

Euroclima+



Financiado por
la Unión Europea



PLATAFORMA DE
MOVILIDAD
URBANA
SOSTENIBLE EN
LATINOAMÉRICA

“Acciones para la movilidad en bicicleta ante el COVID-19”

02.04.2020

Cofinanciado por:



Implementado por:



En Colaboración con:



UNIVERSITY OF
WESTMINSTER

Laura Leticia Bahamón

Gerente de la Bicicleta de Bogotá, Colombia
gerentebici@movilidadbogota.gov.co

Cofinanciado por:



Implementado por:



Ciclovías temporales

La bicicleta como medida de mitigación del riesgo de contagio de COVID-19



Cofinanciado por:

Implementado por:

En Colaboración con:



Contexto

- En Bogotá se realizan **880 mil*** viajes diarios en bicicleta y **5,6 millones*** de viajes en transporte público.
- La ciudad cuenta con 550 km de cicloinfraestructura.
- En la ciudad hay 1,535,640* bicicletas, 72.4 % se encuentran en hogares de estratos socioeconómicos bajo y medio.
- La Ciclovía dominical de 124 km tiene una asistencia promedio de 1'400.000 personas aprox. en operación habitual.

* Encuesta de movilidad de 2019.

Cofinanciado por:

Implementado por:

En Colaboración con:



Objetivo

Facilitar una alternativa de transporte individual, asequible y conveniente para el usuario, que ayude a reducir las aglomeraciones en el Transporte Público.



Principales acciones

- **Coordinación interinstitucional:**
- IDRDR, SDM, TM y apoyo de la Policía e IDIGER
- Implementación red de ciclovías temporales como espejo de los componentes SITP troncal y zonal.
- Ajustes de la programación semafórica.
- Amplio operativo de señalización y regulación de las ciclovías, por seguridad vial.



Know how y toma de decisiones

- **Experticia:** Soportar la medida sobre las capacidades ya desarrolladas (logística del IDRDR + evaluación técnica de SDM).
- **Asimilación:** rápida respuesta de los usuarios, gracias a la cultura ciclística que ya existe en la Ciudad (incremento 70% de demanda).
- **Adaptación:** Rápida respuesta a las condiciones operativas, tanto de ciclovías como de tráfico mixto, para adicionar, eliminar o modificar los corredores, según la necesidad.

Cofinanciado por:



Implementado por:



550 kilómetros de Ciclorrutas



35 kilómetros

Fase 4 (25.03)



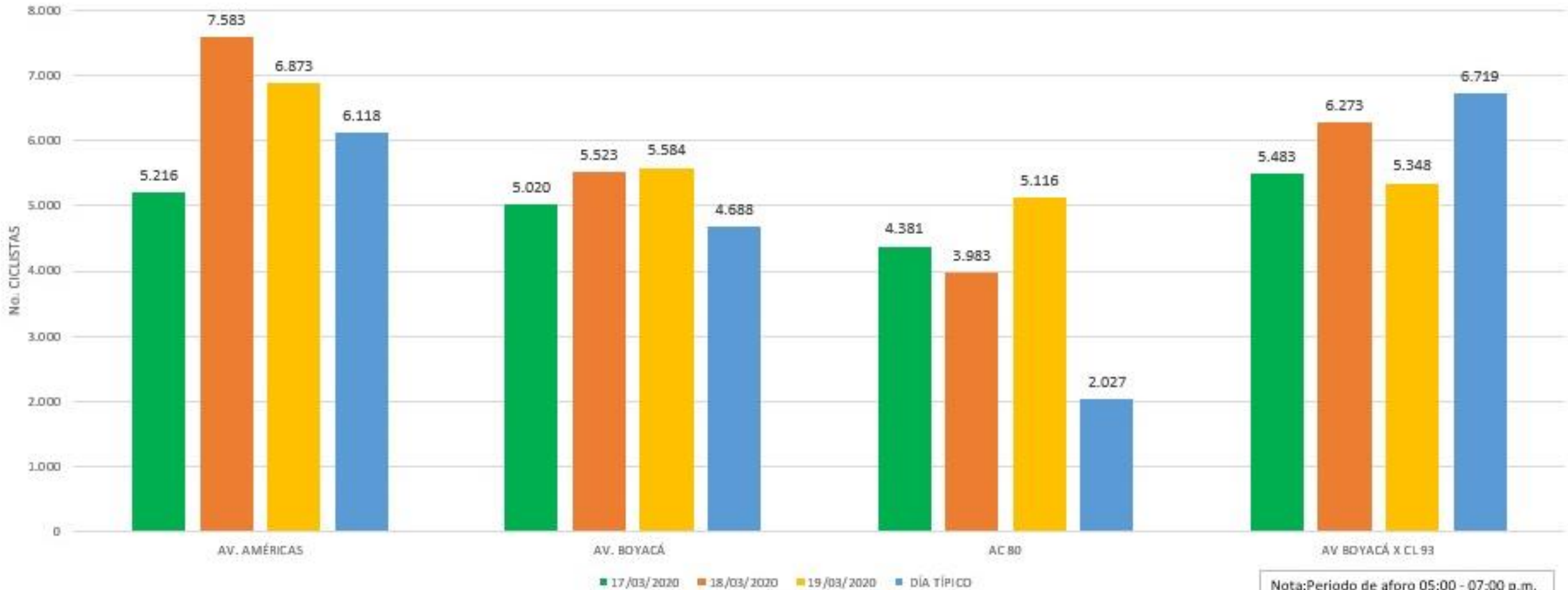
Monitoreo en simulacro

Red de Ciclorrutas

Corredores de Ciclovías temporales

RECOLECCIÓN DE DATOS Y SEGUIMIENTO

Volumen de ciclistas antes del simulacro (Fases 1, 2 y 3)

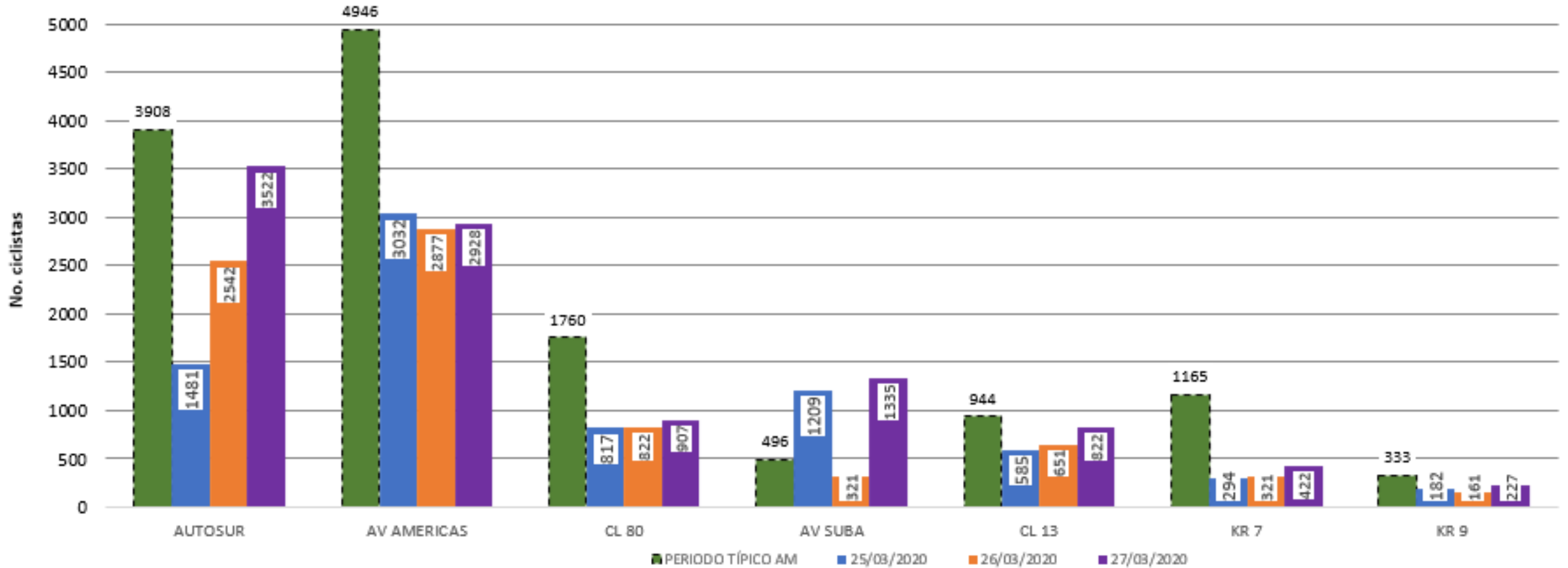


Nota: Período de aforo 05:00 - 07:00 p.m.



RECOLECCIÓN DE DATOS Y SEGUIMIENTO

Volumen de ciclistas durante cuarentena por corredor - periodo a.m.



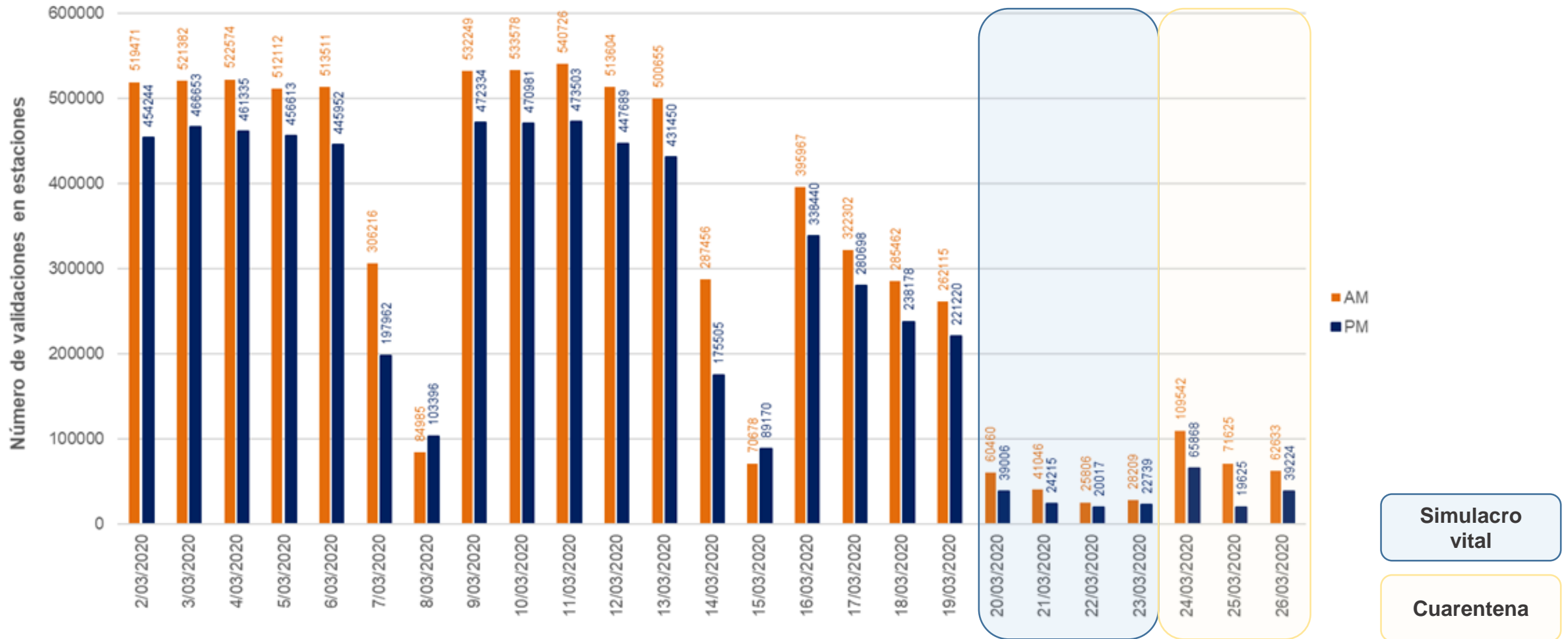
implementado por:

En Colaboración con:

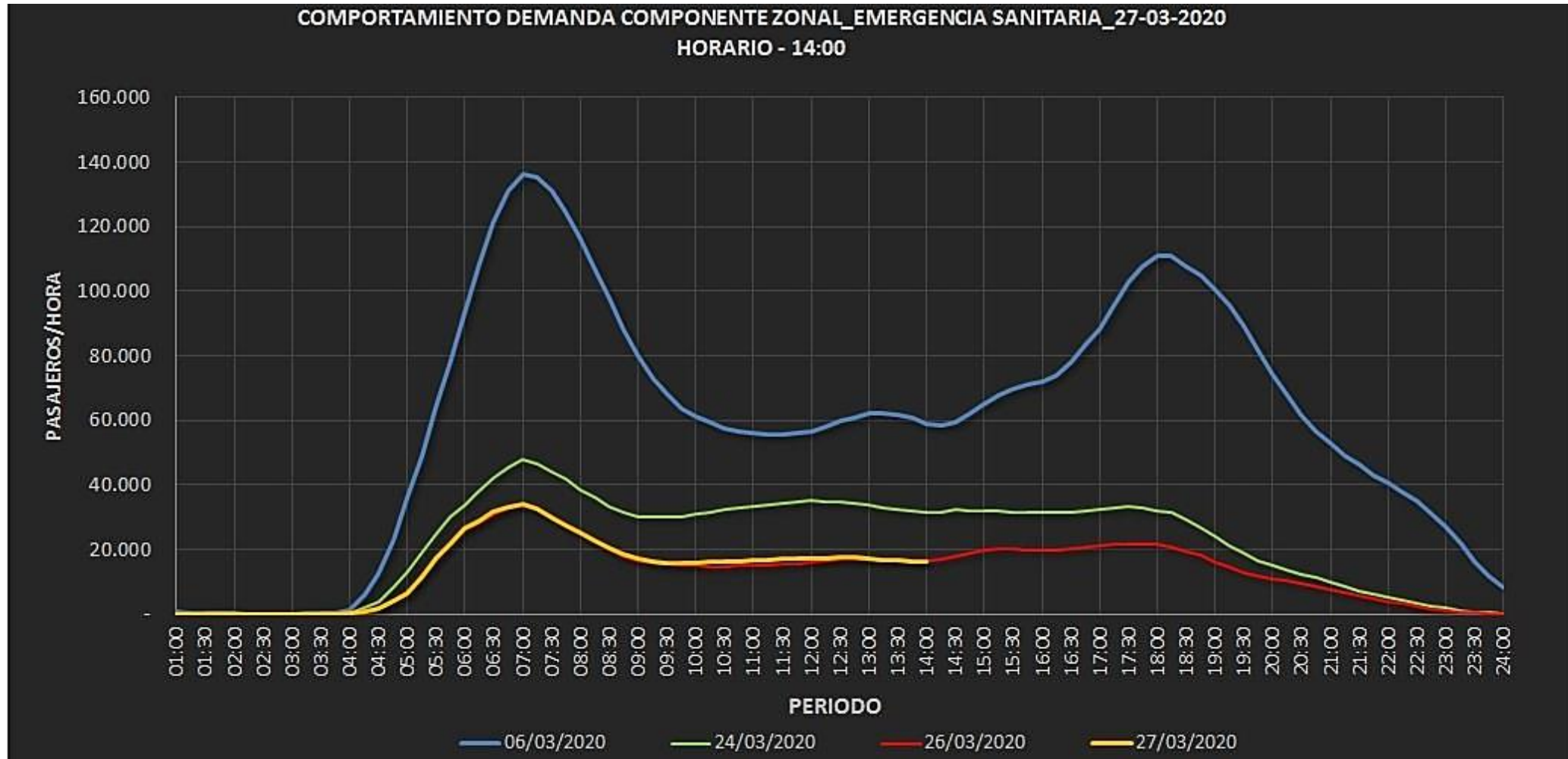


RECOLECCIÓN DE DATOS Y SEGUIMIENTO

Validaciones TransMilenio en franjas a.m. y p.m. de análisis



RECOLECCIÓN DE DATOS Y SEGUIMIENTO



Cofinanciado por:

Implementado por:

En Colaboración con:



Fuente: Transmilenio S.A.



UNIVERSITY OF WESTMINSTER

RECURSO HUMANO Y MATERIAL



RETOS

HURTOS



INVASIÓN



EXCESO DE VELOCIDAD

Aporta a la seguridad vial de todos los actores que se mueven por Bogotá, es una responsabilidad de todos, la cuarentena nacional **No** es sinónimo de velocidad.



¡CUIDA TU VIDA Y LA DE LOS DEMÁS!
Porque #EnCasaTeEsperan

VISION CEROS BOG
ALCALDÍA DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

Cofinanciado por:



Implementado por:

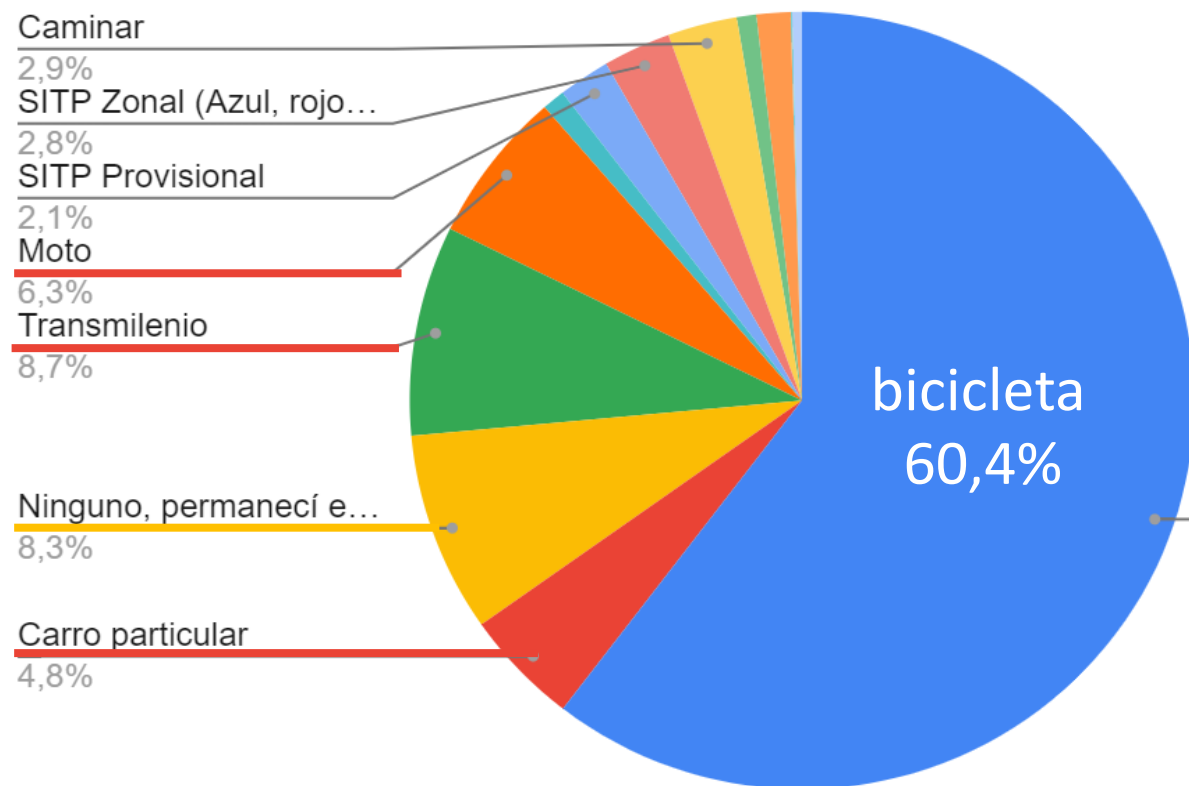
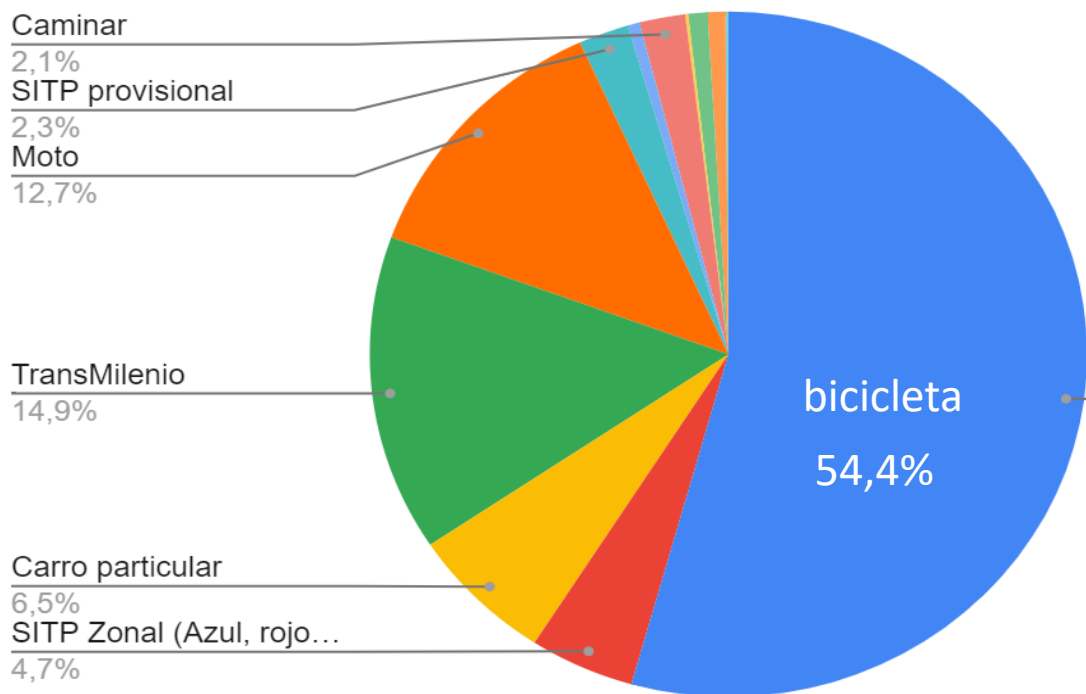


En Colaboración con:



PERCEPCIÓN DE LA CIUDADANIA

Medio de transporte cotidiano antes y después de la declaración de emergencia



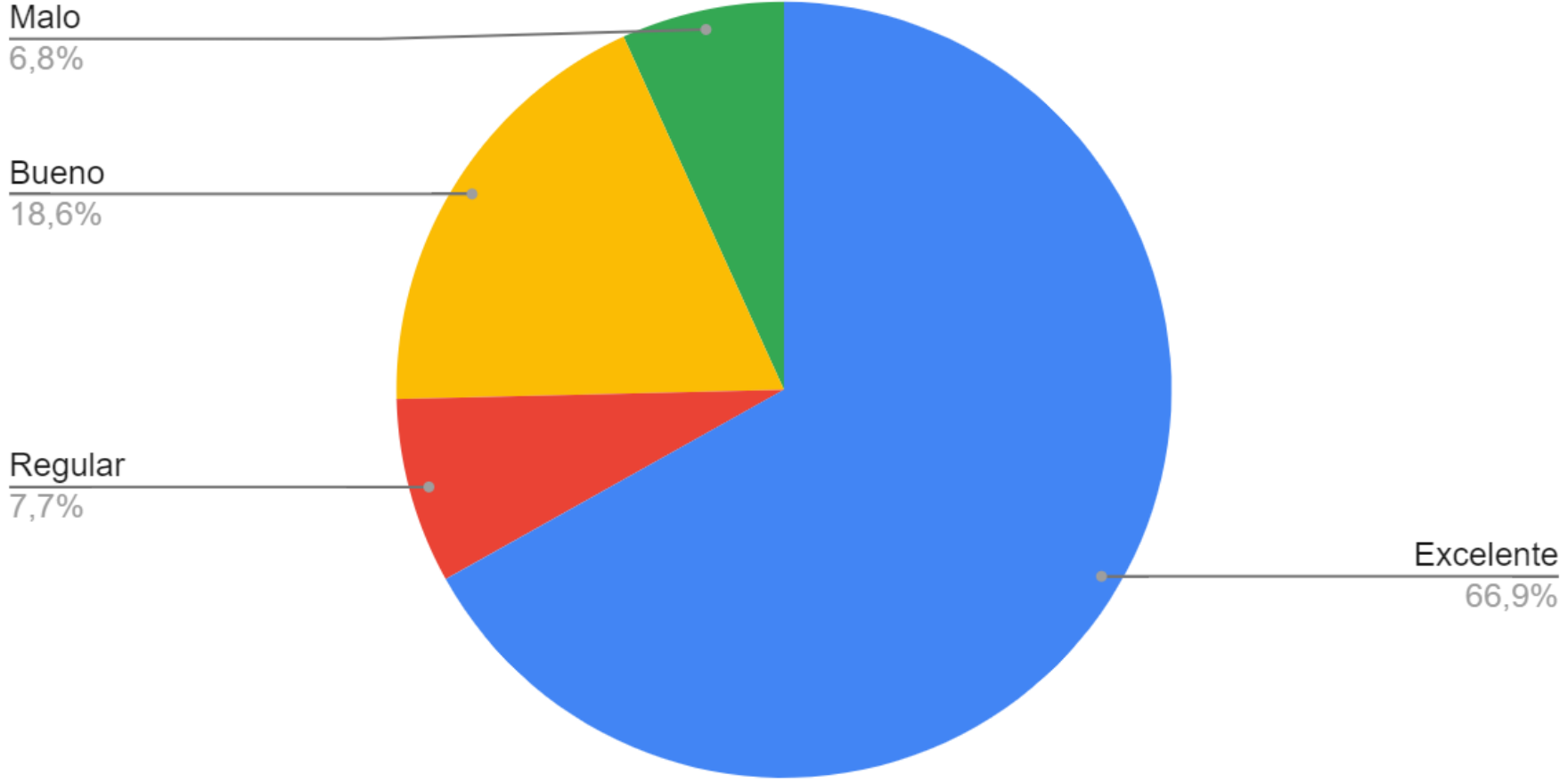
Cofinanciado por:

Implementado por:

En Colaboración con:



PERCEPCIÓN DE LA CIUDADANIA



Cofinanciado por:

Implementado por:

En Colaboración con:



Nubia Martínez

Directora de Movilidad en la Alcaldía Miguel Hidalgo, CDMX

Cofinanciado por:



Implementado por:





CICLOVÍA TEMPORAL Cervantes de Saavedra

Como medida de prevención derivado a la contingencia por el COVID-19 la Alcaldía Miguel Hidalgo por medio de la Dirección de Movilidad habilito una ciclovia temporal, con una extensión de 1.7 km; que va del metro San Joaquín a la zona de Carso. La ciclovia será habilitada de lunes a viernes de 8:00 a 19:00 hrs.

Cofinanciado por:



Implementado por:



En Colaboración con:



AFLUENCIA

En la semana del martes 24 de marzo al viernes 27 la ciclovia temporal Cervantes Saavedra registró una alta afluencia, siendo los principales usuarios y usuarias en primer lugar, repartidores de comida a domicilio, seguidos por oficinistas de la zona.

El primer día de la habilitación se registró el número más grande de ciclistas utilizando el carril, los días posteriores la afluencia registro una baja debido a que las y los oficinistas de la zona han empezado a trabajar desde casa.

Las y los repartidores de comida por aplicación han seguido usando de manera regular la ciclovia; lo cual trae un beneficio a la población que se encuentra en casa debido a la contingencia y hace uso de este servicio.

Cofinanciado por:



Implementado por:



CICLOVIA TEMPORAL CERVANTES



Cofinanciado por:

Implementado por:

En Colaboración con:



CICLOVIA TEMPORAL CERVANTES



Cofinanciado por:

Implementado por:

En Colaboración con:



AFLUENCIA

Es importante comunicar que es imprescindible quedarse en casa para disminuir lo más posible el riesgo de contagio, pero para realizar viajes es posible usar la bicicleta, siempre que se guarde la distancia pertinente y se sigan las recomendaciones como: desinfectar manos, partes de la bicicleta que estén en contacto con las manos, antes y después de utilizarla, cubrir boca, el uso de guantes...

DIAS	CICLISTAS
Martes	313
Miércoles	307
Jueves	132
Viernes	157

Cofinanciado por:



Implementado por:

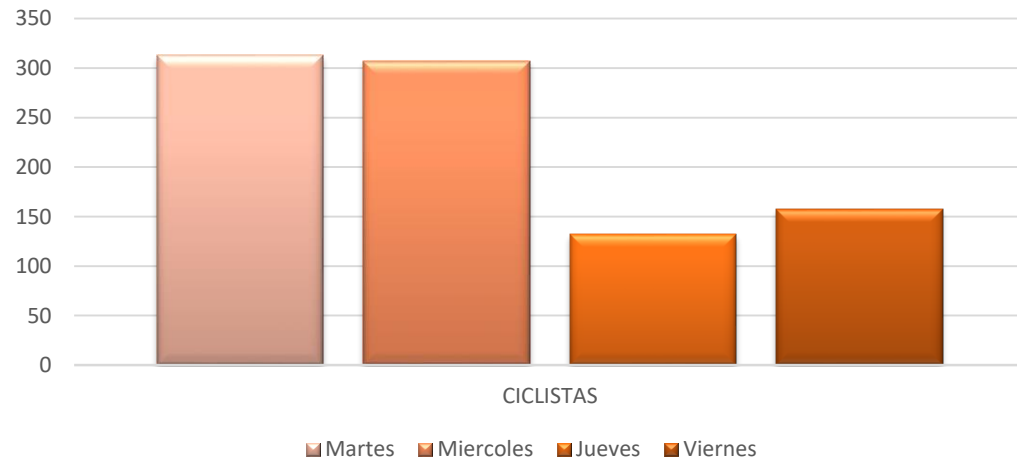


En Colaboración con:

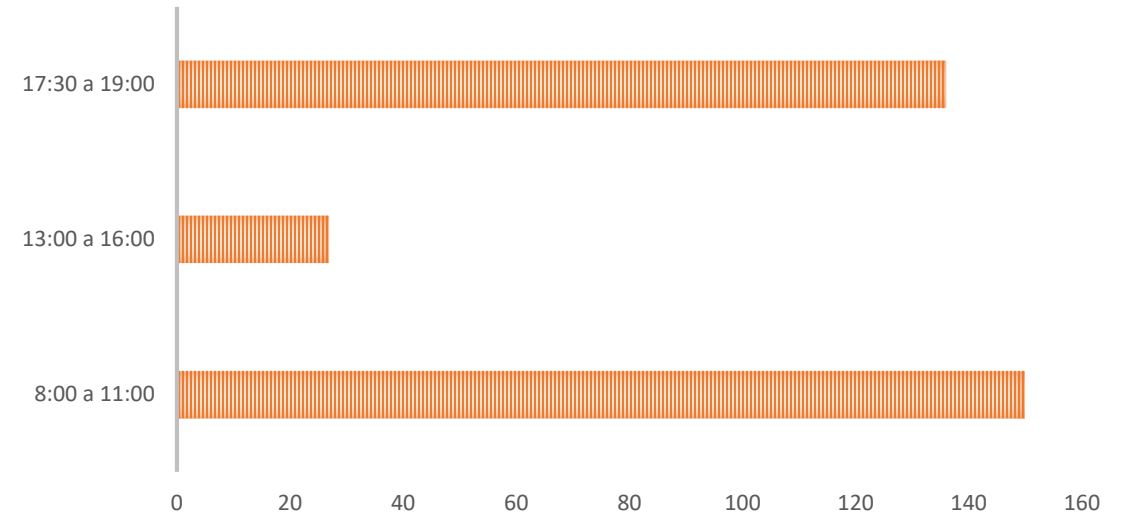


AFLUENCIA

AFLUENCIA POR DÍA CICLOVÍA TEMPORAL M. CERVANTES SAAVEDRA



HORARIOS CON MÁS AFLUENCIA



Cofinanciado por:

Implementado por:

En Colaboración con:



Xavier Treviño

Co Director de Céntrico

Cofinanciado por:



Implementado por:



Ciclovías temporales

PLAN DE CONTINGENCIA POR COVID-19 PARA LA CDMX



Civitas Consultores



Cofinanciado por:



Implementado por:



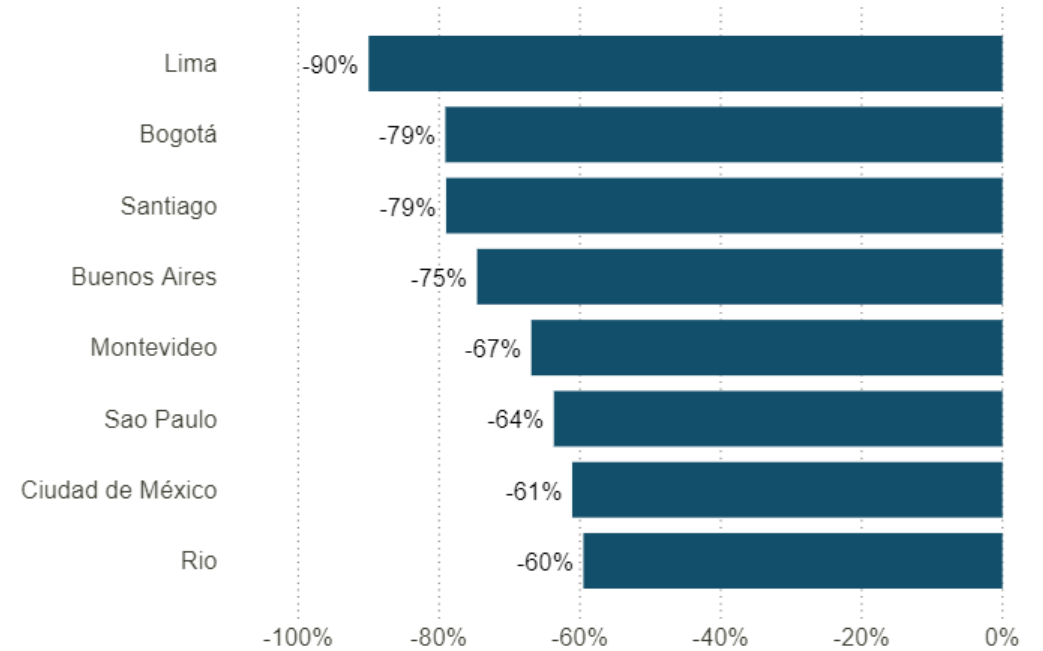
En Colaboración con:





Uso de transporte público en ciudades seleccionadas

Cambio porcentual en usuarios con respecto a la semana del 15 de Enero



Ultima actualización
Martes 31 de Marzo de 2020

Fuente:
[Enlace a fuente](#)

Cofinanciado por:

Implementado por:

En Colaboración con:



UNIVERSITY OF WESTMINSTER

Viajes realizados en un día entre semana por la población de 6 años y más, por tipo y modo de transporte utilizado en al menos uno de sus tramos, según área geográfica de origen del viaje

Modo de transporte	Millones de viajes		
	ZMVM ¹	Ciudad de México	Municipios Conurbados del Estado de México y Tizayuca
Total	34.56	17.30	17.09
Transporte público	15.57	8.62	6.88
Transporte privado	7.29	4.06	3.17
Bicicleta	0.72	0.24	0.48
Exclusivamente caminando ²	11.15	4.50	6.62
Otro modo de transporte ³	0.04	0.02	0.02

¹ La suma por área geográfica puede ser menor que el total, debido a que se excluyen 154 mil viajes con origen no especificado.

² Incluye todos los viajes que se realizan caminando sin haber usado algún medio de transporte e independientemente de su duración. Cabe aclarar que aquellos tramos caminando que duran menos de 10 minutos y que se efectúan con otros medios de transporte, son considerados como “cambios de modo”, es decir, caminatas con el fin de pasar de un medio de transporte a otro.

³ Incluye trajinera, lancha, patineta, entre otros.

Fuente: INEGI. Encuesta Origen - Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

Cofinanciado por:

Implementado por:

En Colaboración con:





DIRECCION
LA PAZ

SALIDA

Efectos inmediatos:

- Aumentar la separación entre usuarios del servicio de transporte público bajando el volumen de pasajeros.
- Aumentar la separación entre peatones y ciclistas al aumentarse las secciones destinados a movilidad activa.

Efectos no inmediatos:

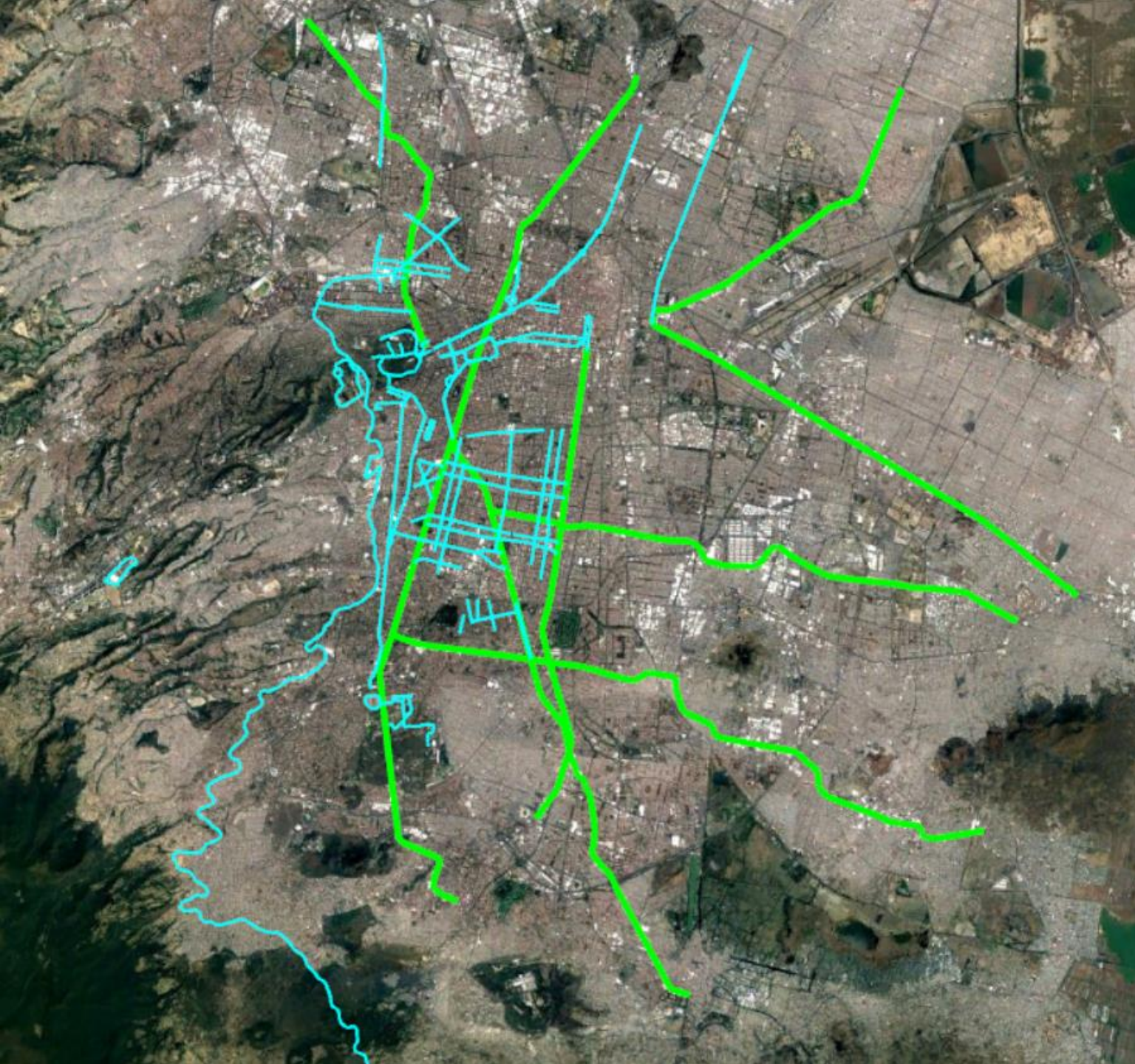
- Reducción de riesgo de hospitalización por enfermedades relacionadas con diabetes y obesidad, liberando camas de hospital.
- Reducción del riesgo de muerte derivado de la mejor forma física.
- Reducción de riesgo de hospitalización por enfermedades respiratorias relacionadas con emisiones contaminantes vehiculares.
- Ciclovías permanentes.

Cofinanciado por:

Implementado por:

En Colaboración con:





Calle	km
1. División del Norte	18.0
2. Insurgentes	26.8
3. Tlalpan	14.0
4. Eje 6 Sur	16.4
5. Tláhuac-Quevedo	19.6
6. Zaragoza	14.8
7. Serdán-Camarones-Escobedo	11.2
8. Oceanía	10.2
Total	131.0

En Colaboración con:



PLATAFORMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN LATINOAMÉRICA



Criterios para definir corredores

1. Vías radiales que se concentran en la zona de alta demanda de viajes de la ciudad: el corredor Reforma-Insurgentes.
2. Vías a lo largo de corredores de transporte masivo de alta demanda.
3. Las vías deberán cubrir la mayor parte de la ciudad sin dejar *huecos* en especial en áreas de alta demanda de viajes en bicicleta [el suroriente de la ciudad].
4. Vías reconocidas como opciones de movilidad en bicicleta.

Cofinanciado por:



Implementado por:



En Colaboración con:



UNIVERSITY OF WESTMINSTER

Aceptación social de corredores

1. Pregunta abierta para definir candidatos en redes sociales
2. Pregunta cerrada para evaluar aceptación de corredores

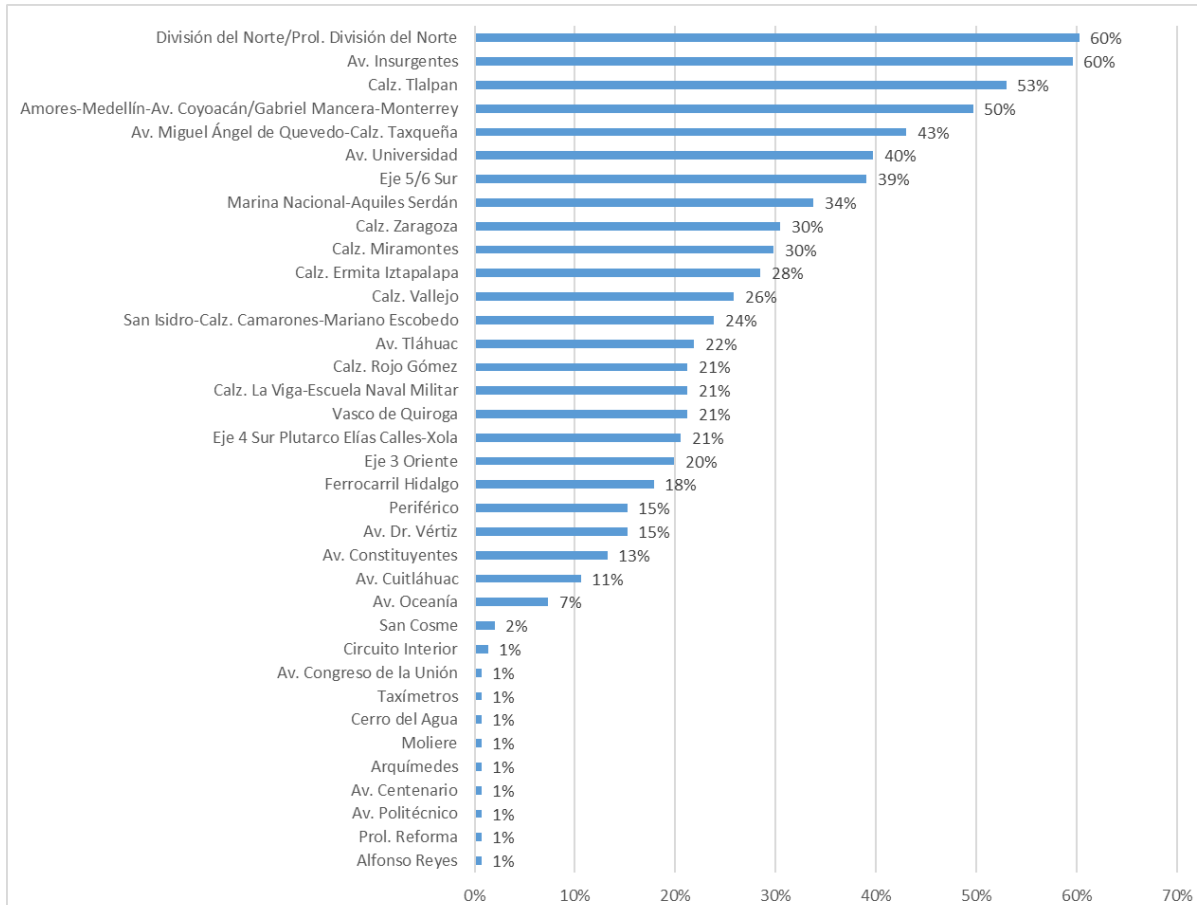


Ciclovías temporales CdMx

Se trata de destinar carriles exclusivos para bicicletas y otros vehículos equivalentes, durante los días de emergencia del Covid en la CdMx.

¿Que calles propondrías?

- Av. Dr. Vértiz
- Calz. Vallejo
- San Isidro-Calz. Camarones-Mariano Escobedo
- Periférico
- Av. Tláhuac
- Calz. Rojo Gómez
- Av. Universidad
- Calz. Miramontes
- Calz. Tlalpan
- Marina Nacional-Aquiles Serdán
- Av. Oceanía
- Av. Constituyentes
- División del Norte/Prol. División del Norte
- Calz. Ermita Iztapalapa
- Av. Cuitláhuac
- Calz. La Viga-Escuela Naval Militar
- Eje 5/6 Sur
- Plutarco Elías Calles
- Calz. Zaragoza
- Ferrocarril Hidalgo
- Av. Insurgentes
- Amores-Medellín-Av. Coyoacán/Gabriel Mancera-Monterrey
- Eje 3 Oriente
- Av. Miguel Ángel de Quevedo-Calz. Taxqueña
- Vasco de Quiroga
- Other:



Matriz multicriterio

Se escogieron las 25 vías con más votos y se valoraron cinco criterios que se muestran en la siguiente tabla:

1. Aceptación en la encuesta [**Votos**]: Se le asignó un 1 a la mitad más votada y un 0 a la mitad menos votada.
2. Utilidad para movilidad a la zona de alta demanda [**Radial**]: Que tenga una forma radial hacia la zona de atracción de viajes.
3. Potencial para el uso de la bicicleta [**Pot bici**]: Se valoró con base en el tipo de calle y en sus características físicas.
4. Transporte público [**TP**]: Corresponde a un corredor de transporte masivo.
5. Cobertura [**Cober**]: Cubre zonas importantes de la ciudad, no cubiertas por otra vía.

Cofinanciado por:



Implementado por:



En Colaboración con:

Matriz multicriterio

Calle	Votos	Radial	Pot Bici	TP	Cober	Total	Queda
Calz. Zaragoza	1	1	1	1	1	5	Si
Calz. Tlalpan	1	1	1	1	1	5	Si
Av. Insurgentes	1	1	1	1	1	5	Si
Av. San Isidro-Calz. Camarones-Mariano Escobedo	1	1	1	0	1	4	Si
Av. Marina Nacional-Aquiles Serdán	1	1	0	1	1	4	Si
Av. Tláhuac	0	1	1	1	1	4	Si
Eje 5/6 Sur	1	1	1	0	1	4	Si
Av. Miguel Ángel de Quevedo-Calz. Taxqueña	1	1	1	0	1	4	Si
Av. División del Norte/ Prol. División del Norte	1	1	1	0	1	4	Si
Calz. Vallejo	1	1	1	1	0	4	Quizás
Av. Oceanía	0	1	0	1	1	3	Si
Eje 4 Sur Plutarco Elías Calles-Xola	0	1	1	1	0	3	Quizás
Calz. Ermita Iztapalapa	1	1	1	0	0	3	Quizás
Av. Universidad	1	0	1	1	0	3	Quizás
Ejes 2 y 3 Pte Amores-Medellín-Av. Coyoacán/ Gabriel Mancera-Monterrey	1	1	1	0	0	3	Quizás
Av. Dr. Vértiz	0	1	1	0	0	2	No
Av. Ferrocarril Hidalgo	0	1	1	0	0	2	No
Calz. Miramontes	1	0	1	0	0	2	No
Av. Cuitláhuac	0	0	1	0	1	2	No
Eje 3 Oriente	0	0	0	1	1	2	No
Av. Vasco de Quiroga	0	1	0	0	1	2	No
Calz. Rojo Gómez	0	0	1	0	1	2	No
Av. Constituyentes	0	1	0	0	0	1	No
Calz. La Viga-Escuela Naval Militar	0	0	1	0	0	1	No
Anillo Periférico	0	0	0	0	1	1	No

Cofinanciado por:

Implementado por:

con:



Av. Insurgentes





Av. División del Norte



Calz. Zaragoza

Calz. Zaragoza



Av. División del Norte

Eje 3 No

Calz. Camarones

ROTULOS
TARJETA DE
LONAS
TAYAS
NIQUEL
PINTURAS



Eje 6 Sur





Calz. Taxqueña



TRANSVIAL
LIBERTY PARK



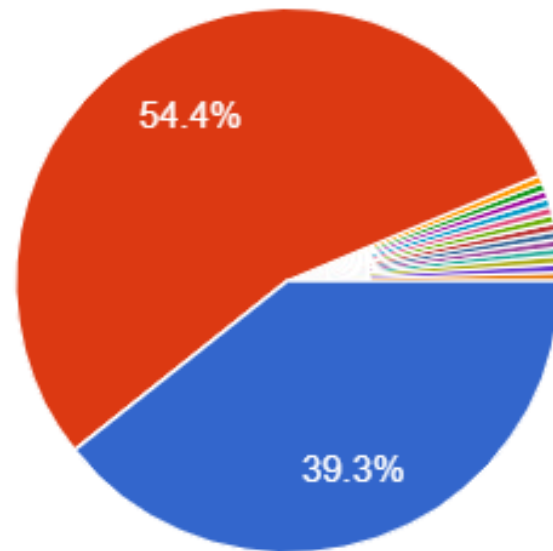
AV. OCEANÍA

Av. Oceanía

Horarios

¿Qué horarios de operación propondrías?

206 responses



- Entre semana hora pico mañana (7:00-10:00)
- Entre semana 7:00-20:00
- Todo el día, las 24 horas
- Entre semana, 7:00 a 10:00
- Entre semana mañana 7:00 - 10:00 y...
- 24/7
- Lunes a Viernes de 7:00 am a 10:00 a...
- 7:00 a 10:00, 2:00 a 3:00 y 18:00 a 20:00

▲ 1/2 ▼

Cofinanciado por:



Implementado por:



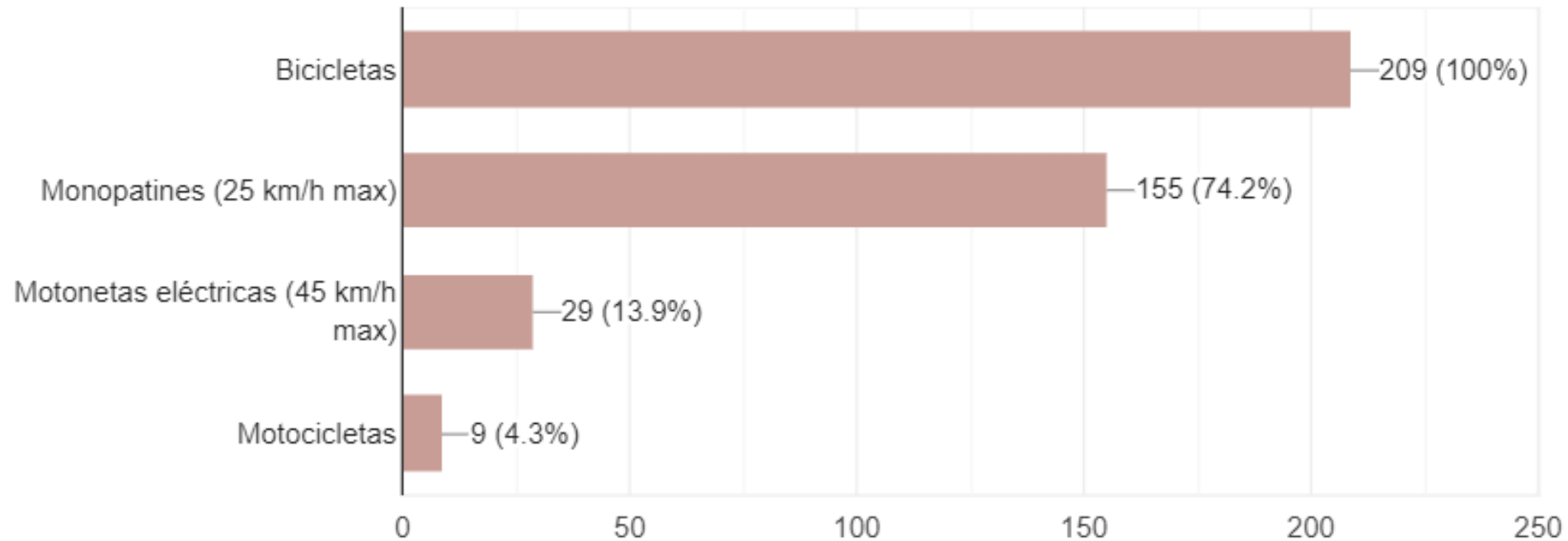
En Colaboración con:



Vehículos permitidos

¿Qué vehículos podrían circular en los carriles temporales?

209 responses



Cofinanciado por:



Implementado por:



En Colaboración con:

**ALCALDÍA DE
LA BICICLETA
CIUDAD DE MÉXICO**



Cofinanciado por:

implementado por:

En Colaboración con:



Dra. Rachel Aldred

Directora de Active Travel Academy, Universidad de Westminster, Londres, Reino Unido

Cofinanciado por:



Implementado por:



GRACIAS

www.euroclimaplus.org

Síguenos en



@EUROCLIMApus
@MobiliseCityLAT

@EUROCLIMA_UE_AL
@MobiliseCityLAT

Programa
EUROCLIMA+

EUROCLIMA+

Plataforma de Movilidad Urbana Sostenible en Latinoamérica MobiliseYourCity / EUROCLIMA+
https://myc.customers.tixxt.com/users/sign_in

Para continuar con la discusión y el intercambio de ideas que se inició durante el webinar hemos creado el siguientes **grupo de discusión**:

COVID-19 y su impacto en la movilidad urbana y el sector transporte en LAC
<https://myc.customers.tixxt.com/groups/covid-19-y-su-impacto-en-la-movilidad-urbana-y-el-sector-transporte-en-lac>

Para compartir experiencias sobre las medidas tomadas en varias ciudades de la región para prevenir y controlar el contagio del COVID-19, desafíos, dificultades y lecciones aprendidas.