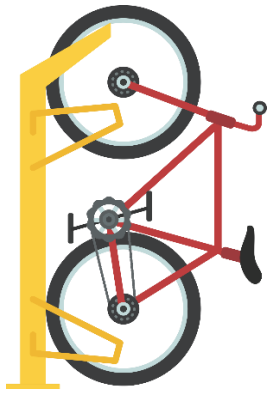




SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BICIESTACIONAMIENTO MASIVO



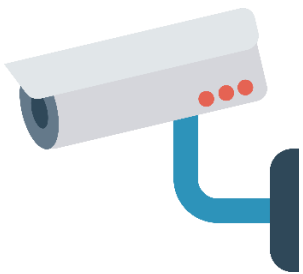
ESTACIONAMIENTO VERTICAL ABATIBLE

Con asistencia neumática para ayudar al usuario a colocar la bicicleta en posición vertical.



CONTROL DE ACCESO

El acceso contará con un sistema automático de apertura que se activará con el mismo tipo de tarjeta del sistema RUTA.



VIGILANCIA

Se contará con un sistema de circuito cerrado de monitoreo, conectado al centro de control de la Línea 2 de RUTA.



ECONÓMICO

La tarifa de cobro será accesible, representando únicamente una retribución mínima.

El impacto directo será la integración de hasta tres modos de transporte.



a través de



€ 500,000

CICLOVÍAS EMERGENTES

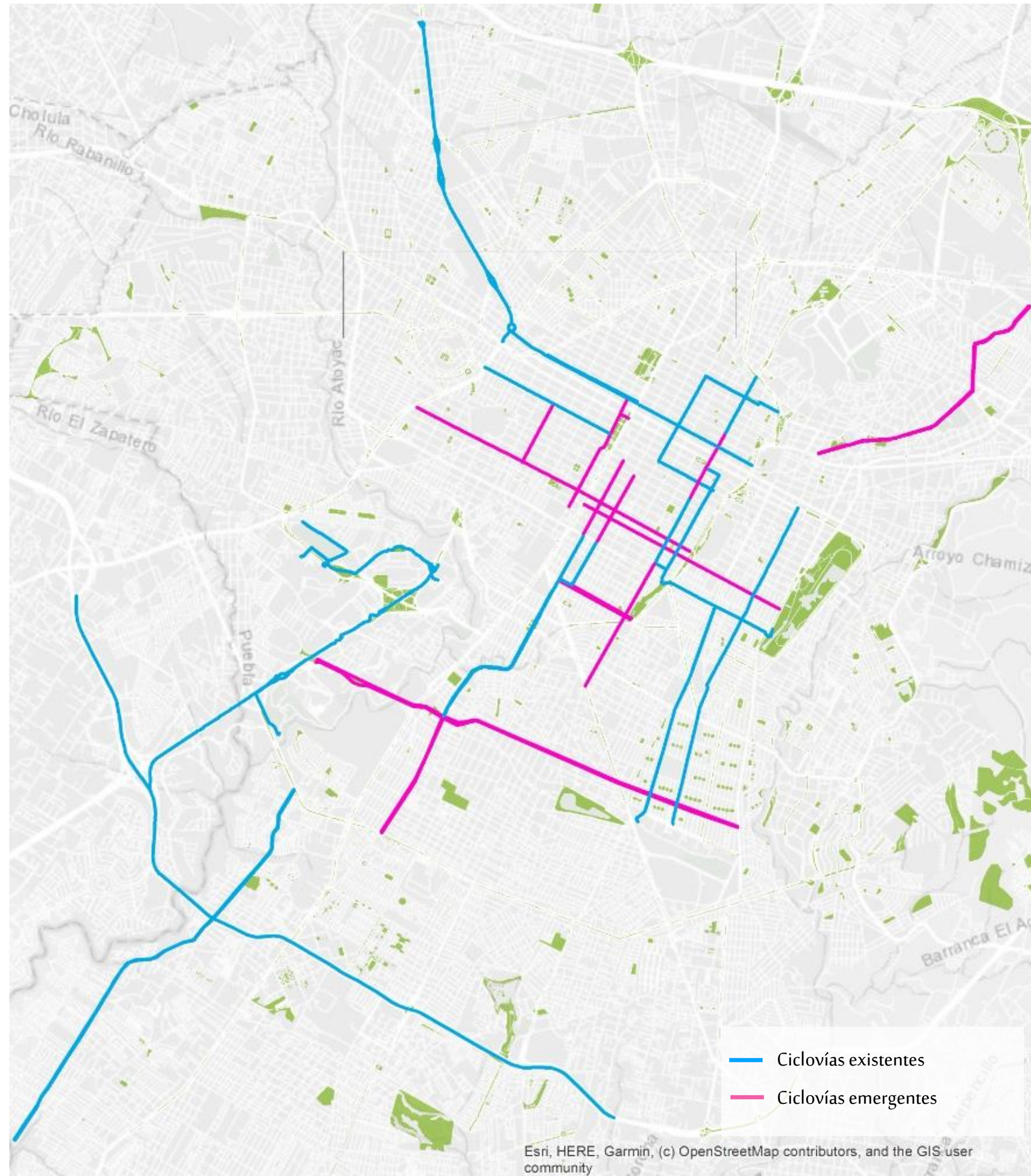
40.05 km

existentes

+

37.5 km

ejecutadas 2020



CALLE	LONGITUD
Corredor Universitario BUAP Blvd. Circunvalación - Margaritas	11.2 km
Corredor Universitario UPAEP Av. 23 Oriente-Poniente de Blvd. 5 de Mayo a Blvd. Atlixco Calle 23 Sur de 23 Poniente a Av. Juárez	4.5 km
Calle 7 Sur Av 31 Poniente a Av 11 Poniente	0.9 km
Calle 9 Sur Av 31 Poniente a Av 13 Poniente	1.1 km
Avenida 25 Poniente-Oriente Calle 11 Sur a Blvd 5 de Mayo	2.7 km
Avenida Nacional Av Margaritas a Blvd Municipio Libre	3.6 km
Avenida 43 Oriente-Poniente Blvd 5 de Mayo a 9 Sur	2.0 km
	26.0 km

CRUCE SEGURO

V/S

PUENTE ANTI-PEATONAL



● No requiere de mayor esfuerzo físico para ser recorrido.

● El peatón recorre 11 metros

● Nos incentiva a caminar por una ciudad a escala humana.

● Representa un mayor esfuerzo físico para las personas con alguna discapacidad.

● En un puente peatonal con rampas, el peatón recorre 103 metros.

● Un puente peatonal incentiva el uso y la velocidad del automóvil.





Puebla

CIUDAD INCLUYENTE

2018 • 2021

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD