

# Declaración de miembros de MobiliseYourCity

**LAS CIUDADES AL REDEDOR DEL MUNDO SE ESTÁN ENFRENTANDO AL RETO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE**

**DANDO POR HECHO QUE:**

* El transporte accesible y asequible es esencial para acceder a puestos de trabajo, escuelas y hospitales;
* La movilidad sostenible garantiza un aire limpio y ayuda a mitigar los impactos del cambio climático;
* Muchas personas dependen de los servicios de paratránsito para sus necesidades de transporte y como fuente de sustento.

**RECONOCIENDO QUE:**

* En la última década se ha dado un cambio significativo en el reconocimiento de la necesidad vital de descabonizar el transporte urbano para luchar contra la crisis climática y de tomar medidas complementarias a nivel de ciudad y país;
* Cada vez son más las ciudades y los países que se comprometen o empiezan a actuar en materia de transporte, como demuestra el creciente número de ciudades y países que declaran públicamente su intención de hacerlo adhiriéndose a la Alianza MobiliseYourCity y a varias otras iniciativas;
* Los movimientos de protesta de 2019 en todo el mundo reclamaron tanto justicia climática como social. Estas demandas duales han elevado la necesidad urgente de una acción complementaria para descarbonizar el transporte y, al mismo tiempo, disminuir la pobreza del transporte y mejorar el acceso de todos a servicios como el empleo, la educación y las instalaciones sanitarias.

**RECONOCIENDO, A PESAR DE ESTOS COMPROMISOS, QUE:**

* Más de una cuarta parte de todas las emisiones relacionadas con la energía en el mundo se debe al transporte de personas y mercancías. Con un aumento previsto del 70% para 2050, es la fuente de emisiones que más rápido crece. Los desplazamientos urbanos generan una gran parte de estas emisiones y aumentarán en gran medida con el crecimiento urbano; se estima que en 2050 el 70% de la población mundial vivirá en ciudades. Es necesario abordar las emisiones de la movilidad urbana para alcanzar el objetivo de 2°C de aumento de la temperatura global;
* La congestión de las infraestructuras de carreteras paraliza igualmente las zonas urbanas en numerosos países en desarrollo y emergentes. El mejoramiento de los sistemas de transporte sienta las bases de la justicia social, la prosperidad económica y la calidad de vida en la ciudad;
* Cerca de 1.3 millones de personas mueren cada año en accidentes de tráfico y 3.3 millones de decesos al año son causados por la contaminación del aire ambiente, siendo las poblaciones urbanas las más vulnerables;
* Importantes inversiones – varios miles de billones de dólares en todo el mundo - son necesarias para las infraestructuras de transporte urbano en las próximas décadas, especialmente en las regiones con rápido crecimiento en África, Asia y América Latina;
* Las inversiones deben estar vinculadas a políticas de movilidad urbana sostenible para producir un efecto catalizador. El transporte sostenible y bajo en carbono requiere capacidades financieras, institucionales y técnicas estructuradas, así como una coordinación institucional óptima;
* La pandemia de COVID 19 ha agravado los problemas existentes y ha presentado nuevos obstáculos a los sistemas de transporte local de todo el mundo.

**NOSOTROS, COMO MIEMBRO DE MOBILISEYOURCITY, CONSIDERAMOS QUE EL ACCESO A REDES DE TRANSPORTE URBANO BAJO EN CARBONO, SEGURO, LIMPIO, CONFIABLE Y ACCESIBLE CONSTITUYE UNA NECESIDAD FUNDAMENTAL PARA TODOS.**

**NOS ESFORZAMOS POR MEJORAR LA MOVILIDAD URBANA A TRAVÉS DE LOS SIGUIENTES PRINCIPIOS:**

* Planificando para un cambio transformador:
	+ Pasando de una planificación del transporte centrada en vías a una planificación de la movilidad que se fundamente en satisfacer las necesidades de todas las personas, equilibrando al mismo tiempo las necesidades de nuestro planeta;
	+ Privilegiando los sistemas de movilidad sostenible que integren el transporte público, la bicicleta, la caminata y soluciones bajas en carbono en la planificación, elaboración de políticas y la asignación de presupuestos públicos;
	+ Racionalizando el uso del espacio público y teniendo en cuenta los intereses de todos los grupos sociales con el fin de asegurar una alta calidad del transporte urbano y para lograr el uso equitativo de las vías públicas;
	+ Financiando un transporte sostenible y bajo en carbono para hacer de la movilidad un servicio público, aplicando marcos de política pública coherentes, siguiendo el principio de "el transporte financia el transporte", definiendo tarifas de transporte para moderar la demanda excesiva y estableciendo prioridades de inversión a favor del transporte sostenible y de bajas emisiones de carbono;
	+ Enfocando esfuerzos en el movimiento de personas y bienes, más que en el simple flujo de vehículos y la construcción de infraestructura;
	+ Alcanzando altos estándares de calidad en términos de accesibilidad a las redes de transporte con el fin de mejorar la competitividad económica y la calidad de vida en las ciudades;
* Implementando políticas y proyectos de movilidad y ordenamiento territorial para:
	+ Reducir los viajes urbanos innecesarios, especialmente viajes individuales motorizados, en particular a través de políticas de integración transporte-urbanismo, de reasignación del uso de los espacios públicos y de la gestión de la demanda;
	+ Fomentar el uso de medios de transporte bajos en carbón y no contaminantes a través de una combinación de medidas incitativas y coercitivas;
	+ Mejorar la eficiencia energética de los vehículos de transporte a través de la innovación tecnológica y la regulación del tráfico;
	+ Estimular el uso de sistemas de propulsión y combustibles alternativos en la medida que sea apropiada;
	+ Aprovechando las nuevas tecnologías y soluciones, como el uso compartido de vehículos, los sistemas de transporte inteligentes, digitalización y el open data, a fin de mejorar la eficiencia y la calidad de los servicios de transporte, así como garantizar el acceso a la información para todos.

**ESTAMOS COMPROMETIDOS A RESPONDER A ESTOS RETOS HACIA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y BAJA EN CARBONO A TRAVÉS DE LAS SIGUIENTES MEDIDAS:**

* Acelerando la implementación de la movilidad urbana inclusiva y sostenible mediante una mejor planificación y financiación en nuestros territorios.
* Promoviendo políticas, programas y marcos legislativos que posibiliten la implementación de acciones ambiciosas a favor de la movilidad urbana sostenible.
* Fortaleciendo la planificación y la implementación participativas de la movilidad urbana, con un enfoque particular en usuarios y proveedores de servicios de paratránsito.
* Mejorando la coordinación institucional entre los gobiernos nacionales y locales, el sector privado y la sociedad civil y fortaleciendo las capacidades humanas.
* Mejorando los sistemas de movilidad urbana con el fin de generar resultados positivos en la mitigación del cambio climático y en la calidad de vida, incluyendo la reducción de la pobreza.
* Implementando esquemas de financiamiento claros y precisos para las políticas de movilidad urbana sostenible.
* Mejorando la competitividad económica y la calidad de vida mediante la transformación de la movilidad urbana y la logística.
* Estableciendo sistemas de monitoreo, reporte y evaluación para facilitar la toma de decisiones al nivel local y nacional.

Nuestro objetivo es reducir las emisiones de gases de efecto invernadero relacionados con el tránsito en nuestra ciudad / ciudades como mínimo en un 25% hasta el 2030 y al menos 50% de hasta el 2050, en comparación con un escenario sin intervención, en línea con el ciclo de implementación y de revisión de las Políticas Nacionales de Movilidad Urbana (NUMP; únicamente relevante para gobiernos nacionales asociados a MobiliseYourCity) y de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) sucesivos en las zonas urbanas.

**RECONOCEMOS LOS OBJETIVOS DE LA ALIANZA MOBILISEYOURCITY:**

Con la participación en MobiliseYourCity, buscamos promover en nuestro territorio una dinámica positiva para los desafíos locales, nacionales y globales. De hecho, tres de cada cuatro Contribuciones Nacionalmente Determinadas (CND) identifican explícitamente al sector del transporte como una fuente de mitigación y dos tercios de las CND incluyen medidas de mitigación específicas para el sector del transporte. La promulgación de políticas de movilidad urbana sostenible puede facilitar la aplicación y mejora de más de cien CDN.

Además, el transporte desempeña un papel importante en numerosos Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). En particular, la Alianza contribuye a 6 de los 17 objetivos: ODS 11 "Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles", ODS 3.6 "Para 2020, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo", ODS 8.4 "Procurar desvincular el crecimiento económico de la degradación del medio ambiente ", ODS 9 "Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización sostenible y fomentar la innovación", ODS 13.2 " Incorporar medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes nacionales", y ODS 17 "Revitalizar la alianza mundial para el desarrollo sostenible".

MobiliseYourCity también apoya la Nueva Agenda Urbana adoptada en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Vivienda y Desarrollo Urbano Sostenible (Hábitat III). El sector de transporte es esencial para el acceso a la asistencia sanitaria, a la educación, al empleo y a la vida social, pero también en la lucha contra la pobreza extrema.

Conscientes de que la transformación de la movilidad urbana hacia la sostenibilidad requiere una perspectiva global, apoyamos plenamente los intercambios y la cooperación con otras instituciones públicas locales y nacionales, países, ciudades, sector privado, academia, socios para el desarrollo y otros socios y actores de MobiliseYourCity.

**RECONOCEMOS EL COMPROMISO DE MOBILISEYOURCITY Y DE SUS SOCIOS Y MIEMBROS POR SISTEMAS DE MOVILIDAD BAJOS EN CARBONO QUE CONTRIBUYAN A CIUDAD EFICIENTES, SEGURAS Y JUSTAS PARA TODOS LOS RESIDENTES URBANOS DE HOY Y EL FUTURO.**

--------------------------------------------------------------------- ----------------------------------

(Lugar, fecha, firma) (Sello oficial)

------------------------------------------- ---------------------------------- ----------------------------------

 Nombre de representante Posición de representante Nombre de la institución

Nota: Este formato ha de ser firmado por la dirección política la ciudad o país miembro de MobiliseYourCity (nacional o local a nivel ministerial/alcalde o equivalente)