

# CIUDADES del FUTURO

MOVILIDAD Y EQUIDAD | Reto de colaboración, gestión e innovación

Efectos del COVID  
sobre diferentes  
aspectos de la  
movilidad de las  
mujeres en México

Un programa de:



Embajada Británica  
en México

A TRAVÉS DEL  
FONDO DE PROSPERIDAD

Con el apoyo de:



steer



WRI MÉXICO  
— ROSS CENTER



# Impactos del COVID-19 en las mujeres, particularmente aquellas que presentan vulnerabilidades adicionales

Es muy pronto para estimar los efectos a largo plazo que tendrá el COVID-19, sin embargo, existe evidencia de que esta pandemia tiene impactos desproporcionados en las mujeres y poblaciones vulnerables, **exacerbando la desigualdad ya existente.**

Algunos temas comunes que se están observando en todo el mundo son los siguientes:

- Aumento de **desempleo** y crecimiento de un **sector informal precario** (ambos afectando desproporcionadamente a las mujeres)
- Incremento en **vulnerabilidad de trabajadores de servicios esenciales**, quienes son principalmente mujeres (por ejemplo: servicios de salud, limpieza y alimentos)
- Aumento en **carga de trabajo doméstico** (afectando en particular a mujeres)
- Incremento en tasa de **violencia contra mujeres**
- Mayor riesgo para **personas adultas mayores y personas con enfermedades crónicas o con inmunodeficiencia**, particularmente para aquellas que viven en situación de pobreza



Personal médico, CDMX, junio 2020, [Santiago Arau](#)

## Impactos del COVID-19 en la movilidad de las mujeres: disminución de la capacidad de pago para desplazamiento

El aumento en el desempleo y/o los recortes salariales impactan la movilidad de las mujeres en empleos precarios que no tienen la posibilidad de trabajar desde casa:

- **Reducción de ingresos** que aumenta la carga del gasto en transporte, principalmente de las mujeres jefas de familia, las mujeres con menores ingresos y las mujeres habitantes de la periferia
- **Necesidad de reducir el gasto en transporte** ante la menor capacidad de pago por menores ingresos y gastos emergentes derivados de la pandemia
- **Incremento en el gasto de transporte** al tener que buscar alternativas ante el cierre de rutas o limitación de los servicios de transporte



Metro Pantitlán, CDMX, abril 2020, [Santiago Arau](#)

Las medidas de distanciamiento social y las limitaciones en la oferta de servicios de transporte han demostrado efectos como:

- Reducción de los viajes pendulares debido al aumento de teletrabajo
- Aumento de los desplazamientos menores a 1 km para realizar actividades cotidianas y tareas vinculadas al cuidado.
- Acceso restringido a oportunidades para obtener ingresos, especialmente para mujeres empleadas informales (por ejemplo, trabajadoras del hogar, comerciantes ambulantes) o en situación de pobreza .
- Acceso restringido a servicios públicos, en particular de salud, para mujeres que habitan en zonas urbanas periféricas o rurales.



Movivan, Corregidora, QRO, julio 2020,

# Impactos del COVID-19 en la movilidad de las mujeres: reducción de viajes por percepción de inseguridad

El riesgo de contagio y la disminución en la afluencia de transeúntes y personas usuarias de transporte tiene diversos impactos sobre la forma en que las mujeres se mueven:

- **Profundización de la percepción de inseguridad** en el transporte y el espacio público debido al menor tráfico de personas
- **Incremento en el miedo** de viajar (ya sea en transporte público o caminando) debido a la percepción de riesgos de contagio o de violencia
- **Modificación del comportamiento de viaje** debido al miedo a contagiarse o de sufrir algún tipo de violencia
- **Elección de modos de transporte** más caros que son percibidos como más seguros



Usuaria del metro, CDMX,  
abril 2020, [Santiago Arau](#)

# Consideraciones para la movilidad de las mujeres en un contexto post-COVID

- Utilizar datos existentes para realizar un análisis descriptivo y diferenciado de los efectos esperados de las medidas en respuesta a COVID-19 sobre la movilidad de hombres y mujeres.
- Orientar la planificación del transporte público a la garantía de una movilidad segura y salubre para las mujeres
- Involucrar a las mujeres y a la sociedad civil en la evaluación de las medidas implementadas y su adaptación a necesidades específicas
- Incluir criterios de perspectiva de género en las políticas de movilidad de la nueva normalidad, por ejemplo:
  - ❖ Promoción de recorridos funcionalmente útiles, multimodales, multiescalares
  - ❖ Fomento a la corresponsabilidad de los cuidados
  - ❖ Accesibilidad y respuesta a diversidad de necesidades (cuerpos, capacidades físicas, estatus socioeconómico, etc.)
  - ❖ Prevención y atención de la violencia basada en género
  - ❖ Movilidad nocturna segura



Usuaría de ECOBICI, CDMX, mayo 2020, SEMOVI

# CIUDADES del FUTURO

MOVILIDAD Y EQUIDAD | Reto de colaboración, gestión e innovación

¡Muchas gracias!

*Laura Pérez Castro*  
*lperez@c-230.com*

Un programa de:



Embajada Británica  
en México

A TRAVÉS DEL  
FONDO DE PROSPERIDAD

Con el apoyo de:



steer



WRI MÉXICO  
— ROSS CENTER

