



# “Movilidad en el territorio ante la contingencia sanitaria”

DESARROLLO TERRITORIAL  
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGROPECUARIO, TERRITORIAL Y URBANO

ReNaMet  
Red Nacional Metropolitana

COMUNICACIONES  
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

giz  
Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear

de la República Federal de Alemania

Mobilise Your City  
PLATAFORMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN LATINOAMÉRICA

Euroclima+

Financiado por la Unión Europea

Cities Alliance  
Cities Without Slums

Organización Panamericana de la Salud  
Organización Mundial de la Salud  
www.pana.org Américas

International Transport Forum

WOMEN IN MOTION

AGENCIA DE Infraestructura para la Movilidad

CityEs!

espacio+tiempo  
eeT estudio  
arquitectura + urbanismo

**Dirección General de Autotransporte Federal**  
**5 de mayo de 2020**

- 1. Suspensión los Servicios de Autotransporte Federal de Pasajeros por la emergencia del COVID-19 y Toma de casetas por conductores del Servicio de Turismo.**
- 2. Terminales de Pasajeros durante el Periodo de Pandemia por COVID-19. (20 de marzo al 28 de abril).**
- 3. Impacto en el transporte de carga, encuesta de CANACAR.**



# COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



## 2020

AÑO DE  
**LEONA VICARIO**  
BENEMÉRITA MADRE DE LA PATRIA

## 1. Municipios en donde se han suspendido los Servicios de Autotransporte Federal de Pasajeros por la emergencia del COVID-19, y

### Toma de casetas por conductores del Servicio de Turismo.



# Municipios que impiden la entrada de Autobuses de Pasaje.

A raíz de la emergencia ocasionada por el COVID-19, se tienen identificados **28 Municipios** de **9 Estados** han **suspendido** las corridas de transporte desde y hacia las Terminales de sus Municipios:

- **Campeche** (Hopelchén).
- **Chiapas** (Palenque).
- **Guerrero** (Arcelia, Pungarabato, Olinalá, Teloloapan, Tlapehuala y Ajuchitlán).
- **Oaxaca** (Asunción, Miahuatlán, San Pedro Pochutla, Santa María Colotepec, Pinotepa Nacional, Tlaxiaco, Santa María Huatulco, Ejutla de Crespo, y Putla de Guerrero).
- **Sinaloa** (Escuinapa).
- **Tabasco** (Emiliano Zapata).
- **Veracruz** (Chicontepec, Álamo y Tecolutla).
- **Yucatán** (Dzilam de Bravo, Uayma, Tinum, Tunkas y Chemax).
- **Zacatecas** (Río Grande).



# Bloqueos en Casetas y Manifestaciones por Permisos y Operadores de Turismo.

Se han llevado a cabo Toma de Casetas de peaje y manifestaciones, principalmente por parte de transportistas y conductores del servicio de Turismo, exigiendo apoyos económicos, por parte del Gobierno.

Las **casetas** que han **sido tomadas** son las ubicadas en los siguientes Estados:

- **Michoacán**(Zinapécuaro, Ecuandureo y Panindicuaro).
- **Estado de México** (Texcoco).
- **Jalisco** (Tepatitlán en dos ocasiones).
- **Morelos** (Oacalco, Alpuyeca en tres ocasiones, y Tepoztlán).
- **Puebla** (Amozac).
- **Tlaxcala** (Cuapiaxtla y San Martín Texmelucan)

**Se ha presentado Manifestaciones** por los transportistas y operadores de **Turismo** solicitando apoyos en los siguientes lugares:

Oficinas de la **DGAF**.

Centro de la Ciudad de **Zacatecas**, Zac.

Secretaría del Bienestar, **San Luis Potosí**.

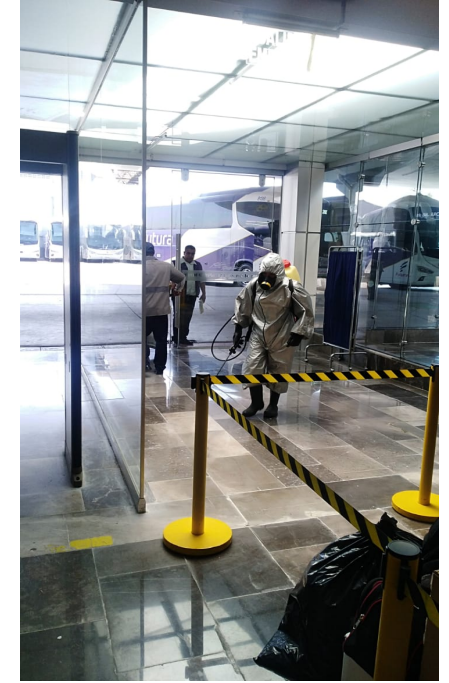
Calles de la Ciudad de León, **Guanajuato**.



# Acciones de supervisión que realiza la SCT en las Terminales de Pasajeros.

Desde que **inició la contingencia** por el COVID-19, la **SCT implementó Operativos** en las **principales Terminales de Pasajeros del País (353)**, a fin de constatar que se llevan a cabo las medidas de seguridad sanitarias:

- Protocolo de sanidad e higiene (Circular obligatoria).**
- Aplicación de gel antibacterial** en las taquillas y andenes a los usuarios antes de abordar las unidades.
- El personal, conductores y elementos de seguridad cuentan con  **cubre bocas**.
- Limpieza** en las **instalaciones** y servicios sanitarios, así como en las **superficies de contacto** con el público usuario.
- Sanitización** de **instalaciones** y **autobuses** que prestan el servicio.



# Acciones de coordinación a implementar con las Dependencias y EF.

- ❑ Para **crear confianza** de los **Municipios**, que **verifiquen** que se lleven a cabo las **medidas de sanitización** de instalaciones de las **Terminales** y **autobuses** que prestan el servicio.
- ❑ **No permitir** la **proliferación** de **vehículos** que prestan el **servicio** de manera **irregular**, en particular los **prestadores de servicios de Turismo**, sobre quienes no se puede verificar que realicen las **medidas sanitarias**.
- ❑ **Coadyuvar** en la **seguridad** de los **pasajeros** que realizan **ascenso** y **descenso** a pie de la **red carretera**, lo cual podría ocasionar un **alcance** entre **vehículos** y **poner en riesgo** la **vida** y **seguridad** de los **usuarios**.

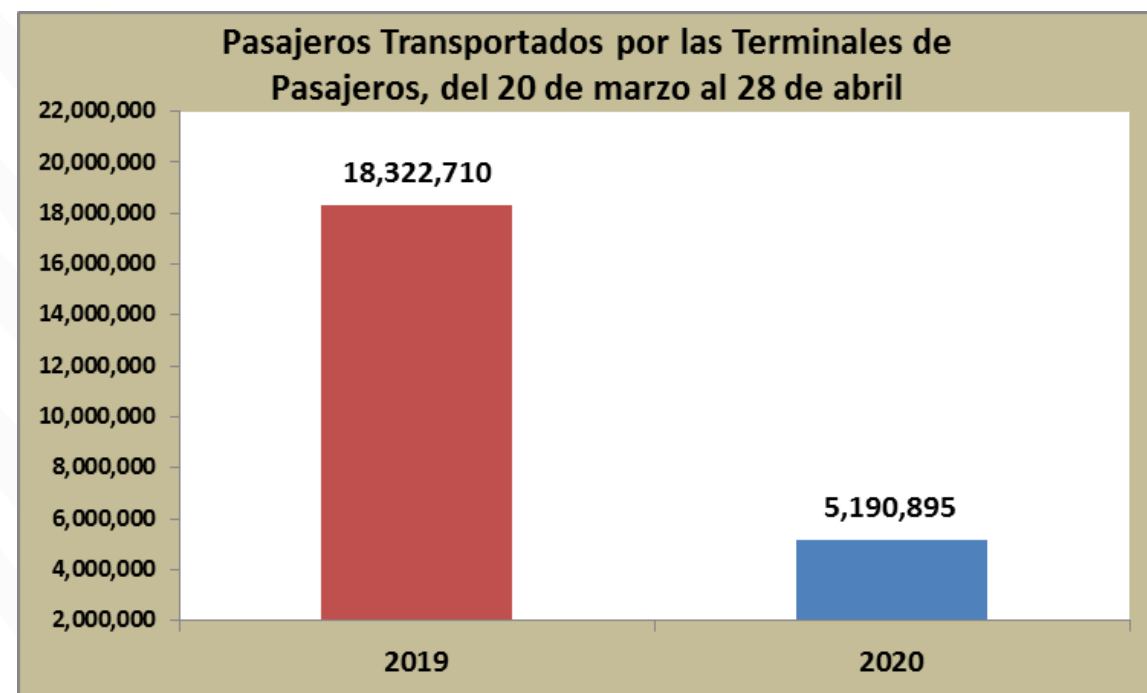


## 2. Pasajeros Transportados por las Terminales de Pasajeros 2019-2020

De acuerdo a la información de una muestra representativa de terminales de pasajeros distribuidas en todo el territorio nacional (más de 450 terminales de pasajeros), en el periodo del 20 de marzo al 28 de abril de 2020, se observa una disminución del **71.7%** con respecto al mismo periodo de 2019.

Terminal	Pasajeros Transportados		Var %
	2019	2020	
Total	18,322,710	5,190,895	-71.7

\*Información de las Terminales de Pasajeros del 20 de marzo al 28 de abril.

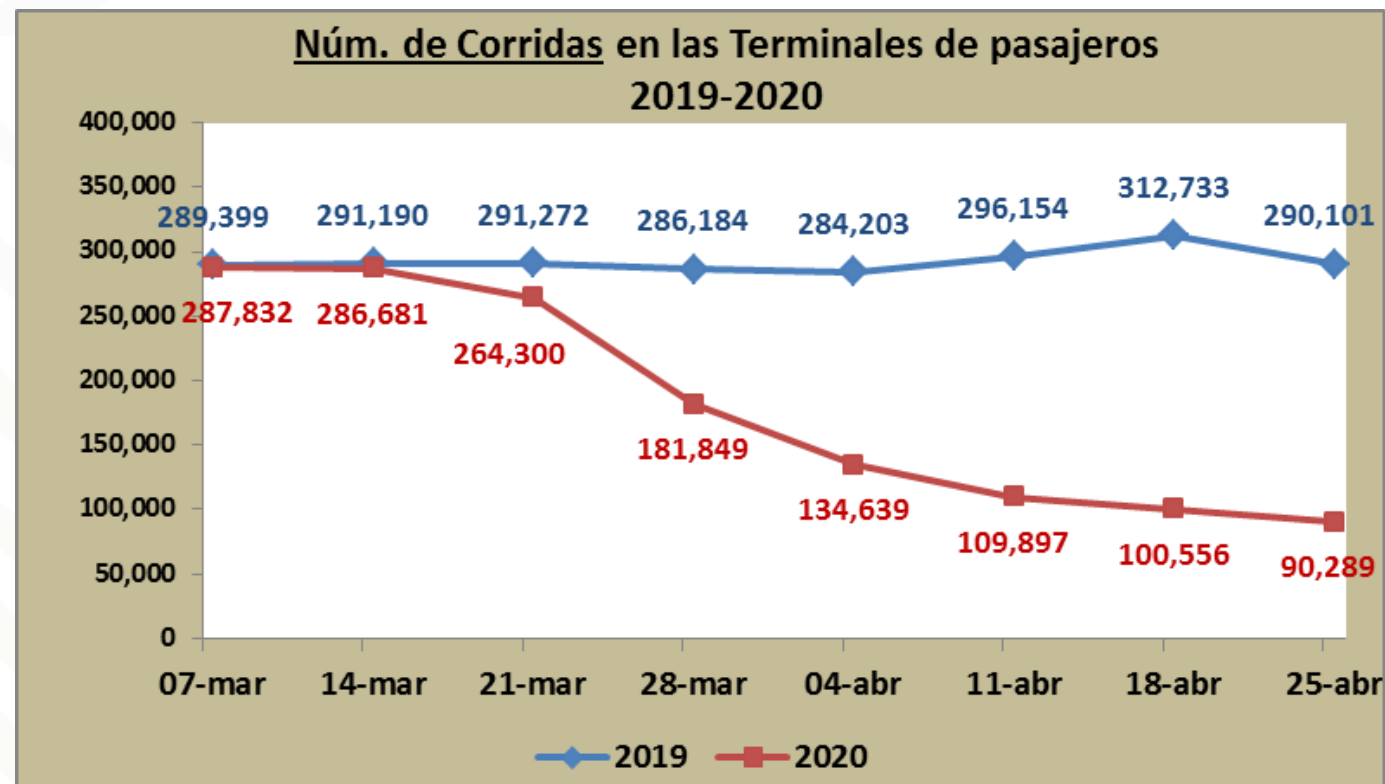




# Número de Corridas en las Terminales de Pasajeros 2019-2020

## NÚMERO DE CORRIDAS EN LAS TERMINALES DE PASAJEROS

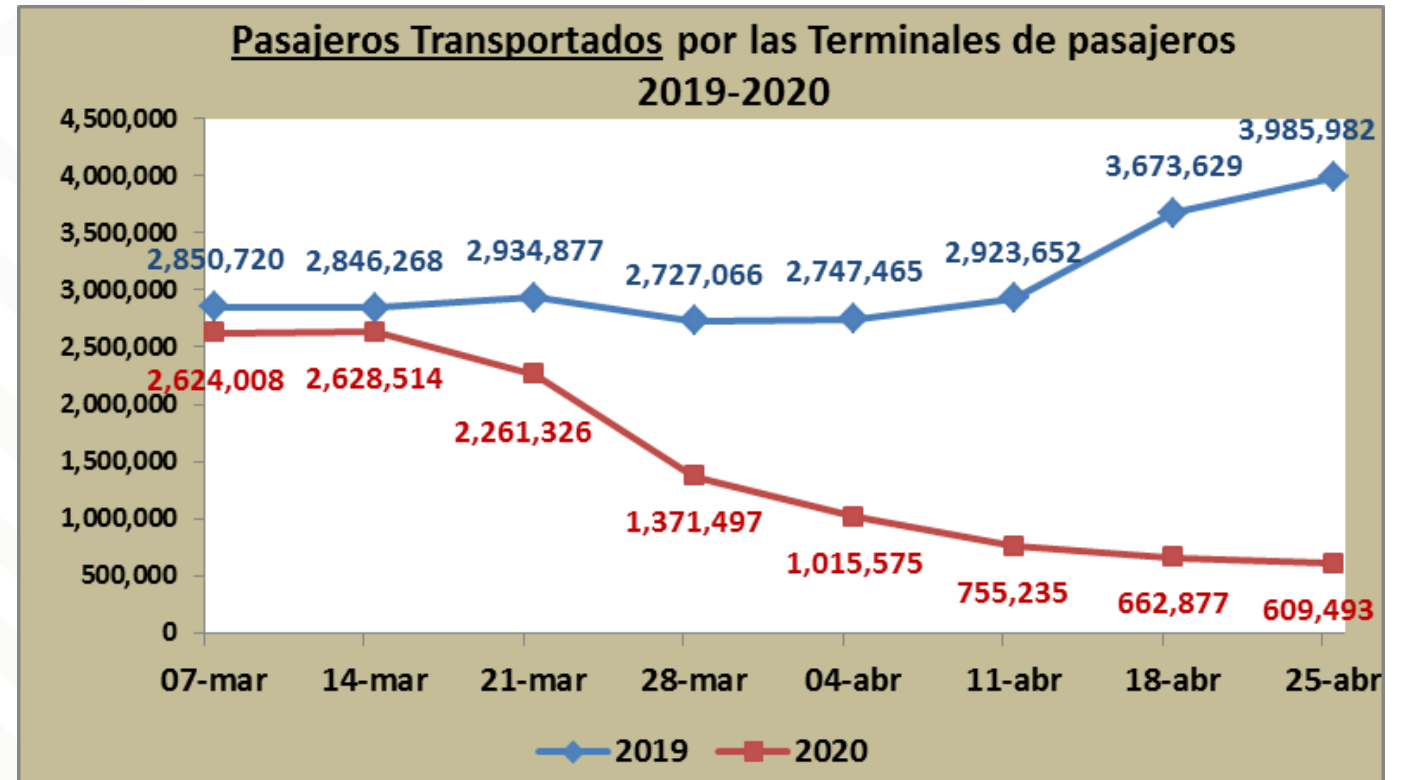
Semanas	Total		Var. %
	2019	2020	
07-mar	289,399	287,832	-0.5
14-mar	291,190	286,681	-1.5
21-mar	291,272	264,300	-9.3
28-mar	286,184	181,849	-36.5
04-abr	284,203	134,639	-52.6
11-abr	296,154	109,897	-62.9
18-abr	312,733	100,556	-67.8
25-abr	290,101	90,289	-68.9



# Pasajeros Transportados por las Terminales de Pasajeros 2019-2020

## PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LAS TERMINALES DE PASAJEROS

Semanas	Total		Var. %
	2019	2020	
07-mar	2,850,720	2,624,008	-8.0
14-mar	2,846,268	2,628,514	-7.7
21-mar	2,934,877	2,261,326	-22.9
28-mar	2,727,066	1,371,497	-49.7
04-abr	2,747,465	1,015,575	-63.0
11-abr	2,923,652	755,235	-74.2
18-abr	3,673,629	662,877	-82.0
25-abr	3,985,982	609,493	-84.7

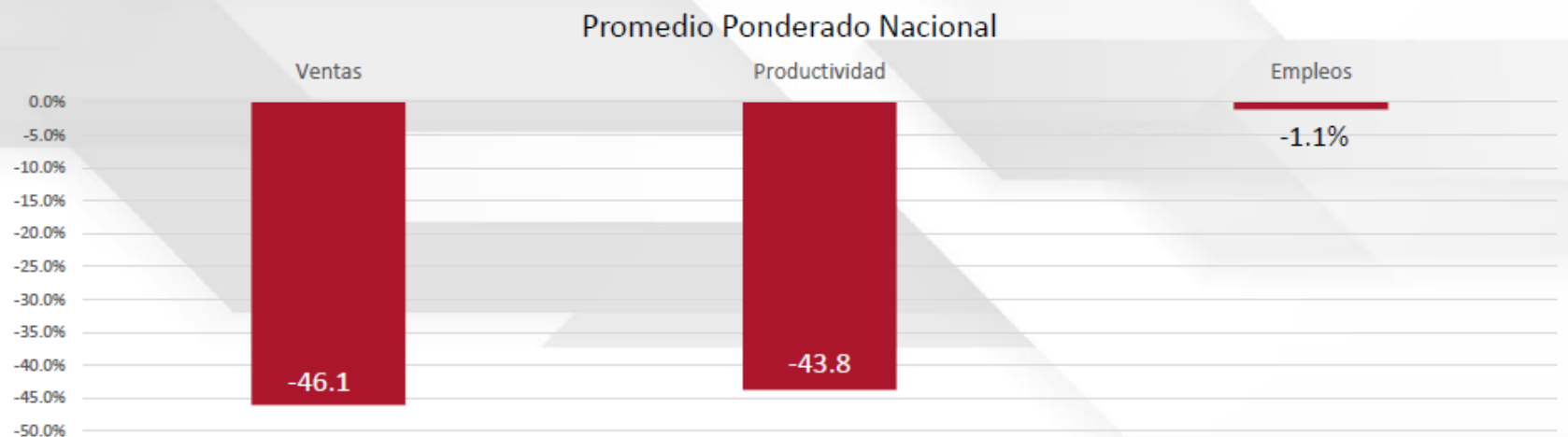


# RESULTADOS DE LA ENCUESTA PARA MEDIR EL IMPACTO DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA ANTE EL COVID-19



## EFECTOS DEL COVID-19

Indicador	Micro	Pequeña	Mediana	Grande	Promedio Ponderado
Ventas	-51.6%	-46.8%	-38.7%	-35.2%	-46.1%
Productividad	-50.9%	-43.7%	-37.4%	-28.8%	-43.8%
Empleos	-1.7%	-2.4%	-2.1%	-0.3%	-1.1%



- Se estima que los efectos del Coronavirus COVID-19 en todo el sector (promedio ponderado) se han traducido en una caída de las ventas del 46.1%, disminución en la productividad del 43.8% y, no obstante ello, sólo se han perdido el 1.1% de los empleos lo que da cuenta del gran sacrificio que está haciendo el sector.

Corte al 18 de abril, aplicada a 1,287 permisionarios de carga