



PLATAFORMA DE  
MOVILIDAD  
URBANA  
SOSTENIBLE EN  
LATINOAMÉRICA



Serie de webinars en Movilidad Urbana Sustentable

“Acciones para la movilidad en bicicleta ante el COVID-19”

## Sesión de preguntas y respuestas

Cofinanciado por:



Implementado por:



En Colaboración con:



## Planeación y estrategia

**¿Cómo realizaron las encuestas? ¿Fueron presenciales o en línea?**

*Laura Bahamón:* En línea.

**¿Cómo trabajaron con SALUD para habilitar las ciclovías, con respecto a los protocolos sanitarios?**

Se han acogido las recomendaciones emitidas por las entidades de salud.

**¿Hay una relación de estas ciclovías temporales con ubicaciones de clínicas y hospitales? Dado a la movilidad de los trabajadores de la salud y personas que tengan alguna necesidad de acceder a estos servicios médicos.**

*LB:* Esta pregunta se contestó durante el webinar, indicando que la ciudad (Bogotá) ya cuenta con una gran oferta de ciclorutas permanentes, por lo que los corredores complementaron algunas de esas ciclorutas.

## Aspectos técnicos

**¿Con qué materiales se hicieron las vías temporales?**

*Nubia Martínez:* Con conos de plástico con altura de 1.20 metros a cada 7 metros de separación, se colocan y se quitan todos los días.

**¿Cómo están llevando a cabo la segregación? ¿Con qué material, con cuántas personas? ¿Tienen un conteo por cada 100 metros de cuánto material y humano están usando?**

*NM:* En la ciclovía temporal de Cervantes (Ciudad de México) se realizó por medio de conos de altura de 1.20 a cada 7 metros.

**¿Cuál es el costo de implementación actual y qué propuestas tienen para escalarlas (por fases) a algo más permanente?**

*NM:* En la alcaldía Miguel Hidalgo (Ciudad de México) los conos costaron 50 mil pesos mexicanos y los instructores de la bici escuela realizan la colocación.

**¿Cuántos guías tienen por kilómetro? ¿De qué forma segregan el espacio para el ciclista?**

*LB:* En estos momentos, la distribución de los guías no está dada por la cantidad de kilómetros, sino por los puntos de conflicto. En este momento (en Bogotá) tenemos 46 personas trabajando en la operación en dos turnos.

**Junto a las ciclovías temporales, ¿se han dispuesto más espacios de estacionamientos en los lugares donde se están desplazando los ciclistas? Tal vez no necesariamente todos los tenían dispuestos.**

*NM:* No.

## — Implementación y evaluación —

**¿Qué herramientas usan para conocer la velocidad promedio en la ciudad?**

Gracias a sensores que están ubicados en diferentes partes de la ciudad.

**Sobre el caso Bogotá, ¿cómo elaboran los aforos ciclistas? ¿Manualmente? ¿Por cámaras?**

*LB:* Manualmente.

**¿Cómo se realizaron los conteos de ciclistas?**

*NM:* Manualmente con contadores.

**Me gustaría saber si en la Ciudad de México, Bogotá o Miguel Hidalgo también se ha notado aumento de velocidad de autos, así como habló la Dra. Rachel de Londres.**

*NM:* Sí hay aumento en velocidades y por consiguiente accidentes. La Secretaria de Movilidad con la Secretaria de Seguridad Ciudadana está implementando operativos, esperemos sean útiles.

**Comentario. Ciclovías permanentes, infraestructura, mobiliario y servicios permanentes. Un reto para los activistas, empresas y gobierno.**

*NM:* Si, todo un reto y por ello gobierno, ciudadanos y activistas debemos de trabajar de la mano, sin grillas y sin protagonismos.

## — Futuro de las acciones —

**Después de la crisis del virus y de hacer una evaluación del uso de la bicicleta, ¿permanecerán las ciclorutas temporales, se tendrán que eliminar unas y conservar otras?**

*LB:* En algunos corredores sí se planea implementar infraestructura permanente.

**¿Se están evaluando estrategias para dejar mejor posicionada la ciclomovilidad en el reinicio de las actividades plenas? Se trata de un momento único en nuestra historia en que podemos obtener mejor posicionamiento a la hora de salir a las calles nuevamente.**

*LB:* Sí, aunque existe incertidumbre sobre el comportamiento del tráfico a futuro, se vienen evaluando nuevos proyectos y se fortalecerá la justificación de algunos proyectos que ya venían andando.

**Después de esta experiencia, ¿cuándo sería el momento más determinante para presentar la medida de ciclovías temporales? Esto sería valioso para poder enfrentar mejor futuras situaciones.**

*LB:* Dada la contingencia, en el caso de Bogotá, las ciclovías temporales se implementaron lo más rápido que pudimos.

**¿Qué empalme se tienen pensado a estos proyectos temporales para convertirlos en medidas fijas o para casos de algunos tipos de emergencias a futuro (como en Bogotá en tiempo con niveles altos de material particulado en el aire)?**

*LB:* Eso depende de las características de los corredores.

## —— Participación ciudadana ——

**¿Como implementar las ciclovías en una ciudad cuyo ayuntamiento (Barcelona, España) no las ha impulsado y en general no considera a la bicicleta como elemento importante de movilidad? ¿Qué estrategia se podría usar para aprovechar este contexto para un cambio modal?**

*LB:* Yo creo que la participación de la ciudadanía es clave, pero también la justificación técnica por parte de las entidades públicas, entendiendo que esto no se trata de recreación y deporte sino de transporte individual, económico y saludable.

**¿Alguna experiencia de presión ciudadana escuchada por la institucionalidad para realizar estos corredores temporales?**

*NM:* En la alcaldía Miguel Hidalgo (Ciudad de México) algunos vecinos se opusieron, pero se les explicó el beneficio. Nunca convencerás a todos pero se deben usar argumentos técnicos coherentes para defender el proyecto.

**¿Qué hacer para mitigar los peligros como peatón o ciclista, ahora que las principales avenidas y vías, son vías rápidas?**

*LB:* Sensibilizar a la ciudadanía y establecer controles.

**¿Cómo podemos presionar para que los gobiernos locales incorporen estas iniciativas en las ciudades? ¿Se puede generar algún tipo de presión desde la cooperación internacional para su implementación en las ciudades?**

*NM:* Por experiencia te puedo decir que la mejor manera de convencer a un alcalde o gobernador es llevarle propuestas concretas y realizables.

¿Cuál sería la recomendación de los panelistas a los gobiernos sobre la utilización de la bici para que sea tomada en cuenta? Principalmente a aquellas ciudades en la que la bici no es vista como medio de transporte.

NM: Trabajar en la cultura de la movilidad con la niñez, darles cursos de verano y enseñarles a andar en bici.

## — Ciclovías Ciudad de México —

**El cruce de la ciclopista de la Av. Río San Joaquín está bien peligroso.**

NM: Se está trabajando con Grupo Modelo para mejorar varios cruces de la zona, se instalaron hitos sobre la ciclovía de la lateral de Río San Joaquín.

**¿Sobre la ciclovía de Lamartine seguirá el trazo recto?**

NM: No, pero se está trabajando para que un carril sea con prioridad bici.

*¡Gracias por tu participación!*

*Te invitamos a unirte a la [Plataforma de Movilidad Urbana Sostenible en Latinoamérica MobiliseYourCity / EUROCLIMA+](#), un espacio de discusión, divulgación e intercambio de conocimiento.*

*¡No olvides seguirnos en nuestras redes sociales!*

EUROCLIMA+



MobiliseYourCity

