

EL PMUD DE DIRE DAWA

Webinar MYC - Vinculando la planeación
urbana y de movilidad

SYSTRA



Plan

- Breve presentación de Dire Dawa
- Como la planeación urbana ha impactado la elaboración del PMUD
- Cuales recomendaciones para harmonizar planeación urbana y planeación del transporte?



Una ciudad nacida de un proyecto de ferrocarril

- Punto intermedio entre Addis Abeba y el Puerto de Djibouti
- Agua disponible para alimentar los trenes a vapor

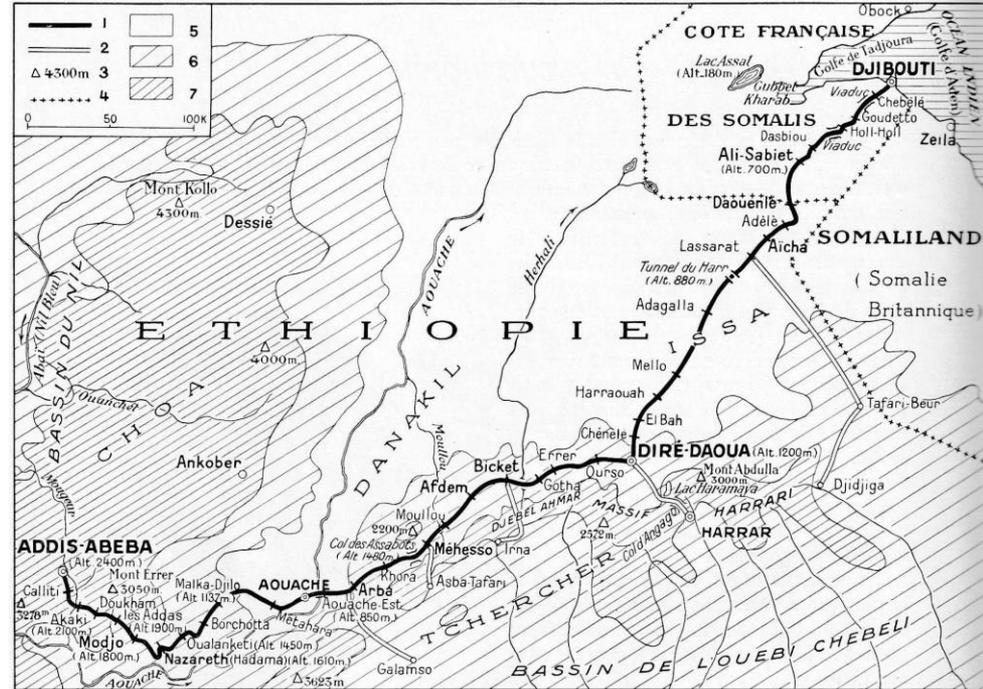


Fig. 92 : LE CHEMIN DE FER FRANCO-ÉTHIOPNIEN.
Echelle : 1/3.500.000^e

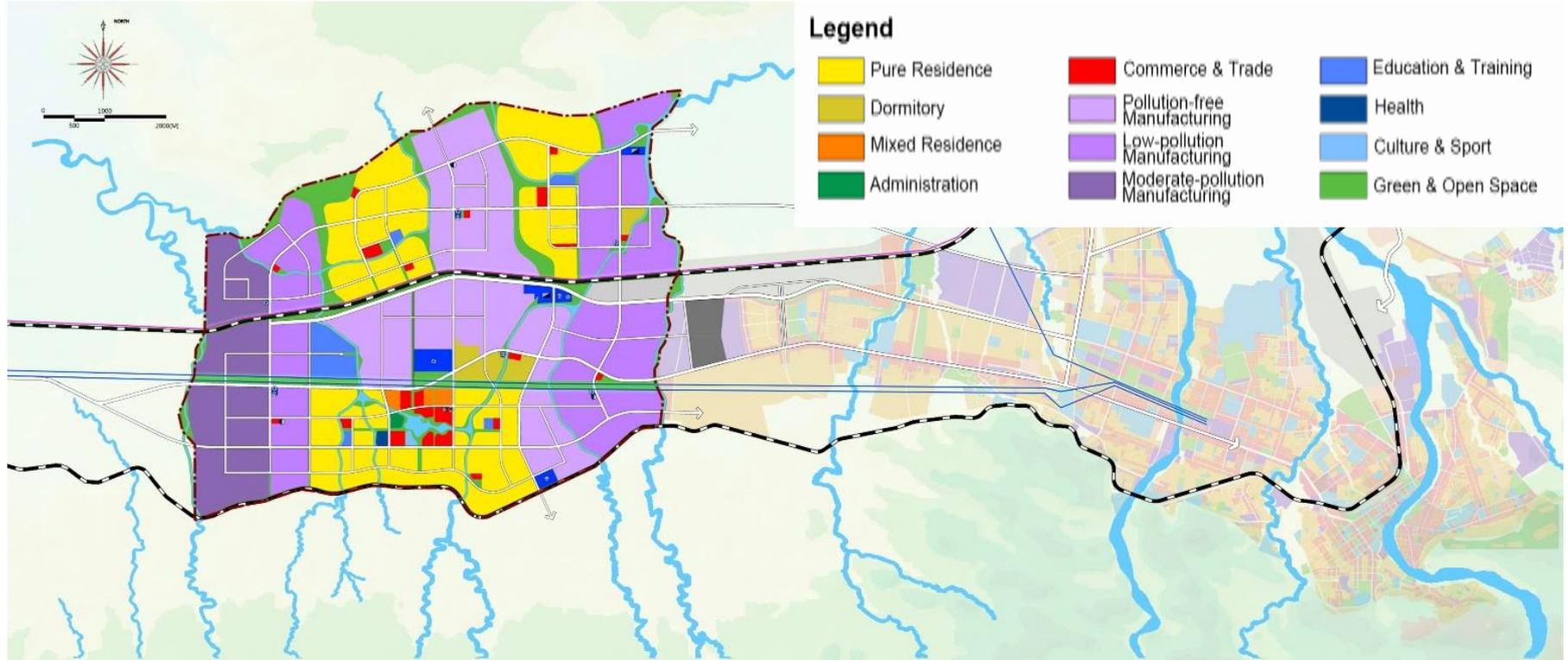
1. Ligne à voie métrique du Chemin de fer Franco-Éthiopien (C.F.E.). — 2. Route affluente du C.F.E. — 3. Sommet important avec cote d'altitude. — 4. Frontière d'État. — 5. Zone d'altitude inférieure à 1.000 m. — 6. Zone d'altitude comprise entre 1.000 et 2.000 m. — 7. Zone d'altitude supérieure à 2.000 m.

Un crecimiento urbano influenciado por la presencia de los europeos

- Desarrollo de una « ciudad europea » en torno a la estación de ferrocarril, al lado de la ciudad histórica

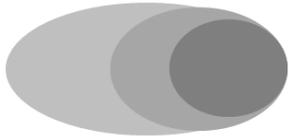


Perspectivas ambiciosas, debido a la implementación de una nueva línea de ferrocarril y un proyecto de ciudad nueva

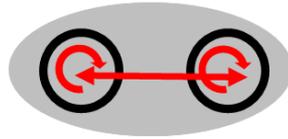


Una visión elaborada a partir de escenarios de formas urbanas

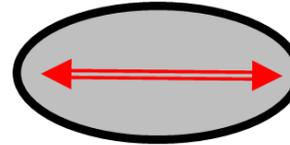
Dire Dawa 2020



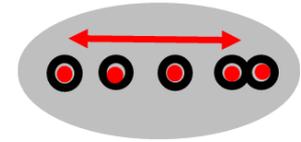
Bipole city



Integrated city

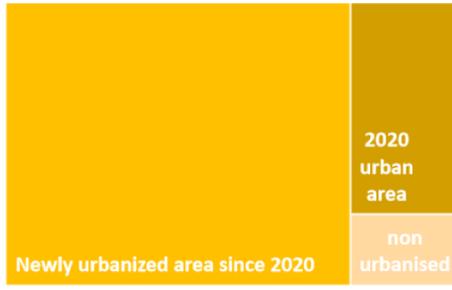
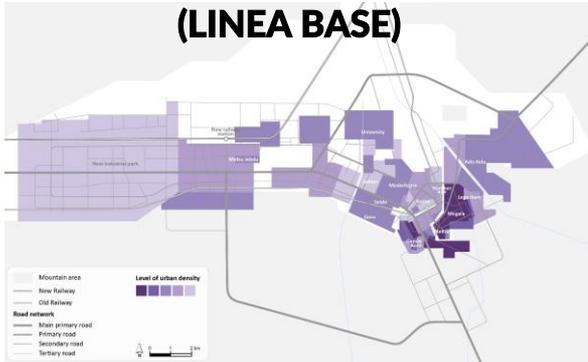


Polycentric city



Una visión elaborada a partir de escenarios de formas urbanas

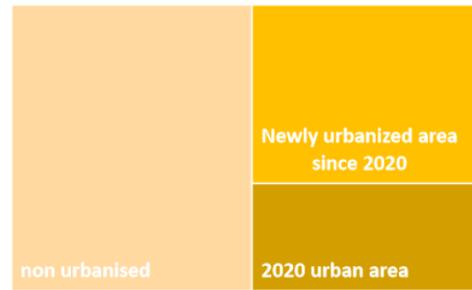
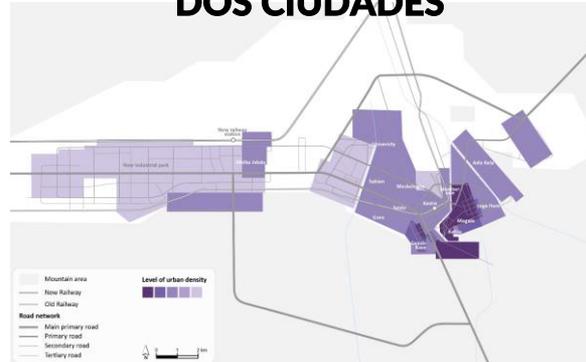
CIUDAD DISPERSA (LINEA BASE)



2040 urban area - 141 km²
94% of Greater Dire Dawa
5 900 inhab./km²

2040 new urban areas - 114 km²
4 200 inhab./km²

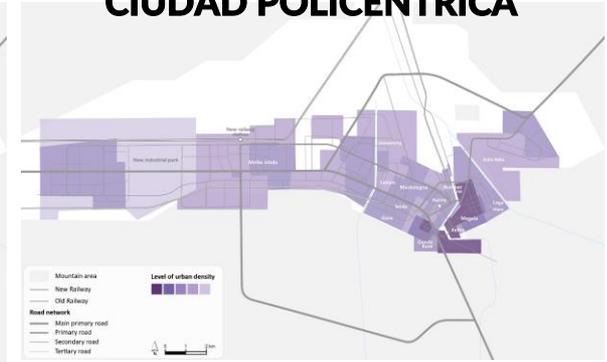
DOS CIUDADES



2040 urban area - 75 km²
50% of Greater Dire Dawa
11 100 inhab./km²

2040 new urban areas - 47 km²
7 600 inhab./km²

CIUDAD POLICENTRICA

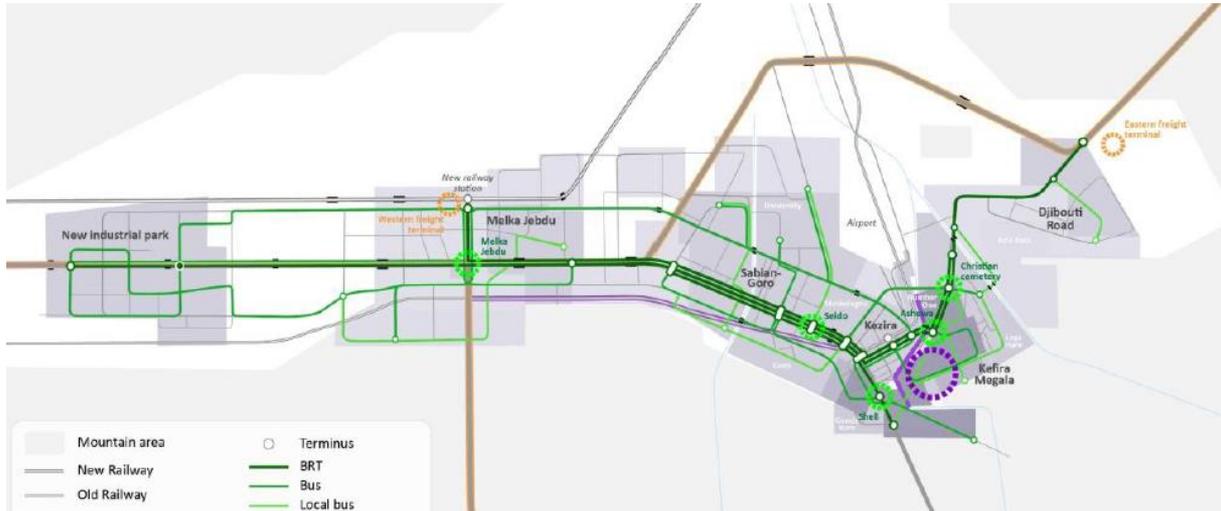
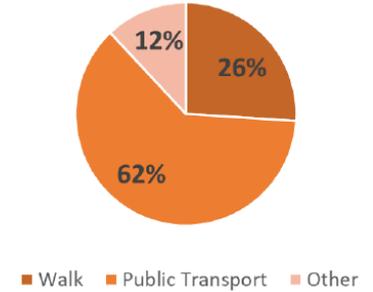
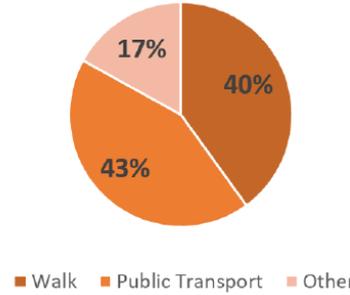


2040 urban area - 68 km²
46% of Greater Dire Dawa
12 300 inhab./km²

2040 new urban areas - 41 km²
8 700 inhab./km²

Dire Dawa 2040 : una ciudad policéntrica, inclusiva, compacta y “mobility-wise”

- Una reducción de las emisiones de GEI de un 40% plazo 2040
- Un sistema de movilidad asequible e inclusivo
- Una visión que combina desarrollo económico y convivencia armoniosa de las comunidades



7 BRR | daily average



60 min | daily average

Road network

- Main primary road
- Primary road
- Secondary road
- Tertiary road

Level of urban density



- Freight terminals
- Freight corridor
- Traffic calming areas
- Non Motorized links
- Multimodal hubs
- River crossing



Un PMUD que integra objetivos y acciones con respecto a la integración de políticas urbanas y de movilidad

1 vision

« Make Dire Dawa a polycentric, inclusive, compact and mobility-wise city »

4 ambitions

AMBITION 1
mobility system + high quality urban growth

AMBITION 3
Carbon-wise mobility solutions

AMBITION 2
connected and integrated city for all citizens and districts

AMBITION 4
a mobility system for economic attractiveness and insertion in global flows

8 objectives

OBJECTIVE 1
ROAD NETWORK

OBJECTIVE 3
PARATRANSIT

OBJECTIVE 5
NMT

OBJECTIVE 8
SUSTAINABLE INTEGRATION

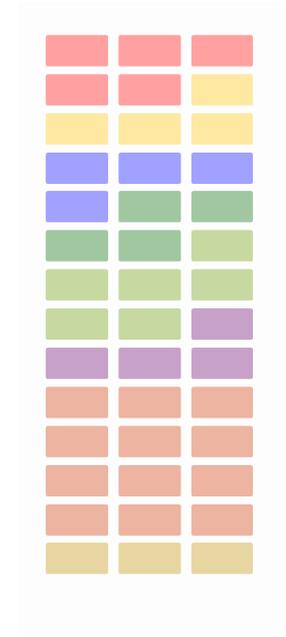
OBJECTIVE 2
ROAD AXIS MANAGEMENT

OBJECTIVE 4
MASS TRANSIT

OBJECTIVE 6
URBAN LOGISTICS

OBJECTIVE 7
INTEGRATED TRANSPORTS

42 actions



Un PMUD que integra objetivos y acciones con respecto a la integración de políticas urbanas y de movilidad

| | | |
|-------------------------------------|---|-----------------------------|
| OBJECTIVE 8 | <i>Implement sustainable mobility in combination with urban and economic development</i> | |
| SUSTAINABLE INTEGRATION/ TOD | <ul style="list-style-type: none">▪ coordinated urban and mobility development▪ coordinated economic and mobility development▪ planning and projects cross check <p>Nota: the objective is named “sustainable integration” or “Transit Oriented Development (TOD) through the document.</p> | |
| Policies & strategies | 8.C.1 | TOD development plan |

- **Elaboración de un plan de desarrollo de TOD** – identificación de las áreas y conceptos de proyectos mas adecuados al contexto de Dire Dawa
- **Definición de mecanismos de captación de la plus-valía inducida por los proyectos tipo TOD**
- **Costos de consultoría : 225 000 €**

Un PMUD que integra objetivos y acciones con respecto a la integración de políticas urbanas y de movilidad

| | |
|-------------------------------------|---|
| OBJECTIVE 8 | <i>Implement sustainable mobility in combination with urban and economic development</i> |
| SUSTAINABLE INTEGRATION/ TOD | <ul style="list-style-type: none">▪ coordinated urban and mobility development▪ coordinated economic and mobility development▪ planning and projects cross check <p>Nota: the objective is named “sustainable integration” or “Transit Oriented Development (TOD) through the document.</p> |

| | | |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|
| Process & guidelines | 8.B.1 | TOD guidelines |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|

- **Elaboración de una guía para la implementación de proyectos tipo TOD** – procesos de concertación de las partes interesadas, gestión de las interfaces, y coordinación, buenas practicas para facilitar la implementación, etc.
- **Costos de inversión : 225 000 €**

Un PMUD que integra objetivos y acciones con respecto a la integración de políticas urbanas y de movilidad

| | |
|-------------------------------------|---|
| OBJECTIVE 8 | <i>Implement sustainable mobility in combination with urban and economic development</i> |
| SUSTAINABLE INTEGRATION/ TOD | <ul style="list-style-type: none">▪ coordinated urban and mobility development▪ coordinated economic and mobility development▪ planning and projects cross check <p>Nota: the objective is named “sustainable integration” or “Transit Oriented Development (TOD) through the document.</p> |

| | | |
|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|
| Operational projects | 8.A.1 | TOD projects opportunities |
|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|

- Implementación de proyectos tipo TOD
- Monto de inversión : 6 M €



**GRACIAS POR SU
ATENCIÓN**

Una visión elaborada a partir de escenarios de formas urbanas

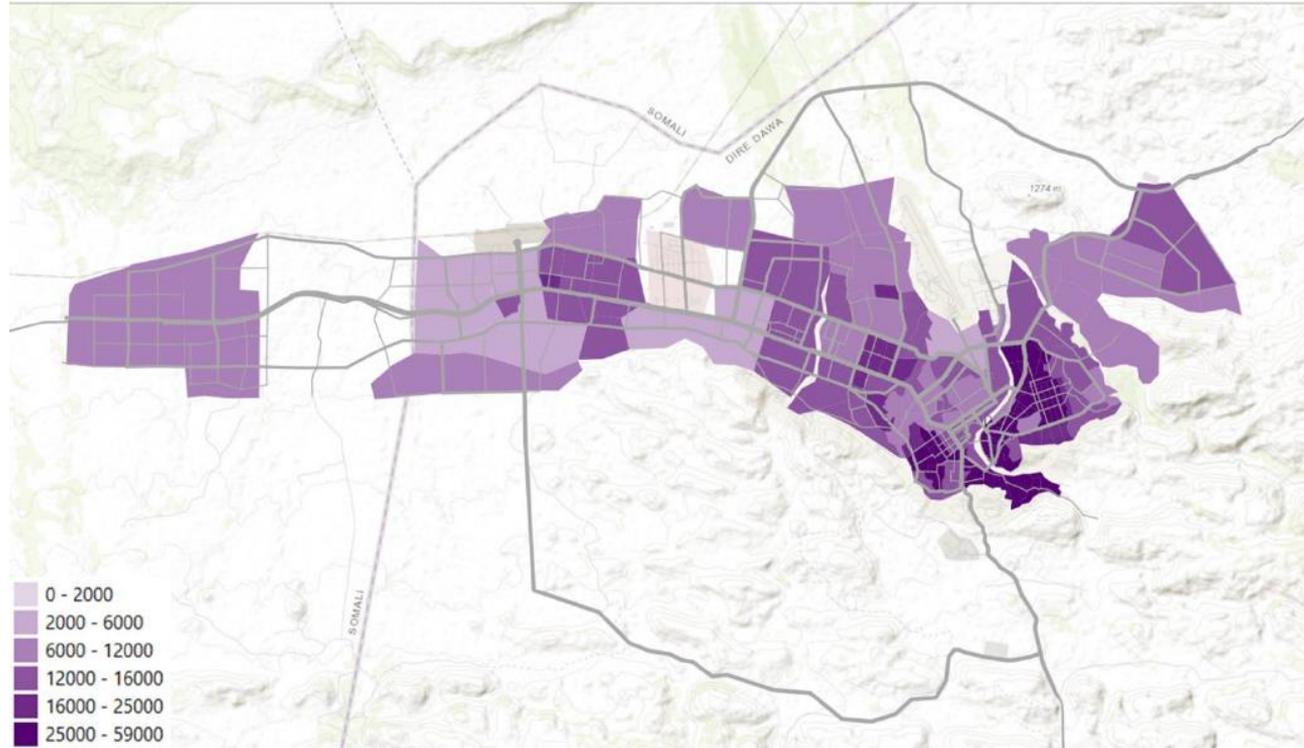
FIVE DEVELOPMENT PARAMETERS



THREE MOBILITY SCENARIOS



Dire Dawa 2040 : una ciudad policéntrica, inclusiva, compacta y “mobility-wise”



2040 urban area - 68 km²
46% of Greater Dire Dawa
12 300 inhab./km²

2040 new urban areas - 41 km²
8 700 inhab./km²