



MH

MIGUEL HIDALGO

ALCALDÍA 2018 - 2021

**EL CORAZÓN
DE LA
CAPITAL**



BICI ESCUELAS



BICI ESCUELAS



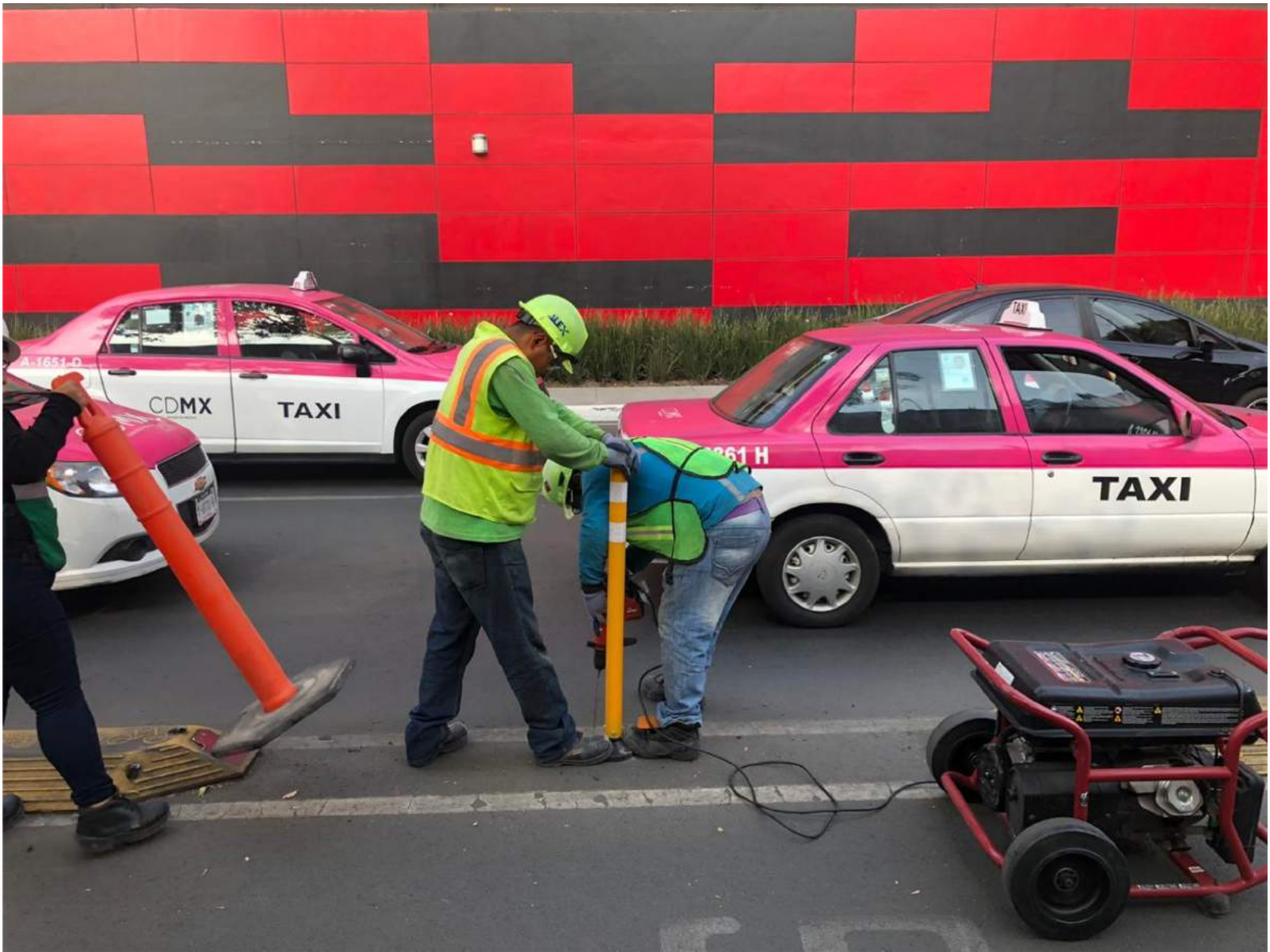
BICI ESCUELAS



VIERNES SIN AUTO



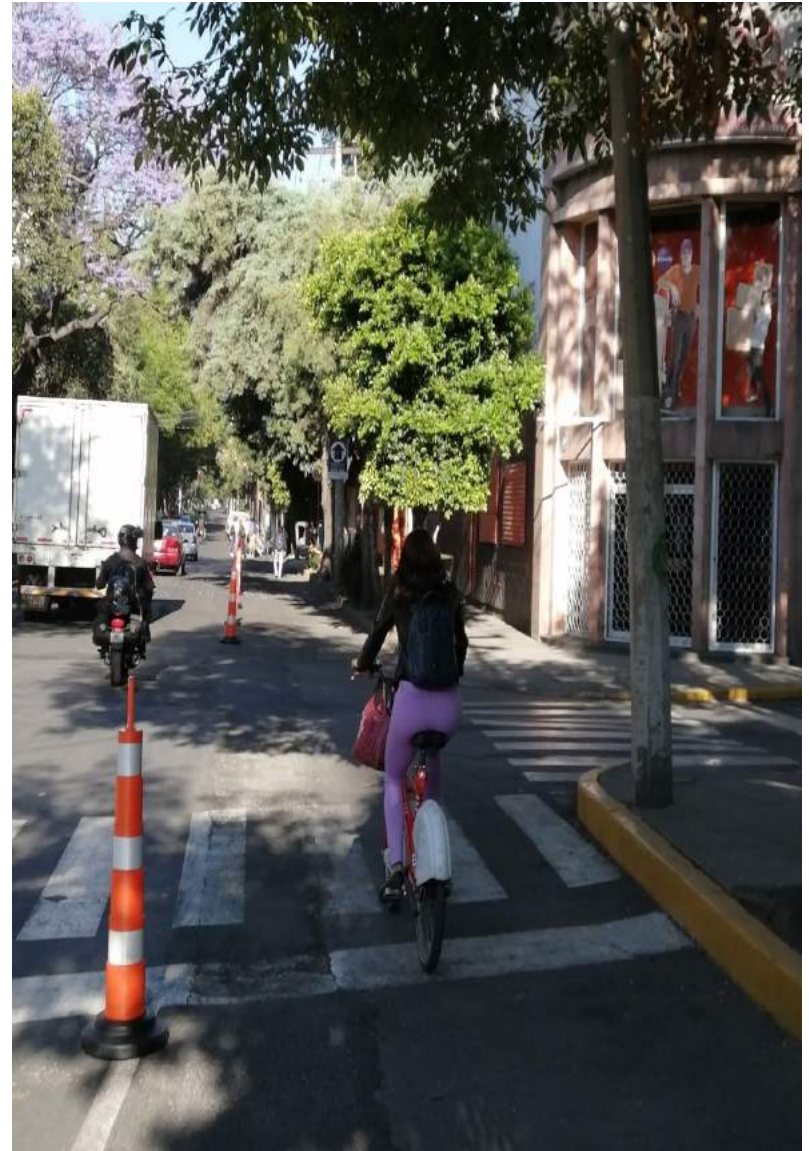
MANTENIMIENTO A CICLOVÍAS



MANTENIMIENTO A CICLOVÍAS



CICLOVÍA TEMPORAL



CICLOVÍA TEMPORAL

RETOS

La ampliación de espacios públicos como banquetas y ciclovías (temporales y construidas) contribuye a generar que peatones y ciclistas tengan mas espacios en la calle, de esta manera se podrán evitar aglomeraciones en centros de barrio, oficinas, escuelas, hospitales.

En el caso de la CDMX, ampliar banquetas en la mayoría de los casos y de acuerdo a la configuración de la traza urbana de las colonias, corresponderia a eliminar el carril de circulación contiguo a la banqueta, medida que no sería bien vista por automovilistas pero sin duda eliminaria grandes posibilidades de contagios en las calles.

RETOS

El principal reto es la concientización entre la población y continuar con las medidas sanitarias pertinentes. La incorporación de ciclovías temporales y construidas deberá ser en relación a las zonas donde se realizan la mayoría de los viajes (origen-destino). La Organización Mundial de la Salud esta recomendando que después de la contingencia sanitaria se realice la implementación y promoción de la movilidad activa por medio de caminatas y bicicleta.

Después de esta contingencia sanitaria es necesario cambiar los hábitos de traslado, en la medida de lo posible optar por caminatas o por la bicicleta, para que pueda disminuirse el uso de combis, microbuses, rtp, que es donde existe mayor riesgo de contagio.

PLAN ALCALDIA MIGUEL HIDALGO

Construcción de la ciclovia de Lamartine en Polanco, México Tacuba de Tacuba hacia el límite con el municipio de Naucalpan, el entorno del Casco de Santo Tomás del Instituto Politécnico Nacional, Presa Falcón (por mitigación) en Granadas, Moliere (por mitigación) en Polanco y el carril bici en Cervantes de Saavedra. Dichas ciclovías conectarán los principales centros de barrio, oficinas, escuelas, hospitales de la Alcaldía.

Implementación de un mapa interactivo de transporte público que indique las estaciones de metro y metrobús con mayor aglomeración de usuarios y las distintas maneras de realizar viajes al salir de éstas, por medio de una alianza con Sin Tráfico y empresas de bicicletas y monopatines compartidos (se otorgarán cupones especiales) con la finalidad de incentivar la micromovilidad.

Continuarán las clases en las bici escuelas y se ampliarán a unidades habitacionales, oficinas, escuelas.

Balizar marcas en los parabuses más concurridos para mantener la sana distancia de los usuarios.