



Déclaration des Membres de MobiliseYourCity

LES VILLES DU MONDE ENTIER FONT FACE AU DÉFI DE LA MOBILITÉ DURABLE ET SOBRE EN CARBON.

CONSIDERANT QUE :

- Les transports abordables et accessibles sont essentiels pour accéder au travail, aux écoles et aux hôpitaux.
- La mobilité durable garantit un air propre et contribue à atténuer les effets du changement climatique.
- De nombreuses personnes dépendent du transport artisanal pour leurs besoins de transport et comme source de revenus.

RECONNAISSANT QUE :

- Au cours de la dernière décennie, un changement significatif s'est produit dans la reconnaissance de la nécessité vitale de décarboniser les transports urbains pour lutter contre la crise climatique et dans la reconnaissance de la nécessité de prendre des mesures complémentaires aux niveaux municipal et national.
- De plus en plus de villes et de pays s'engagent ou commencent à agir dans le domaine des transports, comme en témoigne le nombre croissant de villes et de pays déclarant publiquement leur intention d'agir en rejoignant le Partenariat MobiliseYourCity et plusieurs autres initiatives.
- Les mouvements de protestation de 2019 à travers le monde ont appelé à la fois à la justice climatique et sociale. Ces doubles exigences ont accru le besoin urgent d'une action complémentaire pour décarboniser les transports tout en réduisant la pauvreté dans les transports et en améliorant l'accès de tous à des services tels que l'emploi, l'éducation et les établissements de santé.

CONSTATANT MALGRE CES ENGAGEMENTS QUE :

- Les déplacements des personnes et des marchandises sont à l'origine de plus d'un quart des émissions mondiales liées à l'énergie. Ces émissions qui devraient croître de 70 % d'ici 2050 sont, de toutes les sources de pollution, celles qui augmentent le plus rapidement. Les déplacements urbains sont responsables d'une grande part de ces émissions et, sous l'effet de la croissance urbaine, sont condamnés à augmenter rapidement ; en 2050, on estime que 70 % de la population mondiale vivra en ville. Il apparaît donc urgent de résoudre le problème des émissions générées par la mobilité urbaine afin de respecter l'objectif d'une hausse de 2° de la température mondiale.
- La congestion des infrastructures routières paralyse également les zones urbaines dans de nombreux pays en développement et émergents. Or, l'amélioration des systèmes de transport pose les fondations de l'équité sociale, de la prospérité économique et de la qualité de vie en ville.

- Environ 1,3 million de personnes meurent chaque année dans des accidents de la circulation et 3,3 millions de décès sont attribués chaque année à la pollution de l'air ambiant, les populations urbaines étant de loin les plus vulnérables.
- D'importants investissements – plusieurs milliers de milliards de dollars dans le monde – sont requis dans les infrastructures du transport urbain au cours des prochaines décennies, en particulier dans les régions à croissance rapide en Afrique, en Asie et en Amérique latine.
- Les investissements doivent être combinés avec des politiques de mobilité urbaine durable afin de générer un effet catalyseur. Le transport durable et sobre en carbone exige des capacités financières, institutionnelles et techniques structurées, ainsi qu'une complète coordination institutionnelle.
- La COVID-19 a exacerbé les défis existants et présenté de nouveaux obstacles aux systèmes de transport locaux à travers le monde.

NOUS, EN TANT QUE MEMBRES DE MOBILISEYOURCITY, CONSIDÉRONS QUE L'ACCÈS À DES RÉSEAUX DE TRANSPORT URBAIN SOBRES EN CARBONE, SÛRS, PROPRES, FIABLES ET ABORDABLES CONSTITUE UN BESOIN FONDAMENTAL POUR TOUS.

NOUS NOUS EFFORÇONS D'AMÉLIORER LA MOBILITÉ URBAINE :

- En planifiant pour un changement transformateur :
 - Basculer d'une approche de la planification du transport centrée sur la route vers une approche de planification de la mobilité qui cherche à répondre aux besoins de tous, tout en respectant les besoins de notre planète.
 - Privilégier les systèmes de mobilité durable qui intègrent les transports publics, le vélo, la marche à pied, le transport artisanal et les solutions sobres en carbone dans la planification, l'élaboration de politiques et l'allocation de budgets publics ;
 - Rationaliser l'utilisation de l'espace public et tenant compte des intérêts de toutes les populations afin de garantir une haute qualité des aménagements urbains et un juste partage de la voirie.
 - Financer un transport soutenable et sobre en carbone tout en faisant de la mobilité un service public, en appliquant le principe « le transport finance le transport », en définissant des tarifs de transport de manière à modérer la demande excessive et en fixant des priorités d'investissement précises en faveur du transport durable et sobre en carbone.
 - Concentrer nos efforts sur la circulation des personnes et des marchandises, plutôt que sur le simple flux de véhicules et la construction d'infrastructures ;
 - Promouvant des normes de haute qualité en termes d'accessibilité aux réseaux de transport afin d'améliorer la compétitivité économique et la qualité de vie en villes ;
- En mettant en œuvre des projets et des politiques de mobilité et d'aménagement du territoire pour :
 - Réduire les déplacements urbains non nécessaires, en particulier les déplacements individuels motorisés, notamment par des politiques d'intégration transport-urbanisme, de réaffectation de l'usage des espaces publics et de gestion de la demande ;
 - Encourager l'utilisation de modes de transport sobres en carbone et non polluants par des mesures incitatives et coercitives ;
 - Améliorer l'efficacité énergétique des véhicules de transport par le progrès technologique et la régulation du trafic ;
 - Encourager l'utilisation des systèmes de propulsion et combustibles alternatifs le cas échéant.

- Exploitant les nouvelles technologies et solutions, comme le covoiturage, les systèmes de transport intelligents, le numérique et l'open data, afin de renforcer l'efficacité et la qualité des services de transport ainsi que l'accès à l'information pour tous.

NOUS NOUS ENGAGEONS À RELEVER CES DÉFIS POUR UNE MOBILITE DURABLE, SOBRE EN CARBONE A TRAVERS LES MESURES SUIVANTES :

- Accélérer la mise en œuvre d'une mobilité urbaine inclusive et durable par une meilleure planification et un meilleur financement sur nos territoires.
- Promouvoir les politiques, programmes et cadres législatifs propres à autoriser la mise en œuvre d'actions ambitieuses en faveur de la mobilité urbaine durable.
- Renforcer la planification et la mise en œuvre participatives de la mobilité urbaine, avec un accent particulier sur les utilisateurs et fournisseurs du transport artisanal.
- Améliorer la coordination institutionnelle entre les institutions des gouvernements nationaux et locaux, le secteur privé et la société civile et en renforçant les capacités humaines.
- Améliorer les systèmes de mobilité urbaine afin de générer des résultats positifs dans l'atténuation du changement climatique et dans la qualité de vie, y compris la réduction de la pauvreté.
- Mettre en place des régimes de financement clairs et précis pour les politiques de mobilité urbaine durable.
- Améliorer la compétitivité économique et la qualité de vie par la transformation de la mobilité urbaine et notamment la logistique urbaine.
- Instaurer des systèmes de suivi, de reporting et d'évaluation afin de faciliter le processus décisionnel.

Notre but est de réduire les émissions de gaz à effet de serre liées au transport urbain dans notre ville / nos villes de 25 % d'ici 2030 et d'au moins 50 % d'ici 2050, comparé à un scénario au fil de l'eau, en lien avec le cycle de mise en œuvre et de révision des Politiques Nationales de Mobilité Urbaine (PNMU, Seulement pertinent pour des membres MobiliseYourCity du niveau national) et des Plans de Mobilité Urbaine Durable (PMUD) successifs dans les zones urbaines.

NOUS RECONNAISSONS LES OBJECTIFS DE MOBILISEYOURCITY :

En rejoignant MobiliseYourCity, nous cherchons à promouvoir sur notre territoire une dynamique positive pour relever les défis locaux et mondiaux. En effet, trois sur quatre contributions déterminées au niveau national (CDN) identifient explicitement le secteur du transport comme une source d'atténuation et environ deux tiers des CDN proposent des mesures d'atténuation spécifiques au secteur du transport. La promulgation de politiques de mobilité urbaine durable peut faciliter la mise en œuvre de plus d'une centaine de CDN et leur amélioration.

En outre, le transport joue un rôle important dans de nombreux objectifs de développement durable (ODD). En particulier, le Partenariat contribue à 6 des 17 objectifs: ODD 11 « Faire en sorte que les villes et les établissements humains soient ouverts à tous, sûrs, résilients et durables », ODD 3.6 « D'ici à 2020, diminuer de moitié à l'échelle mondiale le nombre de décès et de blessures dus à des accidents de la route », ODD 8.4 « s'attacher à ce que la croissance économique n'entraîne plus la dégradation de l'environnement », ODD 9 « Mettre en place une infrastructure résiliente, promouvoir une industrialisation durable qui profite à tous et encourager l'innovation », ODD 13.2 « Renforcer, dans tous les pays, la résilience et les capacités d'adaptation

face aux aléas climatiques et aux catastrophes naturelles liées au climat.» et ODD 17.3 « Mobiliser des ressources financières supplémentaires de diverses provenances en faveur des pays en développement ».

MobiliseYourCity soutient également le Nouvel Agenda Urbain adopté lors de la Conférence des Nations Unies sur le Logement et le Développement Urbain Durable (Habitat III) le transport est essentiel pour l'accès aux établissements de santé, à l'éducation, à l'emploi et à la vie sociale ainsi que pour lutter contre l'extrême pauvreté.

Conscients que la transformation de la mobilité urbaine vers la soutenabilité exige une perspective mondiale, nous soutenons pleinement les échanges et prévoyons la coopération avec d'autres institutions publiques locales et nationales, villes, pays, institutions privées, acteurs du monde universitaire, partenaires de développement et futures partenaires et acteurs de MobiliseYourCity.

NOUS SALUONS L'EXISTENCE DE MOBILISEYOURCITY ET SON ENGAGEMENT POUR DES SYSTEMES DE TRANSPORT SOBRE EN CARBONE QUI CONTRIBUENT A DES VILLES EFFICACES, SÛRES, ET JUSTES POUR LEURS RESIDENTS D'AUJOURD'HUI ET DE DEMAIN.

(Lieu, Date, Signature)

(Cachet officiel)

Nom du représentant

Fonction du représentant

Nom de l'institution

Remarque: Cette déclaration doit être signée par un représentant de la ville ou du pays membre de MobiliseYourCity (Maire ou Ministre au niveau local ou national).