



Webinaire#2 de co-création - Communauté de pratiques africaine

Prendre en compte le transport artisanal dans l'élaboration des PMUS

10 février 2021 - 14 heures (GMT +1)

Document de présentation de l'atelier de travail

Date : 25/01/2021

Auteurs : Solène Baffi, Jean-Pierre Lannes

Présentation du webinaire#2

Les deux webinaires proposés par Mobilise Your City n'ont pas pour objet de diffuser et partager une connaissance préalablement établie, mais bien de s'inscrire dans une **démarche de co-construction** : il s'agit de concevoir ensemble, sur la base des expériences des participants, mais aussi de la connaissance préalablement acquise par les différents acteurs de Mobilise Your City, les outils permettant d'alimenter la réflexion et l'action au niveau local dans le domaine de la mobilité.

Cette session s'inscrit à la suite du webinaire du 8 décembre 2020. Le premier webinaire portait plus largement sur la définition et la catégorisation du transport artisanal. Dans la perspective de réforme de ce secteur pour l'intégrer à un PMUS, les objectifs et modalités de mise en place de diagnostic du transport artisanal ont été présentés et discutés avec les participants.

Suite à cette discussion, il a été possible d'identifier un certain nombre « d'actions » à mener pour mettre en place une réforme du transport artisanal. L'ensemble de ces actions à vocation à constituer **une boîte à outils** adaptable aux différents contextes, aux objectifs et aux moyens dont disposent les autorités locales. Le webinaire#2 sera l'occasion de soumettre une première version de cette boîte à outils à l'ensemble des participants, de la soumettre au débat et de l'enrichir.

Présentation de la boîte à outils

Ce second webinaire a pour objectif de présenter et de soumettre à la critique plusieurs actions pré-identifiées comme utiles, voire indispensables, pour mener une réforme du transport artisanal dans la perspective de son intégration à un système de mobilité.

Dans cette boîte à outils, chaque **fiche « outil »** correspond à une action qui peut être mise en place ; ces actions sont regroupées selon 16 thématiques différentes. Ces fiches ne sont pas

exhaustives, et la mise en œuvre d'une réforme du transport artisanal n'implique pas d'utiliser l'ensemble de ces fiches. Celles-ci peuvent être **mobilisées « à la carte »**, selon les besoins identifiés dans le diagnostic, les objectifs fixés dans le cadre d'un PMUS et les moyens dont dispose l'autorité en charge de la réforme du transport artisanal. L'utilisation des fiches peut donc se faire de manière adaptable et évolutive, l'intégration du transport artisanal étant pensée sur le long terme.

Aussi, dans chaque fiche une action est présentée, avec les prérequis nécessaires, les moyens à mobiliser pour la mise en œuvre, des points d'attention, la temporalité de mise en œuvre et des critères d'évaluation. Des exemples sont mentionnés pour chaque fiche, afin de faire référence à des exemples existants. Aussi, ces fiches « outils » sont **adaptables** en fonction des contextes, et toutes ne doivent pas être nécessairement utilisées. Toutefois, les thématiques sont présentées selon une **logique de progressivité** : certaines étapes constituent des bases indispensables, tandis que d'autres étapes peuvent être mises en œuvre dans le cadre de projet de réforme plus aboutis et plus ambitieux.

Lors du webinaire du 10 février, nous aborderons ensemble :

- **Le contenu des fiches** : sont-elles toutes appropriées ? Les moyens de mise en œuvre semblent-ils réalistes ?
- **Les thématiques des fiches** : d'autres thématiques sont-elles nécessaires ? au contraire, certaines apparaissent-elles peu pertinentes ?
- **Les exemples présentés** dans les fiches : sont-ils utiles ? Est-ce que d'autres exemples existent ?
- **La progression thématique** : la hiérarchie présentée est-elle à revoir ? Quels sont les prérequis essentiels ?

À partir des échanges du 10 février, les fiches-actions seront complétées à la suite du webinaire pour constituer une "boîte à outils" des actions pouvant être envisagées pour concourir à l'intégration du transport artisanal dans le système global de mobilité.

Prérequis du webinaire#2

Pour **préparer la séance de travail en co-construction** du 10 février, il serait souhaitable de :

- prendre connaissance et remplir un tableau synthétique présentant l'ensemble des actions, accessibles via le lien suivant : <https://padlet.com/sbaffi/994tj2tgqz5jk2s2>

Avant la séance du travail du 10 février, nous vous proposons de consulter le tableau synthétique, et de le compléter/commenter selon le « Mode d'emploi » qui est présenté. Vous pourrez ainsi évaluer chaque action, préciser si vous l'avez vous-même mise en œuvre dans votre ville, ou si vous souhaitez qu'elle soit plus précisément abordée pendant la séance de travail.

En **fonction de vos réponses**, les actions les plus demandées ou les plus appréciées seront détaillées pendant le webinaire.

- compléter le google form suivant (quelques minutes suffisent) :

https://docs.google.com/forms/d/1y9-O_V4VTSQOoYkfpI_sYd7KjztZPQPpDsdVhLRNgxY/prefill

Merci !