

Euroclima+



Financiado por
la Unión Europea



PLATAFORMA DE
MOVILIDAD
URBANA
SOSTENIBLE EN
LATINOAMÉRICA

Como construir una línea de base para un Plan de **Movilidad Urbana Sostenible** (SUMP)

Experiencia
Ciudad de Trujillo - Perú

Andy Rufino Mallma
Consultor de Transporte y Movilidad Urbana Sostenible



Cofinanciado por:



Implementado por:



En Colaboración con:



Presentación

La circulación de las personas no solo es un derecho universal, sino que aporta al crecimiento económico y a la expansión de los sectores productivos de un país.

El desplazamiento de las personas dentro de una ciudad, es el resultado de los distintos motivos de viaje: trabajo, estudio, salud o entretenimiento; dentro de un espacio y tiempo determinado.

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP) recoge toda esta información como una línea base para establecer una visión integral enfocada en la eficiencia y la sostenibilidad.

Con las lecciones aprendidas o experiencias que detallaremos a continuación, se busca brindar a los lectores un aporte cualitativo, en la validación de la información recabada y con ello construir una visión y una estrategia sólida dentro de la elaboración del SUMP.



“La educación, es la primera condición para la libertad, la democracia y el desarrollo sostenible”

Kofi Annan – Premio Nobel de la Paz



Financiado por
la Unión Europea



En Colaboración con:



Contenido general

Parte 1: Situación actual de los datos en la ciudad de Trujillo - Perú.

Parte 2: Estrategia para la elaboración de la línea base.

Parte 3: Preparándonos para la fase 2 del SUMP.



1

Situación actual de los datos en la ciudad de Trujillo - Perú

Reseña de la situación encontrada, incertidumbres y dificultades.

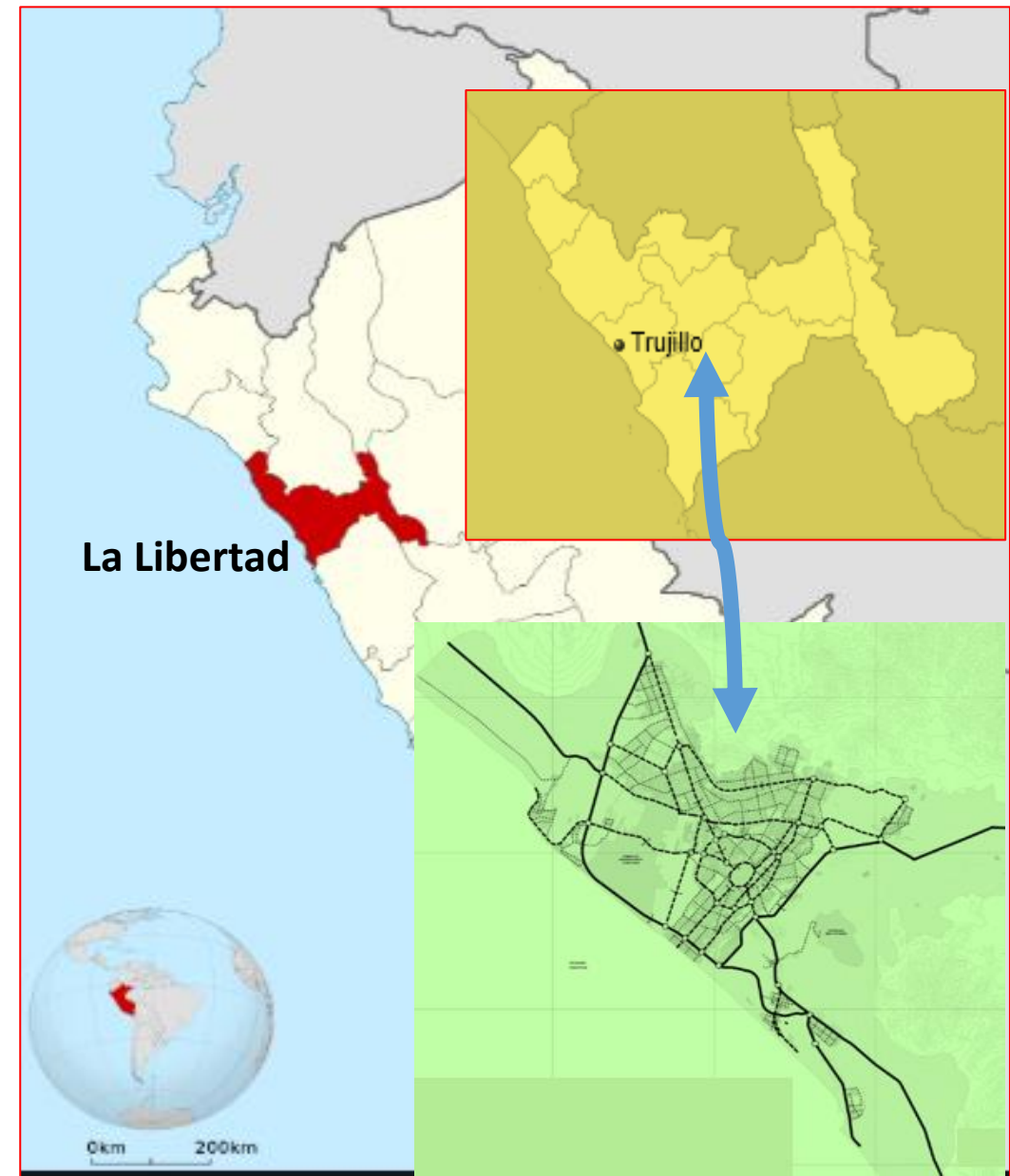
Trujillo – Perú

“Ciudad de la eterna primavera”

Capital del departamento de La Libertad – Costa Norte del Perú.
Población: 970 016 habitantes (9 distritos).

El Proyecto “Transporte Urbano Sostenible en Ciudades Seleccionadas - (DKTI)” implementado por la Cooperación Alemana GIZ, incluyó a la ciudad de Trujillo como un referente piloto para la elaboración del “Plan de Movilidad Urbana Sostenible”.

Actualmente el consocio GITEC-RUPPRECHT-PACT en el marco del proyecto DKTI, viene aplicando la metodología SUMP, basado en la guía para el desarrollo e implementación de planes de movilidad.
<https://www.eltis.org/mobility-plans/sump-guidelines>



Financiado por
la Unión Europea



Co-financiado por:



Implementado por:



En Colaboración con:



Revisión de la información existente y publicada.

- ✓ Normativas administrativas.
- ✓ Manuales y reglamentos.
- ✓ Planes y Procedimientos.
- ✓ Proyectos implementados.
- ✓ Estudios y Pronósticos.



Reuniones específicas.

Nivel Estratégico

Nivel Táctico

Nivel Operacional

Gobierno Local

Dirección / Gerencias

Jefaturas

Asesorías

Coordinadores

Técnicos

Supervisores

Operadores



Como encontramos la distribución y ordenamiento de la información?

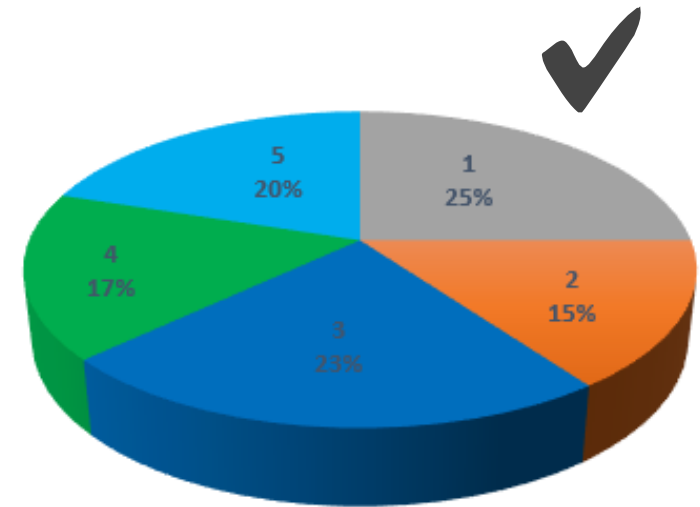
Archivos digitales

Pdf Docx Xlsx
Jpeg Dwg
Kmx Pptx Rar
Shp

Información del personal



- ✓ Fiable
- ✗ Obsoleta
- ✗ Imprecisa
- ✗ Descontinuada
- ✗ Vulnerable



¡ Información dispersa en distintos formatos y agrupaciones !

PREGUNTA 01 A LOS PARTICIPANTES

Durante la fase 1 del SUMP, ¿Qué haría usted ante una información tan dispersa?

1. Usarla solo como referencia
2. Analizarla y hacer proyecciones
3. Actualizarla e integrarla
4. Elaborar nueva información
5. Ninguna de las anteriores

2

Estrategia para la elaboración de la línea base

Identificación de la información disponible y métodos utilizados

Tomar una **decisión importante...**

Actualizar



Integrar



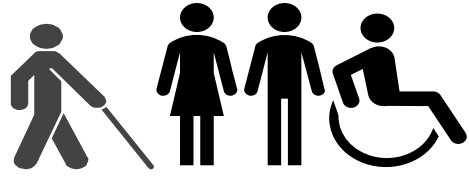
Sistematizar



DATA DE CALIDAD



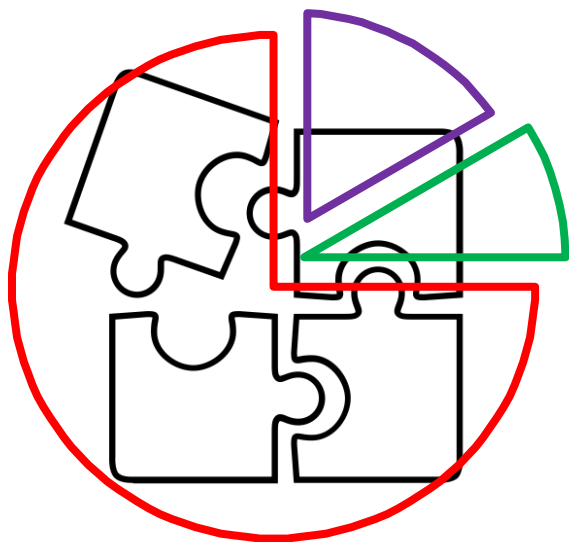
Actualizar los **datos disponibles** identificados.



**Distribución
de viajes
diarios**



Levantamiento de **información complementaria**.



Integrar y sistematizar

Contexto urbano

Infraestructura vial

Condiciones de tránsito

Transporte público

Transporte de carga pesada

Transporte en vehículo menor

Movilidad peatonal

Contaminación
ambiental

Accidentes
de tránsito

Movilidad en
bicicleta

Técnicas de recolección de datos.

Inspección y seguimiento



Lista de cotejo (checklist)



	A	B	C
1			
2			
3	Tipo Via	Nombre Via	Ubicación
4	Calle	El Pez	457
5	Calle		120
6	Plaza		
7	Carretera		
8			
9			
10			

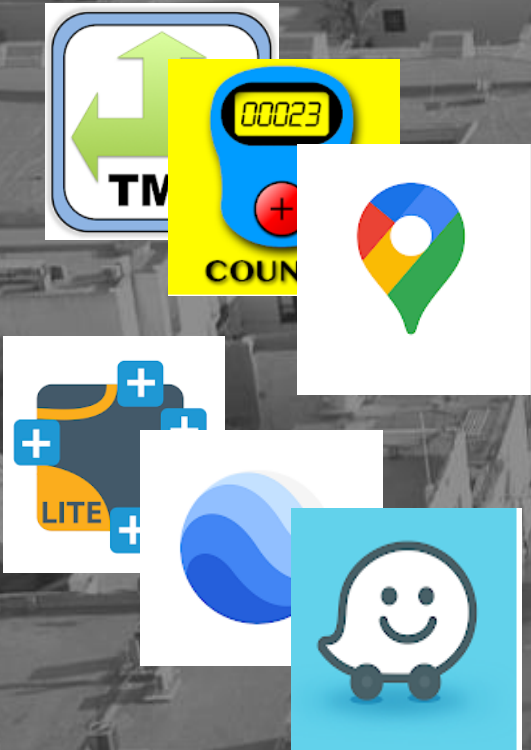


Grupos focales



Instrumentos de recolección de datos.

Aplicaciones tecnológicas



Cámara fotográfica y de video



Captura con drones



Uso de
la tecnología
para identificar
condiciones
y conflictos con
mayor claridad.

Congestión vehicular



Financiado por
la Unión Europea

Cofinanciado por:



Implementado por:

En Colaboración con:

Congestión vehicular



Financiado por
la Unión Europea

Cofinanciado por:



Implementado por:



En Colaboración con:



Centro
universitario

Centro
comercial

Cofinanciado por:



Financiado por
la Unión Europea



Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



PLATAFORMA DE
MOVILIDAD
URBANA
SOSTENIBLE EN
LATINOAMÉRICA



Forschung & Beratung GmbH

Implementado por:

En Colaboración con:

Diseños geométricos que originan accidentes de tránsito

Euroclima+



Financiado por
la Unión Europea



Cofinanciado por:



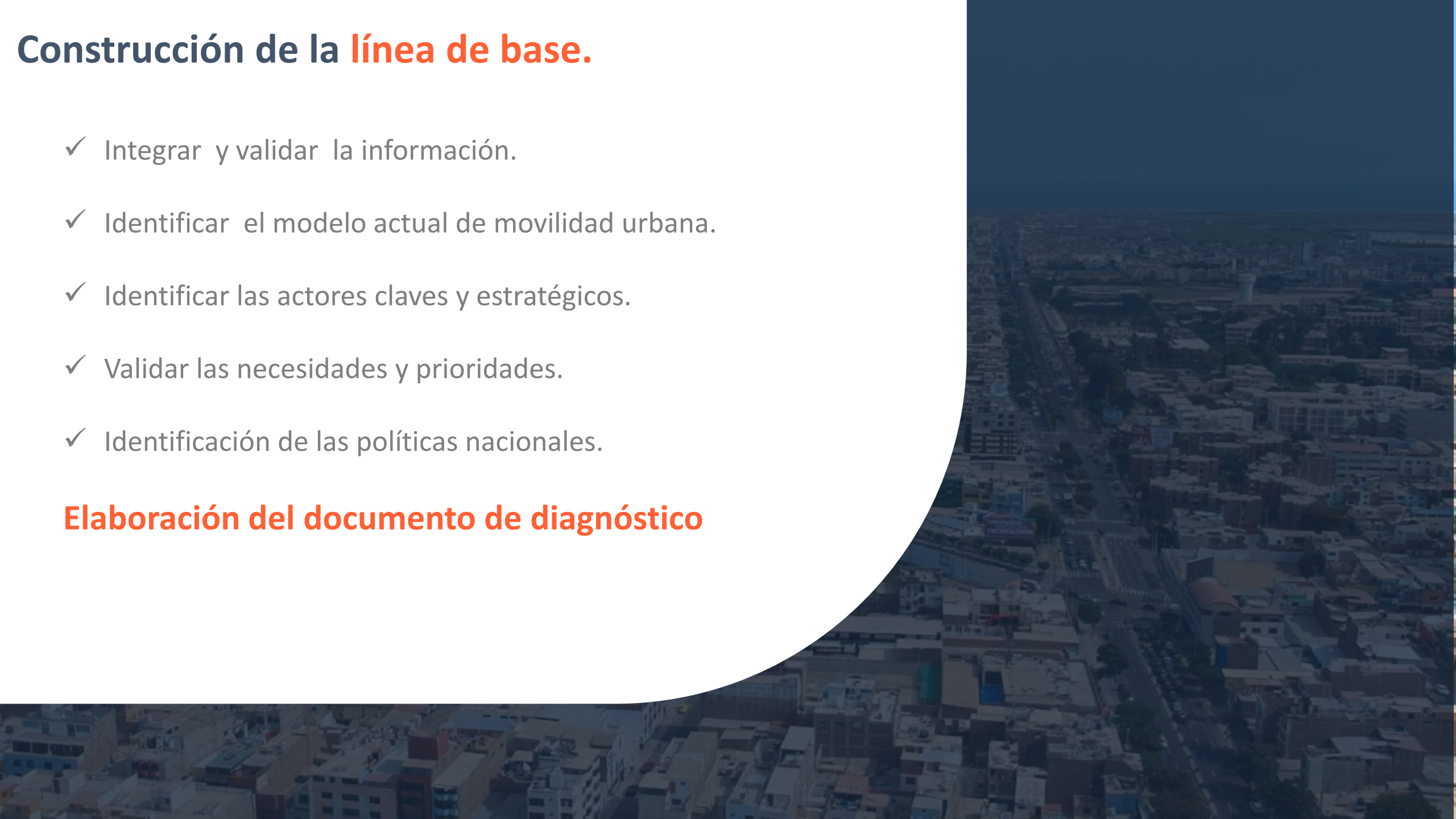
En Colaboración con:



Construcción de la **línea de base**.

- ✓ Integrar y validar la información.
- ✓ Identificar el modelo actual de movilidad urbana.
- ✓ Identificar las actores claves y estratégicos.
- ✓ Validar las necesidades y prioridades.
- ✓ Identificación de las políticas nacionales.

Elaboración del documento de diagnóstico



PREGUNTA 02 A LOS PARTICIPANTES

Ahora que tenemos la Línea de Base construida, cuál es el siguiente paso?

1. Determinar soluciones para los problemas encontrados
2. Definir las metas e indicadores del Plan
3. Desarrollar la estrategia del Plan
4. Ninguna de las anteriores



3

Preparando la fase 2 del SUMP

Creación de la visión, objetivos y principios.

Procesos participativos.



Cofinanciado por:

Implementado por:

En Colaboración con:



Financiado por la Unión Europea



Identificar **prioridades.**



Construir la visión

Principios orientadores

Objetivos específicos

Realista



Sensata

Equilibrada

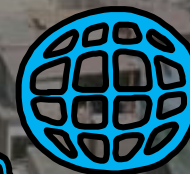


Valores

Fundamentos

Soportes

Estrategia



Planificación



Sostenibilidad

Desarrollando la **estrategia**.

Construcción y análisis de escenarios.

Participación de los actores claves.

Creación metas e indicadores.

En proceso actualmente...

Conclusiones **generales.**

- Toda información técnica debe asegurarse que sea lo más certera y real posible, antes de incorporarla dentro del SUMP.
- El uso de técnicas e instrumentos de recolección de datos, es un aporte importante, al realizar la validación de la información existente e incluso para tomar decisión de actualizarla.
- Complementariamente, el uso de tecnología avanzada nos ayuda a identificar en tiempo real, situaciones críticas y de impacto dentro de la movilidad urbana actual de la ciudad.
- El diagnóstico de la movilidad urbana actual debe ser expuesta con la mayor claridad posible y las veces que sea solicitado por las partes interesadas (stakeholders), a fin de disolver todas las dudas que existan.

Euroclima+



Financiado por
la Unión Europea



Cofinanciado por:



Implementado por:



En Colaboración con:



Recomendaciones **generales.**

- 1) Revisar, validar e integrar toda la información.
- 2) Gestionar reuniones técnicas adecuadas.
- 3) Utilizar tecnología para reforzar los diagnósticos actuales.
- 4) Identificar con claridad la movilidad urbana actual.
- 5) Mantener procesos participativos constantes.
- 6) Desarrollar estrategias con visión clara del objetivo.
- 7) Mantener comunicación regular con los stakeholders.



Financiado por
la Unión Europea

Cofinanciado por:



Implementado por:



En Colaboración con:



MUCHAS GRACIAS

Andy Rufino Mallma
Consultor de Transporte y Movilidad Urbana Sostenible
(+51) 991 723 698 / andywcream@gmail.com

www.euroclima.org

Síguenos en



@EUROCLIMApus
@MobiliseCityLAT

@EUROCLIMA_UE_AL
@MobiliseCityLAT

Programa
EUROCLIMA+

EUROCLIMA+



Financiado por
la Unión Europea

Cofinanciado por:



En Colaboración con:

