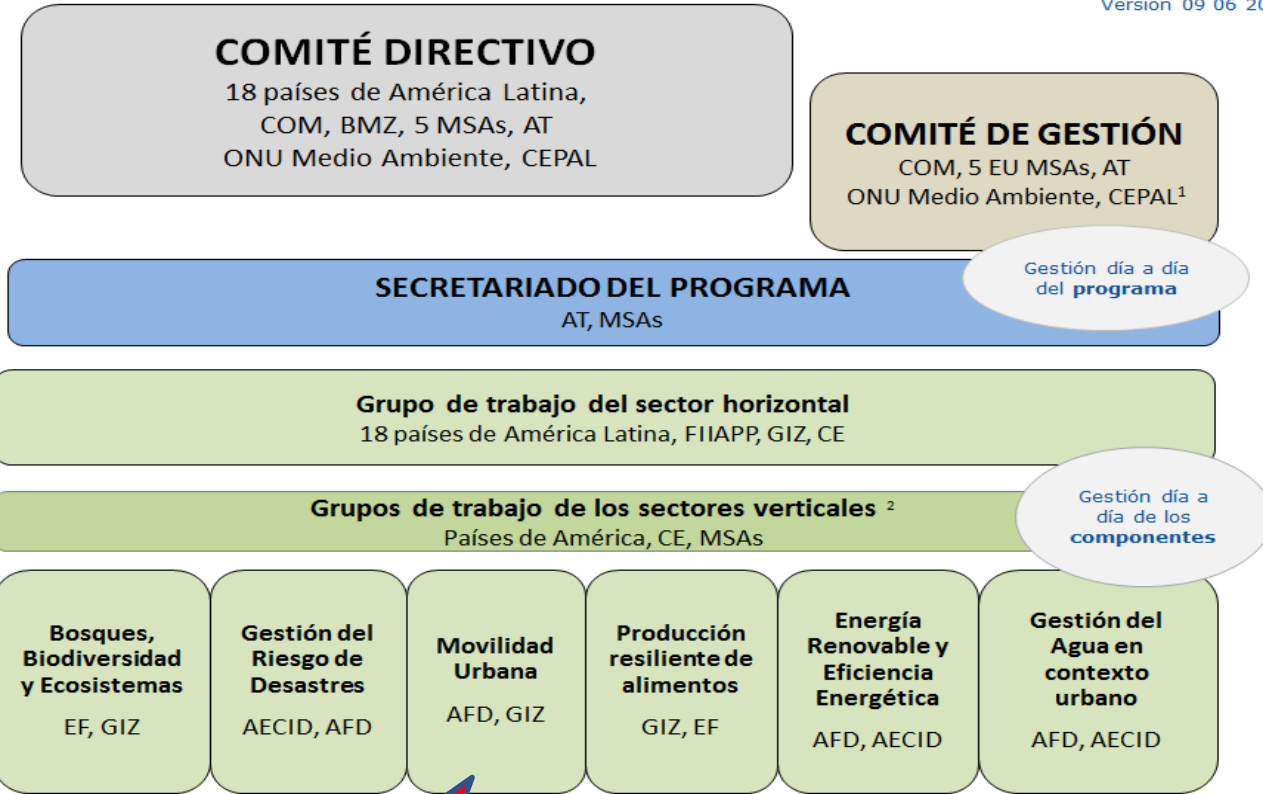
- 2 agencias de Naciones Unidas



Financiado por la Unión Europea

Decisiones estratégicas

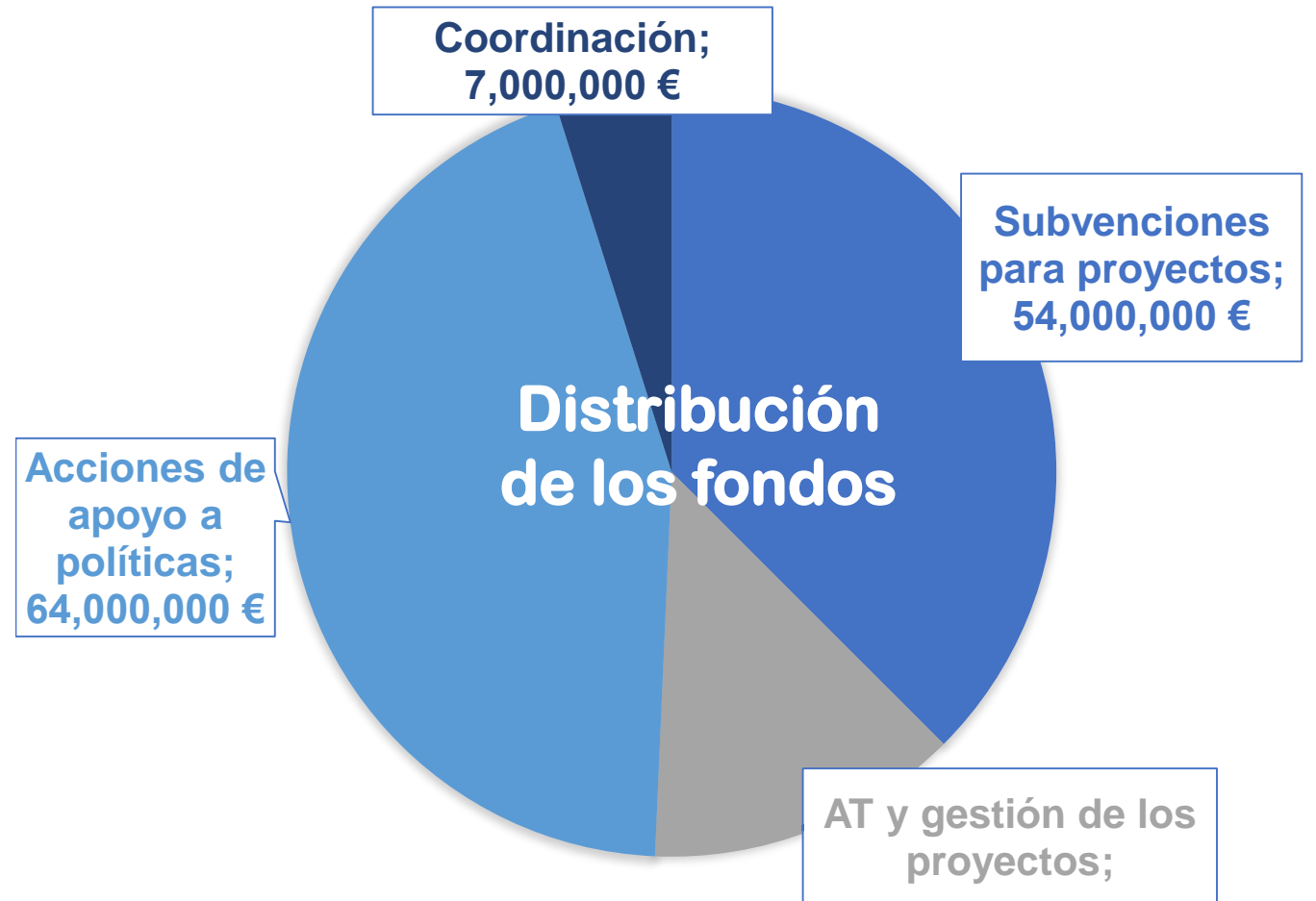
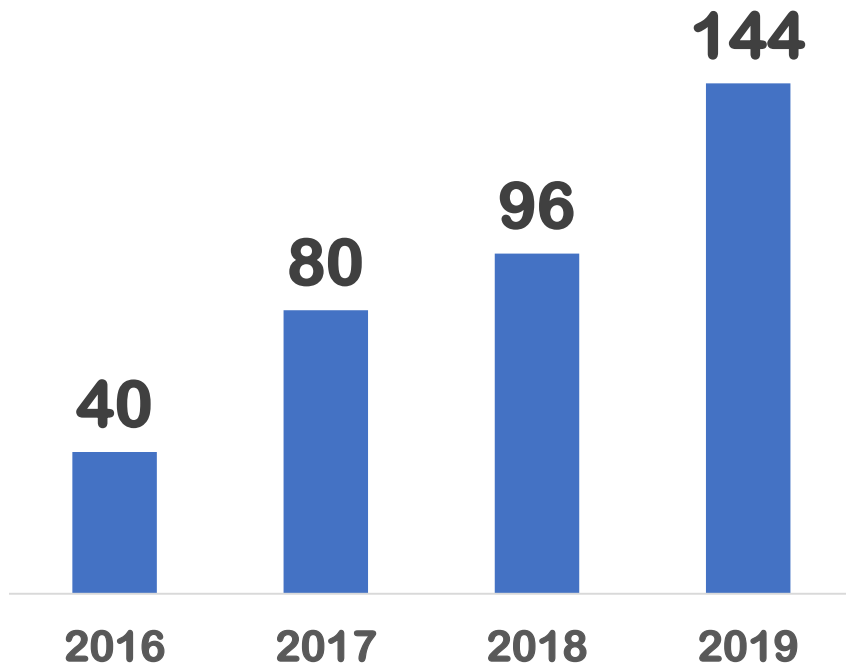
Implementación



<sup>1</sup> CEPAL y ONU Medio Ambiente  
<sup>2</sup> Incluyen los comités de evaluación

Proyectos de movilidad urbana

# 144 Millones de Euros comprometidos para EUROCLIMA+



Financiado por  
la Unión Europea

60

## Proyectos en 6 sectores/temas

Convocatorias realizadas en por las agencias implementadoras durante 2017/2018 en coordinación con los países (Puntos Focales Nacionales)

1. Bosques, biodiversidad y ecosistemas
2. Gestión y reducción del riesgo de desastres
3. Movilidad urbana
4. Producción resiliente de alimentos
5. Energía renovable y eficiencia energética
6. Gestión del agua para una resiliencia urbana

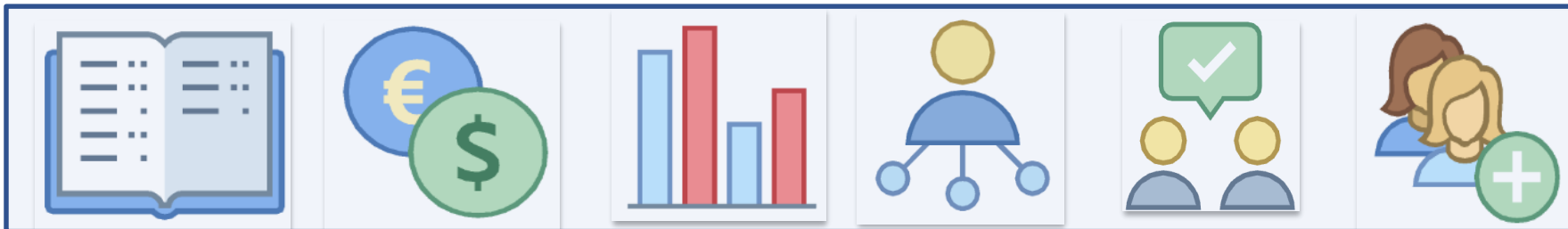
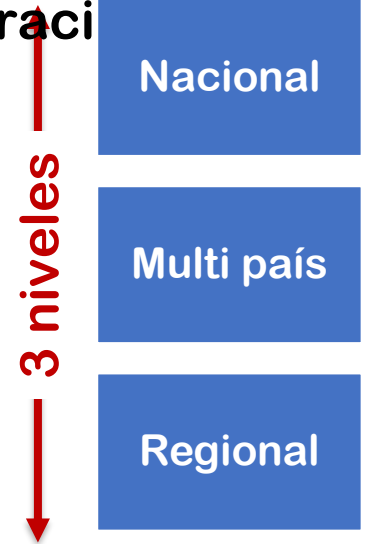


Financiado por  
la Unión Europea

# Acciones de apoyo a políticas en 6 líneas de acción

Una amplia gama de servicios especializados focalizados en el desarrollo estratégico de capacidades, promoción del diálogo político y generación de conciencia en cambio climático.

1. Planes y políticas
2. Financiamiento e inversión
3. Transparencia y rendición de cuentas
4. Coordinación entre sectores y niveles de gobierno
5. Educación, participación y sensibilización
6. Género y grupos en situación de vulnerabilidad



# Nueva fase de EUROCLIMA+: **Diálogos país**



A partir de 2020, EUROCLIMA+ identificará las nuevas acciones a ser financiadas a través de “**diálogos país**”, organizados junto con los Puntos Focales Nacionales de cada uno de los países utilizando procesos y estructuras ya existentes



Financiado por  
la Unión Europea



# EUROCLIMA+



**7** Agencias  
Implementadoras

**18** Países



Financiado por  
la Unión Europea

# Monitoreo a 3 niveles:



19 proyectos de movilidad urbana



Financiado por la Unión Europea

# Plataforma EUCLIDES

EUROCLIMA+ Data Executive System

[www.euroclimaplus.org/euclides](http://www.euroclimaplus.org/euclides)



Financiado por  
la Unión Europea

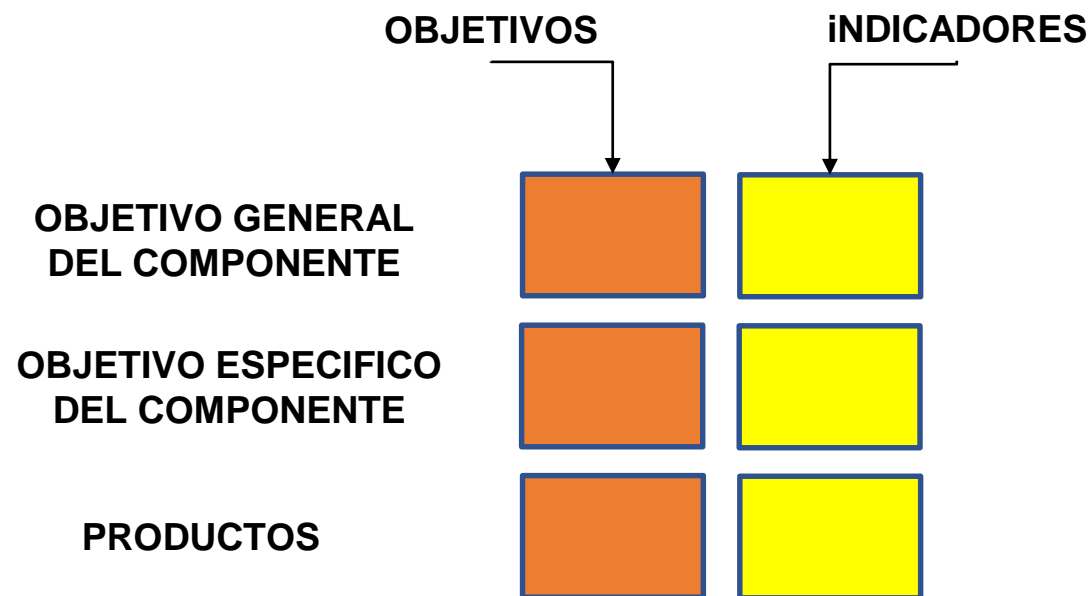
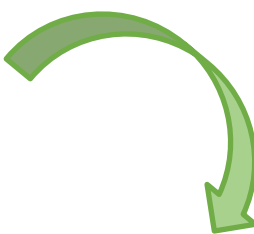
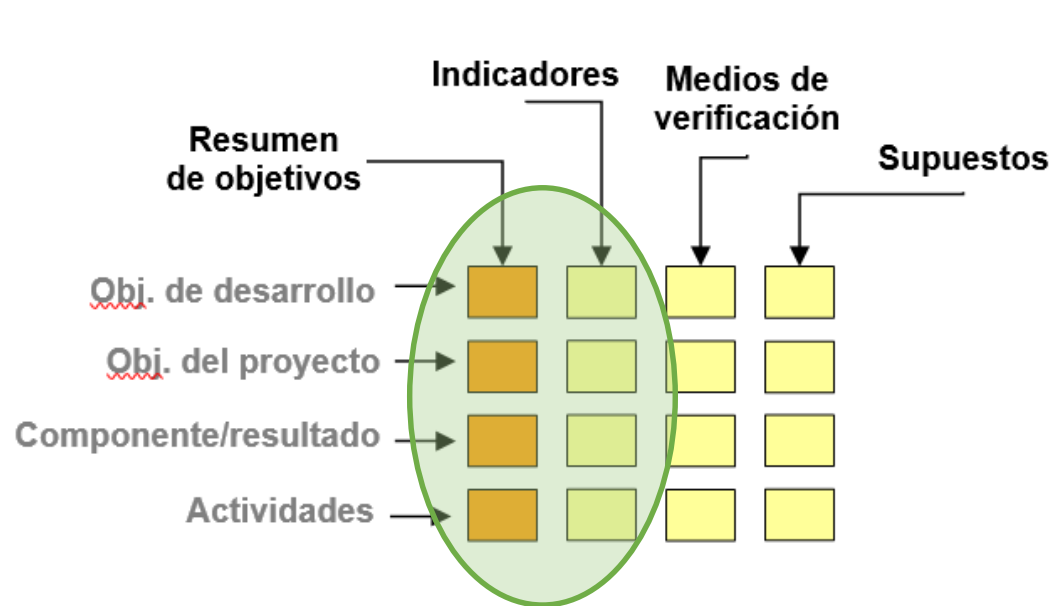
# Marco lógico del componente y de los proyectos

- Marco Lógico del componente
- Marco Lógico de los proyectos



Financiado por  
la Unión Europea

# Marco Lógico del componente Movilidad Urbana



Financiado por  
la Unión Europea

## OBJETIVOS

## INDICADORES

<p><b>Objetivo específico del componente</b></p> <p>Los países de AL han mejorado sus capacidades (por ejemplo, institucionales, políticas públicas, marco regulatorio, sistemas de monitoreo), para permitir la transición hacia una movilidad urbana sostenible y baja en carbono, según los compromisos sectoriales relacionados con las NDC.</p>	<p>1. Número de gobiernos nacionales, regionales y locales que han presentado para aprobación o han incorporado los planes y políticas formulados para movilidad urbana sostenible y contribuyen directamente a los compromisos estratégicos de los NDC.</p> <p>Línea de base 2018: 0 Meta 2022: NUMP: 2 ; SUMP: 5</p> <p>2. Número de gobiernos locales que incorporan los resultados (productos, lecciones aprendidas, etc.) de los proyectos piloto, en sus planes y modelos de gestión, con posibilidad de escalabilidad y/o replicabilidad.</p> <p>Línea de base 2018: 0 Meta 2022: 6</p> <p>3. Número de gobiernos nacionales, regionales y locales, que han adoptado nuevos instrumentos o mecanismos (regulatorios, modelos de gobernanza, sistemas de monitoreo, etc.) vinculados a la movilidad sostenible.</p> <p>Línea de base 2018: 0 Meta 2022: 10</p> <p>4. N° de países donde se consideran nuevos aspectos de la movilidad urbana sostenible con bajas emisiones de carbono en la revisión de las NDC (solo válido para NUMP).</p> <p>Línea de base 2018: 0 Meta 2022: 2</p>
<p>1. Políticas y programas nacionales de movilidad urbana (NUMP) nuevos o sustancialmente mejorados, que respondan a los compromisos estratégicos de los NDCs.</p>	<p>1. N° de Políticas / Programas Nacionales de Movilidad Urbana (NUMP) nuevos o sustancialmente mejorados formulados de manera conjunta con los gobiernos.</p> <p>Línea de base 2018: 0 Meta 2022: 3</p>
<p>2. Planes de Movilidad Urbana Sostenible (SUMPs) nuevos o sustancialmente mejorados que respondan a los compromisos estratégicos de los NDCs.</p>	<p>2. N° de Planes de movilidad urbana sostenible (SUMP) nuevos o sustancialmente mejorados formulados de manera conjunta con los gobiernos locales.</p> <p>Línea de base 2018: 0 Meta 2022: 7</p>
<p>3. Proyectos piloto que respondan a la transición hacia una movilidad urbana sostenible y con bajas emisiones de carbono</p>	<p>3. N° de proyectos piloto diseñados y listos para entrar en operación.</p> <p>Línea de base 2018: 0 Meta 2022: 9</p>
<p>4. Comunidad de práctica / punto de encuentro para el intercambio de lecciones aprendidas y buenas prácticas, para promover la movilidad urbana baja en carbono</p>	<p>4.1 La Plataforma, como un instrumento de la comunidad de práctica, esta creada y operativa</p> <p>Línea de base 2018: 0 Meta 2020: 1</p> <p>4.2 N° de talleres, capacitaciones y eventos de socialización realizados por la CoP y/o los proyectos.</p> <p>Línea de base 2018: 0 Meta 2020: a determinar</p> <p>4.3 N° de asistentes a talleres y eventos de socialización organizados por la CoP y/o los proyectos.</p> <p>Línea de base 2018: 0 Meta 2020: a determinar (50% mínimo de mujeres participantes)</p>

PRODUCTOS



# Marco lógico NUMP Ecuador

## Objetivo general

Fomento de la movilidad baja en carbono, aplicable a todos los GADs del país, que permita la reducción de GEI a nivel nacional, manteniendo niveles de equidad y accesibilidad.

### Indicador

Grado de contribución de la Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible (NUMP) a la reducción de las emisiones a nivel país

Línea base: 0  
Meta: 1

## Objetivo específico

Gobierno nacional con capacidades institucionales fortalecidas para mejorar tecnologías en el transporte de pasajeros, carga y vehículos privados.

### Indicador

Sistema de monitoreo implementado

Línea base: 0  
Meta: 1

## Resultados

Política Nacional de Movilidad Urbana Sostenible del Ecuador, formulado (aplicable a todos los GADs del país según sus competencias).

### Indicadores

1. NUMP formulada

LB: 0  
Meta: 1

2. Número de eventos de socialización de la Política

LB: 0 Meta: 3

3. Número de personas que participaron en eventos de socialización de la Política

LB: 0 Meta: 300

4. Numero de guías técnicas publicadas

LB: 0 Meta: 6

## Cofinanciado por:



## Implementado por:





# GRACIAS

[www.euroclimaplus.org](http://www.euroclimaplus.org)

Síguenos en



@EUROCLIMApus

@EUROCLIMA\_UE\_AL

Programa  
EUROCLIMA+

EUROCLIMA+



Financiado por  
la Unión Europea

# EUROCLIMA+

Reunión de los Socios del Programa EUROCLIMA+  
Movilidad Urbana 2020  
17 febrero 2020, Bogotá, Colombia

## E5 Comunidad de Práctica



Financiado por  
la Unión Europea

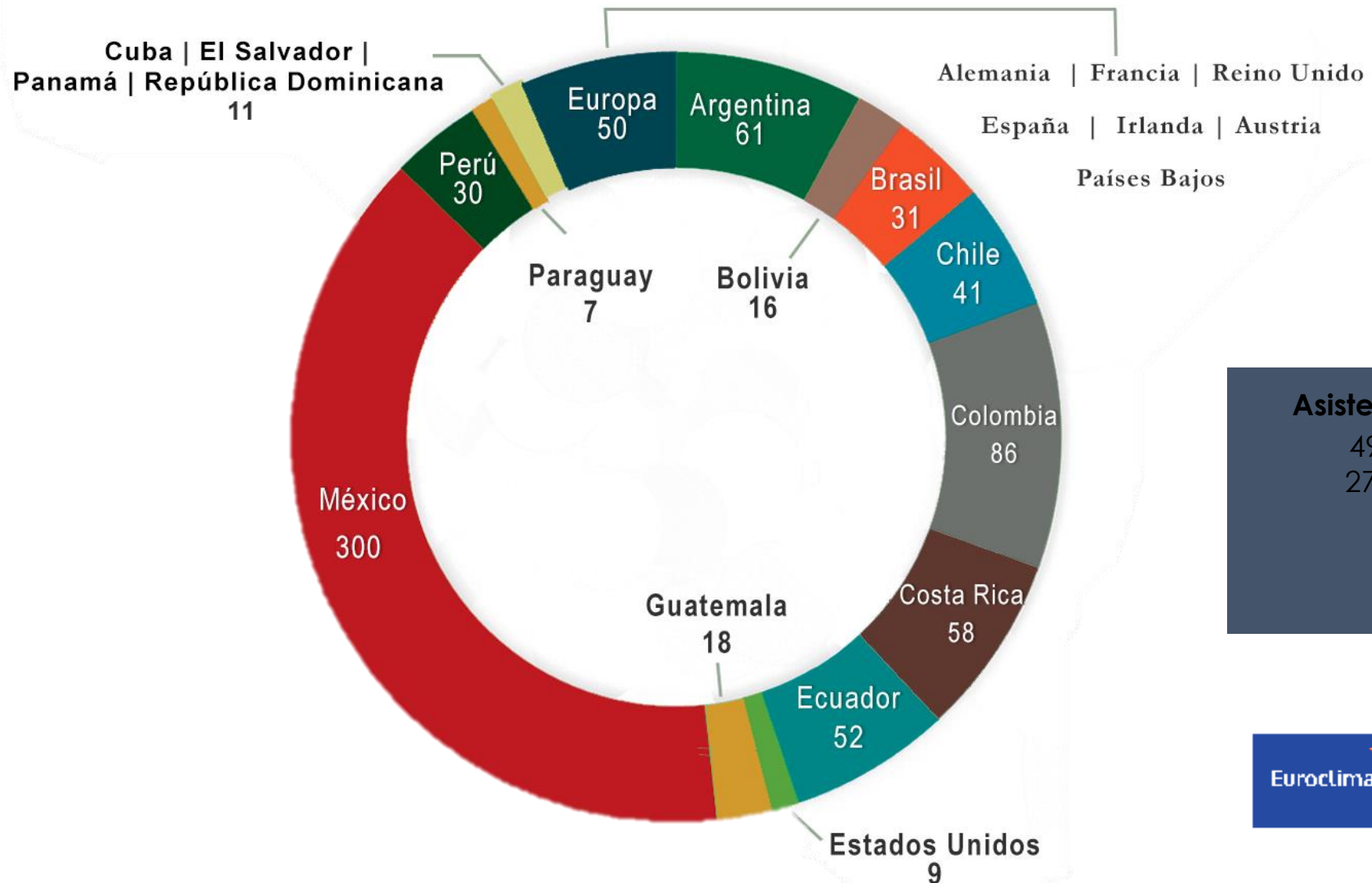
# Webinars

- 11 webinars
- Series **Género y movilidad** y **Movilidad urbana sustentable**
- Ponentes internacionales de diversas instituciones (CEPAL, Banco Mundial, BID, ITDP, UNAM, UAM, Secretarías de transporte de Costa Rica, Buenos Aires, CDMX, entre otras)
- Asistentes de municipalidades, ONG, asociaciones, universidades, agencias de cooperación, etc.



Financiado por  
la Unión Europea

# Asistentes webinars Latinoamérica y el mundo

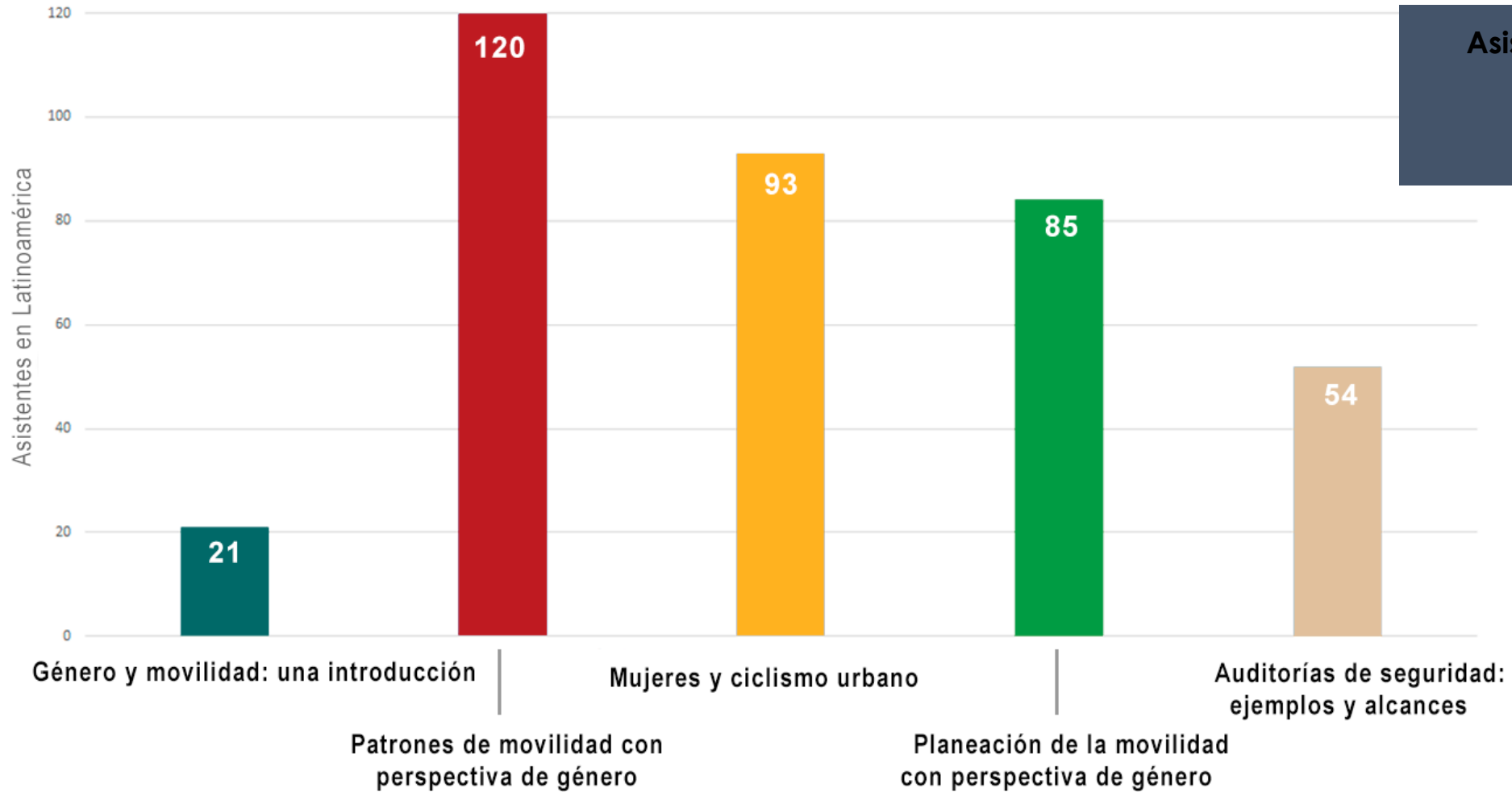


**Asistentes por género**  
490 femenino  
277 masculino  
3 otro  
**Total 770**



Financiado por la Unión Europea

# Serie “Género y movilidad”



## Asistentes por género

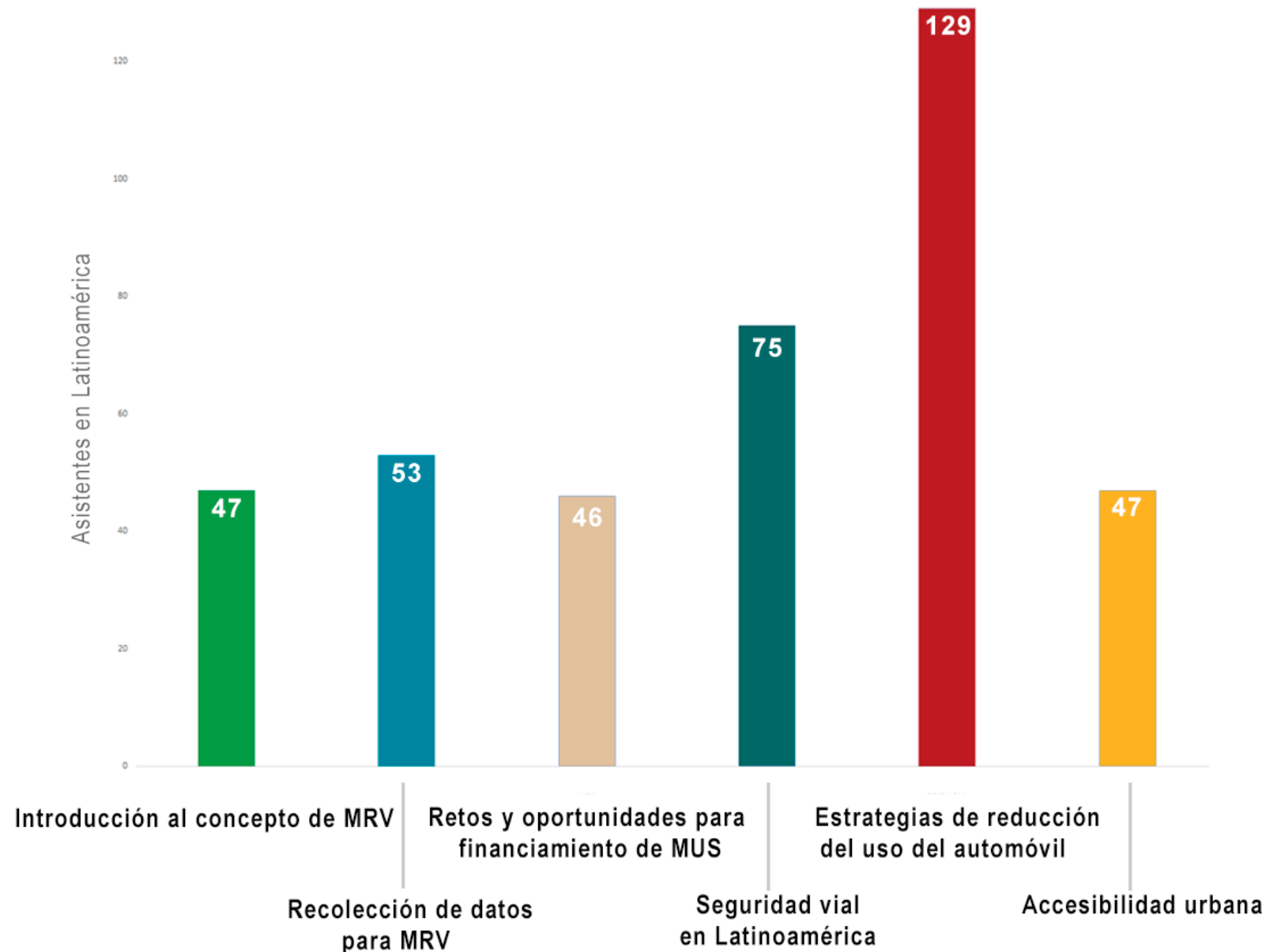
293 femenino

80 masculino



Financiado por  
la Unión Europea

# Serie “Movilidad urbana sustentable”



## Asistentes por género

197 femenino  
197 masculino  
3 otro



Financiado por  
la Unión Europea

# Plataforma social de EUROCLIMA+ / MobiliseYourCity

[MobiliseYourCity.net](https://MobiliseYourCity.net)



Financiado por  
la Unión Europea

# Comunicación de alcances y resultados

"Ha sido muy valioso participar de los **webinar** sobre **movilidad** de **EUROCLIMA+ / MobiliseYourCity**. La presentación de casos en ciudades con realidades comparables a la de la ciudad de Córdoba mostrando experiencias concretas en América Latina, resulta de gran utilidad para comenzar a trabajar comprometidos con la acción climática. Ello a través de la difusión de los conceptos vertidos para que los gobiernos asuman su rol y la sociedad tome conciencia y participe en el cumplimiento de las metas fijadas".

**Alicia Riera**

Municipalidad de Córdoba



# GRACIAS

[www.euroclimaplus.org](http://www.euroclimaplus.org)

Síguenos en



@EUROCLIMApus  
@MobiliseCityLAT

@EUROCLIMA\_UE\_AL  
@MobiliseCityLAT

Programa  
EUROCLIMA+

EUROCLIMA+



Financiado por  
la Unión Europea