



**GROW**

GÉNERO Y TRABAJO

---

UNA NUEVA FORMA DE MIRAR AL TRABAJO

---

# CONTEXTO

- En la región hay características preexistentes: de desigualdad (económica y género), escasez e informalidad en el transporte
- Las mujeres en América Latina tienen menos acceso a vehículos particulares que los varones y por lo tanto, se vuelcan en mayor medida al transporte público.
- Las personas que utilizan el transporte público están expuestas a sufrir situaciones de violencia y acoso. En su mayoría son mujeres.
- Las crisis ponen al descubierto y pronuncian las desigualdades estructurales en la sociedad.

# Introducción

---

## OBJETIVO

### S

- **Identificar y visibilizar las problemáticas** relacionadas al acceso y calidad del transporte para las personas que realizan actividades esenciales remuneradas y no remuneradas en el contexto del COVID-19 con un enfoque de género.
- **Generar información que permita tomar decisiones** sobre cómo planificar la movilidad en las ciudades en contextos de aislamiento o de inicio de apertura en el marco del COVID-19 desde una perspectiva de género.



# Introducción

ALCANC  
E

Bogotá, Cali  
Ciudad de Buenos Aires  
Ciudad de México, Guadalajara, Pachuca de Soto  
Ciudad de Guatemala  
Lima  
Quito  
Santo Domingo  
San Salvador  
Santiago de Chile.



# Introducción

---

## METODOLOGÍA

### A

- Relevamiento de decretos e información relacionada a movilidad, trabajo y cuidado.
- Entrevistas en profundidad a mujeres trabajadoras esenciales y funcionarios/as públicos de las 12 ciudades.
- Encuesta online
- Netnografía en redes e intercambio durante un mes con informantes claves (fotos, videos, memes, noticias)



# Introducción

## METODOLOGÍA

A

Entonces el Señor escuchó la oración de su pueblo , tuvo piedad y detuvo la plaga !

2 Samuel 24:25

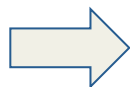


# Datos Preliminares

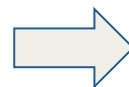
# Datos preliminares

## PERFILES

3751  
respuestas



86% estudios  
terciarios o superior



Están trabajando fuera del hogar

52%



Mujeres

59,0%



Varones

66% de las respuestas son de mujeres  
0.7% otras identidades





# Datos preliminares

## DURACIÓN Y COSTO

### *Modificaciones en las experiencias*



El tiempo descendió de  
**43 a 30 minutos**  
diarios. .



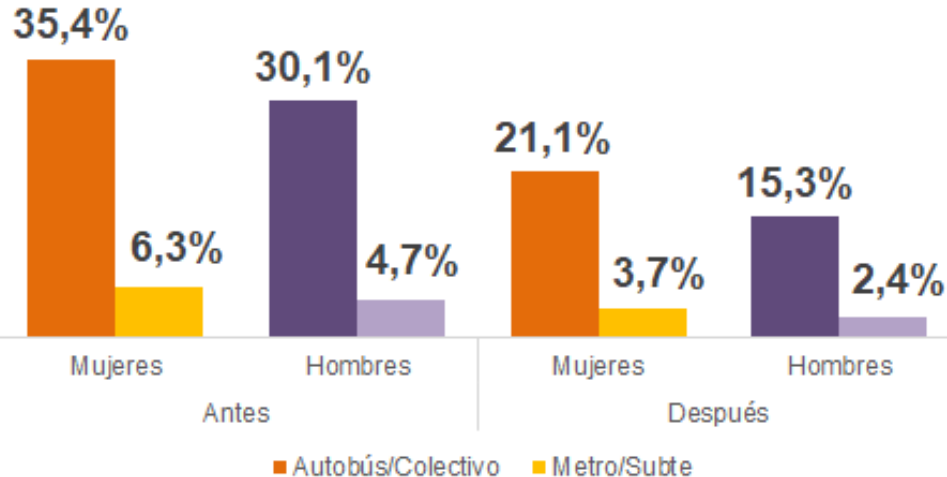
**El costo del traslado aumentó**  
entre U\$D 0,12 en el Salvador y casi  
U\$D 3 en Ciudad de Buenos Aires y  
Quito.



# Datos preliminares

## MOVILIDAD

### *Modificaciones en las experiencias #1*



Los medios que más pasajeros perdieron son le bus/colectivo y el metro

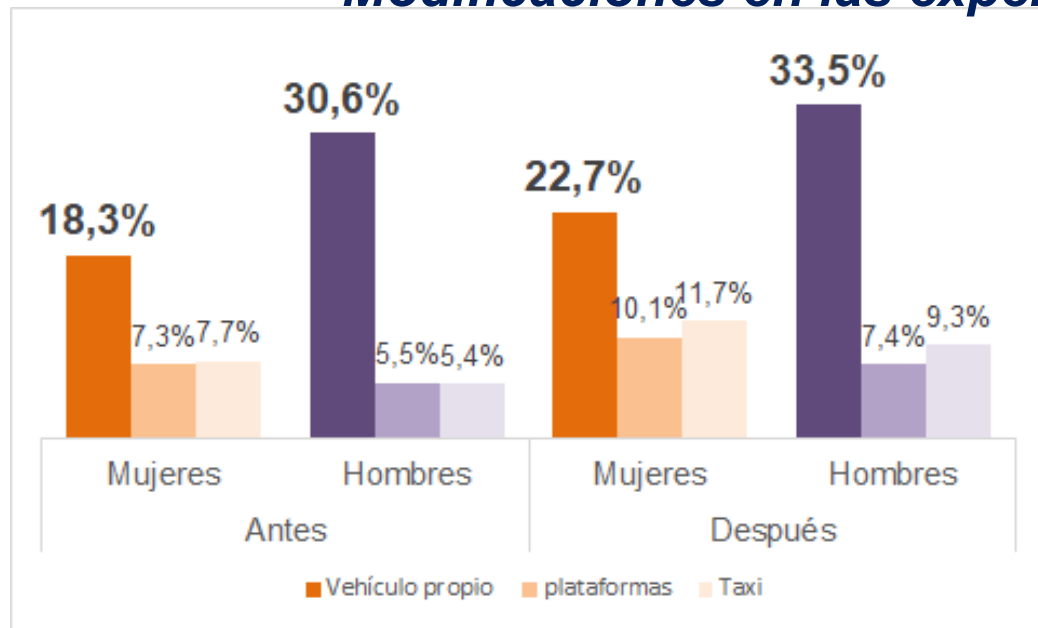
**CASO# TRABAJADORAS DE SALUD**  
Cambio en la frecuencia y temporalidad de trabajo



# Datos preliminares

## MOVILIDAD

### Modificaciones en las experiencias #2



El taxi aumentó en 57%  
Las apps 36%  
El vehículo propio 17%

Manejan su auto:  
- 8 de 10 hombres  
- 6 de 10 mujeres



# Datos preliminares

## MOVILIDAD

### *Modificaciones en las experiencias #3*

- Leve aumento en el uso de la bicicleta:
  - La razón para no usarla (**M**): distancias largas (45%) y falta de confianza (22,7%).
- Los hombres usan y usaban en mayor medida las bicicletas que las mujeres.
- Caminar aumentó levemente.

**Razones de cambios de transporte:** Cuidado personal/de la salud (tren o metro) y seguridad..



# Datos preliminares

## MOVILIDAD

### *Modificaciones en las experiencias #4*

#### SEGURIDAD / SITUACIONES DE VIOLENCIA

- La disminución de personas y comercios en funcionamiento en la vía pública, generó la experiencia al comienzo del aislamiento social de “vacío”.  
*“Los lunes ahora parecen domingos” / “Mi barrio se convirtió en el Far West”*
- Las mujeres, usuarias mayoritarias del sistema de transporte público, son más vulnerables a la violencia y robos.

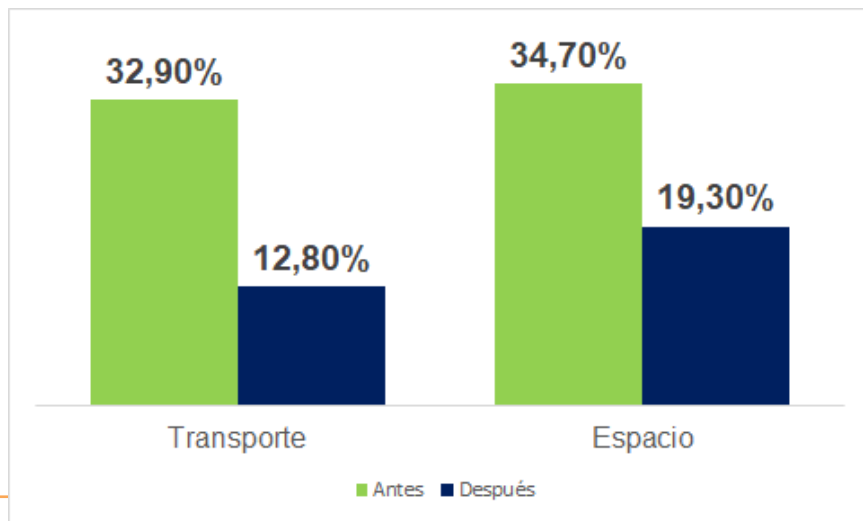


# Datos preliminares

## MOVILIDAD

### *Modificaciones en las experiencias #5*

#### SEGURIDAD / SITUACIONES DE VIOLENCIA



**Las mujeres son las más expuestas** en el espacio público (21,5%) y en el transporte (14,6%)

Acoso  
Violencia verbal  
Robos



# Datos preliminares

## MOVILIDAD

### *Modificaciones en las experiencias #6*

#### SEGURIDAD / CUIDADO

- El uso del tapabocas parece haber sido aceptado.
- El 77% de las personas confirmaron que todos/as o la mayoría de los/as pasajeros/as del transporte utiliza correctamente el tapabocas..



# Datos preliminares

## INTERSECCIONALIDAD

### *Casos testigos*

- Trabajadoras de cuidado pasaron a planta (sin retiro) en todas las ciudades del estudio
- Migración forzada de Venezuela en Quito
- Trabajadoras sexuales en San Salvador
- Comadronas y parteras indígenas en Guatemala







**WWW.GENEROYTRABAJO.COM**  
**INFO@GENEROYTRABAJO.COM**

-

   @generoytrabajo  
 /grow genero y trabajo  
 /generoytrabajo