

the way we Moved during

COVID-19







Crisis test your character & those who rise like a phoenix from it are the true Leaders.









"For the
Life Line of the City
to ask it's favourite
daily commuters
to not travel with us
Unless it's urgent
& necessary
was unprecedented"

"Public Transport of a City is indicative of the situation on ground & people create their own perception about the situation according to it".







- I. Crew
- II. Commuters
- III. COVID Warriors

People

Infrastructure

- I. Buses
- II. Bus Terminals/Depot
- **III.** Bus Queue Shelters







Ensuring Safety & Security of People

Social Distancing, Mask, Sanitisation, using our infrastructure for Social Awareness

Optimum Utilisation of Available Resources

Essential Service Support, COVID Warrior Movement, Limited Resource Need Based Operations, Training & Capacity Building of the Crew, Staff

Addressing Core Challenges

Contactless, Cashless Payment system, Convenience (e.g. QR Code, Tap n Pay Card)







MASK UP ODISHA



— GUIDELINES TO FOLLOW →

— ଯାତ୍ରା ସମୟର ନିୟମାବଳୀ →



NO MASK NO ENTRY

ବିନା ମାୟରେ ପ୍ରବେଶ ନିଷେଧ



TENDER EXACT CHANGE

ଟିକେଟର ସଠିକ ମୁଲ୍ୟ ମୁତାବକ ଖୁଚୁରା ଦିଅନ୍ତୁ



STANDING NOT ALLOWED

ବସରେ ଠିଆ ହୋଇ ଯାତ୍ରା କରିପାରିବେ ନାହିଁ



Initiatives to combat COVID

CRUT

Operated Special services for-

- Covid call center workers
- Passengers arriving at Airport, railwaystation & terminals during complete shutdown

| Legend | Name | Name

Sanitization of Buses and BQS



Vegetables and groceries on wheels, supplied to containment zones



BQS converted to vegetables vending places







Easy Pay, Digi Pay

Digital payment through QR Code Scan and Pay



Digital payment through **Tap n Pay Card**











- 5-week-long (**100 HRs**) virtual training program
- 1200 staff
- Renowned experts gave talk on aspects like safe and eco-friendly driving, female safety &customer-friendly approaches, soft skills

Capacity Building during the Pandemic was unique & it was effective utilisation of manpower in a constructive manner while meaningfully engaging them.





Consumer Connect During Pandemic







Games of MoBus

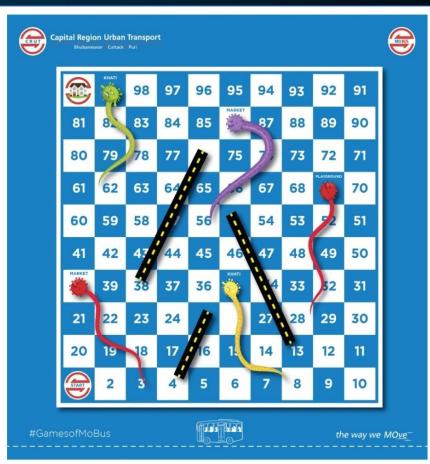
About Us

Hello and welcome to Games of MoBus.

Dear Commuters,

You are missing travelling in your favourite Mobus as Covid-19 pandemic-induced social distancing has pushed us to the confines of our own home. As customer caring company, we thought of introducing Games of MoBus to beat the lockdown blues. Play these fun games while you stay at home and maintain social distance.





Games not only brought huge Brand Recall but also successfully communicated Social Distancing Awareness, Highest number of followers added.



Mo Bus Mo Story







Sedina Women's Day thae. Mu mora coaching class jiba pain morning 6 30 re OMP chhaka re Mo bus ku wait karithaae. And sabudina bhali thik time mo priva mobus madhya asigala. Khali mate nuhen samastanku window seat besi pasand bodhe ladies nku biseshkari bht pasand. Mu ialdi jaen window seat re basigali. Kichhi samaya bus chaliba pare conducter bhai ticket pain asile and mu mo purse ru 35 tankti bahara karu karu bhai jananka mate ticket dei kahile didi aji womens day sethi nain ladjes mana nku free Life re mate 1st time mate special feel hela public place re khali mate nuhen sedina bodhe sabu ladies nku feel heithiba. Aii kali ka whatsapp jamana re mu immidiate whatsapp re status deideli ki THANKS TO ODISHA GOVT FOR THIS WOMEN'S DAY GIFT, And mora ae post ku westbengal ra mo jane bandhabi madhya repost kari dhanyabad jameithile sarakara nku. Au sedina mu gote jinsa anubhaba kali jouthi neta mantri gariba nka pain asuthiba paisa ku bina dwidha hadap karideuchanti seithi ae conducter au bus driver bhai mane ladies nku daki daki bus re basaithile ebong sarakara nka ae seba bisayare abagata karauthile. Mora odisha sarakara au ae bhali sachot bhai mana nku pranam. Sehidinatharu sate jemiti mora mo bus pain gote alaga prakara atmiyata asigala au ae driver au conductor bhai mananka pain sanman asigala.



Ama raidhani ama Bhuhaneswar Sei baramunda au acharva vihar Smart City nama Tara kete i sundar Kete i karanti swapna sakar Au baki huanti bekar Sate ki jemiti jadugari sahar Sei utkal biswa bidyalaya na ta vani Vihar Agare tara saaswati nka pratima Sate ki padibaku die prerana Chhota ru bada we love bbsi Smart se ama Bhubaneswa Nabina babu ama sarakar

Mu jane student February masaru mu MoBus ra regula passenger thili au upare lekhaithiba chhota kabita ti mo bus re hin lekhithili. Mo bus route no 17Ac. Mo bus jemiti mora priya heijaithila au jete private bus asile be mu sabubele wait karithae MoBus ku. MoBus re travel kariba mo pain jemiti gote alaga prakara ra anubhutee ebe kebe mo bhitara ra lekhika ta jagruta heljae.

MoBus ama samastankara

Mandira manili ama sahara

Sabu amari pratika premara







ନ ଓ କଳାର ଏହା ବୟ ମି ଖୁଣି ଲାଲୁଥିବ, ଯେମିଟି ମୁଁ ଗୋଟେ ବସ୍ ଟେ କିଣି ଦେଇଛି । ହେ ଜାଇ ମ, ପରଯା କାଇଁ ? ପଲସା ତ ଯଦ୍ର ମୋଦି ଆଲ ଜିବାହ ପାଖରେଁ, ମୁଁ ବସ୍ ତା ଭିଣିତି ହେଲେ ସେ ବସ୍ ମୋ କୁଦୟକୁ ବିଶିଟେଇଛି । ସ୍ୱମୁଟି ଜ ବହୁତ ରହିଛି ମୋ ବସ୍ ଲେ ସେ କହିଲେ ନ ସରେ, କେଲେ ମୋଲ ସବୁଠୁ ଲଲ ସମୁଡିଡିଏ ବହିବାକୁ ଜାବେଁ ।

ଗରିଶ ଥିଲା ୮ ଫେବ୍ରଥାରୀ ୭୦୭୦, ଶଳିବାର ଥିବାରୁ ଶାସ୍ତ୍ର କ୍ଷମରୁ ଫେରି ବିଟ୍ ହଞ୍ଜେଲ୍ ରୁ ଫାବିଙ୍ଗ୍ ସାରି କାରଣ ହିଲା । ସମ୍ପାଧିକାରଣ ସମ୍ପାଧିକାରଣ ପଥିବା । ତରେ ହେଉଛୁ ହାଇ ବହୁ ହାଇ ହାଇଥିଲି । ମହାର ଏହି ହୁନ ବେତକୁ ବହି ଆଧାର ହୋଇଥାଇଥାଏ । ଏବହ ବହ କରିତି ବୋହି ଯିଥି ପଥିବା କୁ ଆବି ହୃହତେ ପହିଥାଇଥାଏ, ବେତକୁ ବହି ଆଧାର ହୋଇଥାଇଥାଏ । ଏବହ ବହ କରିତି ବୋହି ଯିଥି ପଥିବା କୁ ଆବି ହୃହତେ ପହିଥାଇଥାଏ, ବେତକୁ ସେ ଆଧାର ବହିଛି ପରକୁ ଆଧା ବେହେ ପଞ୍ଚାଳ ନହିଂ ପଣ୍ଡି ବିହାଣ ମହି କରେ ବହାଣି, ବେଳେ ସଦି ପଥିବି ଦେମ୍ଲାର୍ଜି ବହିଛି ଓଡି ପକେଇଦାକୁ ଲାଗିଲାଣି... ପ୍ରୟ ୩ ମସ ହେବ ପରକୁ ଆଇଥନ୍ତିର । ମହାର ଏହି ହୁନ ଭିତରେ ମୁଣ୍ଡ ଟେବି ଭାଷାକୁ ଅନୀଏ ଚ. ମୋ ହୁବଉକୁ କିଣିଥିବା ମୋ ବସ୍ ଟି ଆସୁଛି । ଶୋଞ୍ଜିଲା ଲୋକର ନୃଷ୍ଟା ମେଷ୍ଟିଲା ଲଜି ଓ ବଞ୍ଚଳକ ବାସିଆ ପ୍ରଭାଗମ ମିଶିରଲା ଲଜି ଅନ୍ତଳ୍କତ ହେଲା । ଦଲ ତାରି କିଲି ଖଣ୍ଡି ହୋଇ କଥ ଭିତରେ ବସିପଦ୍ୱିର୍ଭି ... ଆଲ ରେଥିଠାରୁ ଆରମ ହେଲା ମେର କୁନଣୀୟ ପରବାବୁଟା ଯାଗ୍ର । ମହିଟ ଅଞ୍ଜି ବସ୍କ ର ଝରକା ପାଞ୍ଚ ପିତରେ ବସିଥାଏ । ବହାଁ ଏହେ ବମିଣାର ହିଠିଛିଥିରେ ପରିଶତ ହୋଇଯାଇଥାଏ, ଆକାଶ ସମ୍ପୂର୍ଣ ମେପୁଆ । ତିକେଟ ଜାଟି ମୁଁ ଝରଳା ଆଡ଼କୁ ମୁହ୍ନି କରି ମହିଲେ ମହିଲେ ଆନାଶକୁ ଆମଲଥାଏ ଆଲ ଏ ନେଶ୍ୱରର ପର ଗ୍ରତାକୁ ଦେଖି ଭାବୁଆଏ କାହା ପରେ ଆହି କଣ ରୋଖେଇ ହରଥିବ । ଦୁଇ-ଡିନୋଟି ଷ୍ଟମେନ

। ହାତ ମିଳାଲବାକ ହାଳଟି ବସାଲବେଲେ, ମି ଦି ଦେଉଁ ନ କରି ହାତ ମିଳେଲବେଲି ବୋଲଣ ସେତେବେଲେ ଏ ବାହିତ୍ରଙ୍ଗ କରେ।ମ ଶହିଳାକୁ ଅଭିନଥିଲା । କହିଲେ କି "ମୁଁ ଆଧାନତ ସେହା ର ବହ ଫ୍ୟାଟ୍ , ମଟେ ଆଧାନତ ସେହା କୁମ୍ବା କହୁତ ଲଲଭାରେ, ବକୁତ ଧନ୍ୟବାଦ ଏମିତି ହସାଇଥିବାହୁ" । ଏହା କୁଛି ମୁଁ ସହୁ ଆଇ ନମ ମନର ଗୁଣି କହିଲେ ନ ଗରେ, ଏପରି ସ୍ୱମ୍ବତି ଥିଲା ମୋଳ ପ୍ରଥମ । ଦୀର୍ଯ ଦୁଲ ବର୍ଷ ଧରି Memes ଆଲ Jokes ଅଧ୍ୟମରେ ଲକ୍ଷ୍ୟୁତ ଓଡ଼ିଆକୁ ହସିଇଆସୁଥିବା, ପରିବା ପଲର ଲୈଟ ନଞ୍ଚିଷ୍ଟଟିଏ ପାଇଁ ଏକେ ସହାନ । ବାଆ ହର ହର ଉପପର୍ବିଲା, ସେ ଏ ବସ ର ଦିୟମିଟ ଯାହା । ଏପରି ବିଲି ସମୟ ବଥା ହେଲା ପରେ ଗୋ ଷ୍ଟରେଡ୍ ଆସିଦାରୁ ମତେ ତାଙ୍କୁ ବିବାୟ ଉଲର ଥିବାକୁ ପଡ଼ିଲା । ହେଲେ ବଥା ହୋର ଗାଉଁଲି ବହୁତ ଭୋଲା ହୃବ୍ୟର

ସେହିତ ଚୋଡିଟି ଗୋଟେ ହାରାପ ପରିଷ୍କିଟି (ବର୍ଷ)। ଭୁ ଗୋଟେ ସ୍ଥାବର ଅଧୁକୃତି ଅଭିବେଇଥିଲା "ମୋ ବସ୍", ଯବି ସ୍ଥି"ମୋ ବସ୍" ଲାହି ଆଭ ବୋଲ ଅଗୋ ପୋଗୋ ବସିଥାନ୍ତି ବ ହୁଏକ ସେ ବଂଭିକ ସହ ବେଖା ଗୋଇପାରିଗଥାଲ୍ଲା । ଯାବା ଦି ହଲ ଏହାରୁ କ୍ଲେଣ "ମୋ ବସ୍"କୁ ଯାଏ । ଏହା ମୋଲ ଅଟେ ଲିକେଇଥିବା ଆଦିଏ । ସେଥିପାଇଁ ତ ମୋ ହୃଦୟତ୍ୱ ବିଶିଥିବା ବସ୍ତ ହେଉଛି "ମୋ ବସ" ।





ସେଲ ନୋଇ ପାଖ ପୁରକସ୍ପର ସିଟ୍

ଞ୍ଚିତ ଉଦ୍ୱେଖ ଓଡ ନହିନ୍ତ । ଏକ ।ବର୍ଣି ନି ରଖନ୍ତର ହିଳ ବହି ଖଣିତ ଓ ସନନ୍ଦରତ । ନ୍ୟୁଖରର ରଖୁରତ ଯିବର ଓଉ । ରେ ଅନେ ସେବହର ହାଦିନ୍ତିପାର ବଳ । ଏହି ନିର୍ମିଶ ଯହା ବଳିକ । ଜନ କଳ ମଧ୍ୟ ହଳ ଓ ମଧ୍ୟ ନିଷ୍ଠ ନିଷ୍ଠ ନିଷ୍ଠ ନିଷ୍ଠ ନିର୍ମିଶ ବଳ ତ୍ର ଓ ଅନୁକ୍ର ପର୍ଯ୍ୟ ଓ ସେ ଅବନ୍ୟ ସହର ଥିବା ଓ ବଳ୍କ ବଳ୍କ ବଳ୍କ ଓ ଜଳ୍କ ଓ ସହ ସେ ଓ ସହ ଓ ଅନ୍ତର୍ମ ଓ ଅନ୍ତର୍ମ ଓ ଏହି । ଏହି ଏ

apported strate entro eath set of the root on eathog of a states en

ι καιδικία πισίου πεικτεί δου τομε απές αξύ Δοια χοικόκο χον όσεο απέ, χρου κ дон яда і формах, эрю пар озов ферго зной ер вчегнят рочот боз ба, ріцт воп ପ୍ରଥନ ମତର ହିଁ ହେଇ । ଏ ପ୍ରଥନ କଥା ଏହା ଏହା ବହ ରହ ବହ ରହା ଜଣ ନଥା ନିର୍ମ୍ଦ ନିର୍ମ୍ଦ ବହାରଥିଲେ । ମେର ବି ରହ loude Lawrelia de goi -eo, eia de sog ecident distric loei lesse latinate mon

ବଳକ୍କ କଳ କଳାକ୍ର ବାହ୍ୟ ପ୍ରକ୍ରିୟ କଥା ବହୁ କଥାବି । ସହର ସ୍ଥାନ ବହୁ ସହର ପ୍ରକ୍ରିୟ କଥାବି । ସହ ସହର ସହର ଅଧିକର ଅଧିକର ଅଧିକ ବେହାର । ବିଷ୍କ୍ରିୟ ପ୍ରକ୍ରିୟ ପ୍ରକ୍ରିୟ ପ୍ରକ୍ରିୟ କଥାବି ପ୍ରକ୍ରିୟ ସହ ପ୍ରକ୍ରିୟ ସହର ଅଧିକର ଅଧିକର ଅଧିକର ଅଧିକର ଅଧିକର ଅଧିକ ବର୍ତ୍ତୟ । ଗ୍ରୀ ଝିଅ ଅଞ୍ଚଳୟ । ସହିତର କୃତ୍ତି ଆର୍ଡ ଜି ମନ୍ତେ ଅଛି । ସେ ସମ୍ମଳ୍କ ପ୍ରକ୍ରେୟ ଲ. ବର୍ତ୍ତି ହେ ଅଧିକର ଅଧିକର ଅଧିକର Ича для рой су др расожабію свена дозашь бр бо аздонова дозиня авизо

ଅତି ଦି ଅମ ପରେ ଅଛି । ଏହା ପରେ ଦି ଅତେକ ଅର ମୁଁ ମୋ ବସରେ କହିଛି କଟକ ଯାଇଛି, ଲୁକ୍ତେକ୍ସର ମଧ୍ୟରେ କି କୃତି за бидаз бідня вяда на об длю до випаказ для й бит два доро из й озаваж



ଅନନ୍ୟା ଆର୍ଡ୍ୱେଯ୍ୱୀ ହରିଚନ୍ଦନ

'MO BUS' ১ প্রের প্রমুপিত আর্থ উপ্রাপ্তত পরাত বার্মি କଳ୍ପ ବର୍ଷ ତ୍ରାବରେ ଏକ ମୂର୍ଣ୍ଣ । ଏହା ଲେବକ ନୋଟି ବଞ୍ ବୃହେ' କର୍° ମୋ ପାର୍ଲ୍ଲି ଏକ ସହିବାହ । ନାହିଂକ କେଉାଦି 'Mo Bus' ହେ ଯାହା କହିବା ହିନ୍ତୁ ଏହାହ ପ୍ର^{ଟେକ} ଏଥିଏ । ବାର୍ଦ୍ଧ ପୋର୍ଦ୍ଧ । ଧଧ୍ୟରେ ହାଉଁ। ଧଧ୍ୟରେ ଅଧ୍ୟାଧ୍ୟରାଧ ଅଧି ହେଉଛି ।

Master Canteen 2 Sum Hospital Allegen 5719 436 691 ଗୌଗନ ବରୁ ଏକ କୃଷ୍ଣ କୋଟ ଆସି ହେକ୍ତିଥିଲା । ଅନ୍ତି ବୃହ୍ତେ ଯାହା କରୁଥିବା ମଧ୍ୟ ବ୍ୟକ୍ତ conduc-नेज ଦାନ୍ତ ଓ ଉଦ୍ଧମ୍ୟର୍ଜ ପୂଢ ବ୍ୟସ୍ତେବ ସ୍ଟେସ୍ଟର ବ୍ୟସ୍ତ ବ୍ୟକ୍ତ ବ୍ୟସ୍ତି ବ୍ୟସ୍ତ ବ୍ୟ ଭୌଦ୍ୟାନ୍ତିଆ ଏଥେ ଧଧ୍ୟର୍ଥ Conductor ତାହ । ଶ୍ରହର ହେଅ ଦୁନ୍ଧାହୋତ୍ତିହିତା ମନେଗରି ନିର୍ବ ବର୍ଷ ହାତ ଦେଖାହୋଇଥିଲା Christmas Days । ଅଧିକେପର ସେ ମୋ' ବୃଦ୍ଧ ଅ'ମୁଁର୍ଣ୍ଣ ମନ୍ଦେ ତଥ୍ୟକେତ୍ୟକେ । ସେଦନ୍ତ କିନ୍ଦ୍ରଣ ବାର୍ତ୍ତାଳାପ ପରେଁ ସେ ଅତି ଆପଣାହ ନଳ ମୋଇଥିଲେ । ତା ପ୍ରିପ୍ତ ଆଉ ତାର୍କ୍ତ ସେ ବ୍ରହ୍ମର ହେଖଣାକୁ ପାହନ୍ୟକ୍ତୀ ମତେ ମତେ ଜିନ୍ତୁ ବର୍ମାଦିକା ଦାହି ହୁହିଥିବା । ପ୍ରଦର୍ଶ୍ୱ ଓଳ୍ଲମାତ୍ ଦେଥାହୋଇଥିବା ସ୍ଥିୟ-ବର୍ଷତ କ୍ରିଟେ ପର୍ଭ । ସେବର ବ୍ରୁଟ ଧୂର ହୋଇଥିଲି । ସେ ମୋ'ର Online Pacs Check ଗରିଆରିବା ପରେ ବହୁତ ସାହ୍ୟ ଅଧିନ କରି ତାର୍ଲ New Year With କରିଥିଲି । ବୋଦେ ଷେତ୍ରଦେଶନ୍ତ ତାର୍ଲ ସହିତ ଏକ ବିଧାରୀ ବନ୍ଧ୍ୟ ଦୁ ହ୍ୟ କୋହିହୋଇଥିବା। ଏହାପ୍ରେ ନ୍ଦ୍ ବହୁବ୍ଦିକ ସ୍ଥିତି ବୋଂ Conductor କରୁଁ କରୁ ଆକ୍ତ ଦେଖା ମିଳି କଥୁଲା । ତାର୍ଜ୍ଧ ସ୍ଥିତି ବାହୁବାହ ନମାଂ ମଦତ ଜଗାହରେ କରାଲାତ ଜରିପ୍ରିହୁଲା। ବହ ପ୍ରାଲାତ ଏକ କ୍ରିଲ୍ଆ ଶେଷ୍ତେ ମୋଂ ବ୍ରୁଦ୍ଧି ମହ ଦେଖାହେଲ। ପାର୍ଘ ଏକମାମ ଖ୍ରେ । ବହୁତ ଅଧି ହେଲ୍ଡ-ଓର୍ଭି ଜିନ୍ନ ଲାଲେ ଅରୁଦେନ ତାଇଁ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବଦନିନ୍ଦିବ ହୁ। ଜିନ୍ନ । ଜିନ୍ନ ଦଗଗନ୍ ନୋଂର ଏହା ମ କାଞ୍ଚଳ ଦର୍ଗ୍ ବାର୍ଷ ଦଗ୍ର ଦେଲେଜ । ତାଂ ଶ୍ରହନ ଥର ପ୍ରତିନ୍ତି ଫେରି ଓ ଓଡ଼ିକ ପ୍ରତ୍ରହମ କରିଥିବା ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଧିତ ଅଧ୍ୟ ବ କିଛି ଅମୟ ପୂର୍ବ But-ୱାଦ ରେ ଅନ୍ଥଳନାରୁଥିଲି । ମାତ୍ର 5 ମନିର୍ବ୍ଚ ନାହ୍ର ହିରରେ ମୋଂର ମୋଂ ବର୍ଜ୍ଣ ଯହିତ ବେଖ କିଛିଛ। କଥାରାହାଁ ହୋଇନାପ୍ରହଳ । ତେଳାପୀ , ହଣହଣ ମହଂ ବାକାହ ସ୍ତହିନ ବଞ୍ ଭିତ୍ତକ୍ ଏକ ବ୍ୟୁସ୍ଟ୍ୟୁଁ ଭାବତେ ମତେ ଯାଗତ କରୁଥିଲା। ଦିନମାଣତ କିନିକାୟୁତା ଗରେ ମୋଁ ବର୍ଜ ମହ ମାହ 5 ମିନ୍ଦ୍ର ଯାଜାତ ଅଟେ ନ୍ୟେସ୍ତ ମୋଁ ପାହି[।] ଏକ Painkiller of goll

March 12 ଉତିଖ ବୃତ୍ତା ମୋ, ଅହିଞ୍ଜ ଅଧି କ୍ରେମ । ତା, ସହତ୍ ପକ୍ ସେହି ଅମନ୍ତେ ମୋଂ ବ୍ୟୁକ୍ତି ଆକ୍ଷାତ ଶହିଶାତ ସୂତ୍ର ଧାଟା ନେହ ତଥା ନ୍ୟୋଲିଥାଏ ଅଟ ପ୍ରେଲ୍ଲେ Bus ହେ ହେଲା ପରେ ତାର୍ଣ୍ଣ ନ ଦେଖି ମାହି ପାର୍ଯ୍ୟାୟଟିଏ କାହାର୍ତ୍ରିପାହେ । ପ୍ରସ୍ତୁ ଅବ୍ୟତ୍ତ corona ବୁ କ୍ଷେତ୍ରତା ଅନୁକିଛି କୁ ସୂହ କରିଦ୍ୱେଶ ଏକେ ନଦିବ ବଞ୍ ଗ୍ୟୁଡ୍ଲି କିନ୍ତୁ କୋଡ଼େ ସେହି conductor ବ୍ୟୁଣ୍ଡ ଦେଥିବା ମାର୍ଡ୍ଡ ଏବେ ବି ପୂ' ଖାକୁଲ । ପ୍ରେ ଆଖା ଚହିଛି ଲେ ପଣ ମୋ' ବର୍ଜୁ ଲ ଅନ୍ତିତ ବେଦ୍ୟା ହେବ ଅଟ 5 ମହିର୍ ନାଜା ହିତ୍ରେ ବହୁତ କରୁ ନଥା କଥାଛି ବଫିବି । ଆଖାକରେ ଏଡ଼ିକ ଜାତିଶଳ ମୁହ୍ର୍ଡ୍ରେ ମୋଂବର୍ଷ୍ଟ୍ରିଲ୍ରେ ଥିବେ ।







THANK YOU



